



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 13.6.2003
KOM(2003) 350 slutlig

2003/0122 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

1. Förslagets syfte

Direktiv 92/24/EEG är ett av deldirektiven inom området för typgodkännande av motorfordon och gäller hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon (lastbilar och bussar). Förslagets syfte är att ändra direktivet i fråga till att omfatta lättare nyttofordon som lätta bussar och godstransportfordon med en totalvikt överstigande 3,5 ton.

2. Rättslig grund

Åtgärderna föreslås i enlighet med artikel 95 i EG-fördraget. Åtgärderna ingår i det europeiska typgodkännandesystemet och dess efterlevnad kommer att bli obligatorisk för de nya EG-typgodkännanden som efter en fastställd övergångsperiod skall utfärdas av de nationella myndigheterna.

3. Bakgrund

Direktiv 92/24/EEG innehåller för närvarande tekniska krav för typgodkännande av hastighetsbegränsande anordningar och tillämpas på motorfordon av kategorierna N₂ (medeltunga lastbilar) och M₃ (bussar) med en totalvikt överstigande 10 ton och på motorfordon av kategori N₃ (tung lastbilar). Detta direktiv sammanhänger med direktiv 92/6/EEG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar för samma kategorier av fordon.

Med utgångspunkt i positiva erfarenheter och för att ytterligare främja trafiksäkerhet och miljöskydd antogs nyligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/85/EG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar. Genom det här direktivet utvidgas tillämpningsområdet för direktiv 92/6/EEG och det införs hastighetsbegränsande anordningar för alla de fordon med mer än åtta sittplatser utöver förarsätet som används för personbefordran (kategorierna M₂ och M₃) och för alla de fordon som används för godstransport med en totalvikt överstigande 3,5 ton (kategorierna N₂ och N₃).

För att möjliggöra typgodkännande av alla de fordon och hastighetsbegränsande anordningar som omfattas av denna ändring krävs nu en motsvarande ändring av tillämpningsområdet för typgodkännandedirektiv 92/24/EEG om konstruktionskrav för hastighetsbegränsande anordningar.

4. Förslagets innehåll

Det föreslås att tillämpningsområdet för direktiv 92/24/EEG skall utvidgas till att omfatta alla motorfordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃. Det krävs därför en ändring av artikel 1 och punkt 1.1 i bilaga I om tillämpningsområdet för direktivet i fråga. Tekniska krav och administrativa typgodkännandebestämmelser kvarstår oförändrade.

5. Slutsatser

Genom detta förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv kommer de harmoniserade kraven för hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system att utvidgas till alla motorfordon av kategorierna M₂ och M₃ när det gäller personbefordran.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 95 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag¹,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommittén yttrande²,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget, och

av följande skäl:

- (1) Åtgärder bör vidtas för att den inre marknaden skall fungera smidigt.
- (2) Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon är ett av särdirektiven inom ramen för gemenskapens godkännandeförfarande, som införts genom rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Bestämmelserna och definitionerna i direktiv 70/156/EEG beträffande fordon, fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter gäller därför för detta direktiv.
- (3) Hastighetsbegränsande anordningar för fordon som används för personbefordran och för godsbefordran med en högsta vikt som överstiger 10 ton har visat sig inverka positivt på trafiksäkerheten och minskar såväl svårighetsgraden på skadorna vid olyckor som luftföroreningar och bränsleförbrukning.
- (4) Rådets direktiv 92/6/EEG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon har utvidgats till att även gälla lätta motorfordon i kategorierna M₂ and N₂. Det är därför nödvändigt att utvidga tillämpningsområdet för direktiv 92/24/EEG ifråga om konstruktionskraven för hastighetsbegränsande anordningar så att samma kategorier av motorfordon omfattas.

Direktiv 92/24/EEG bör därför ändras i enlighet med ovanstående.

¹ EGT C , , s . .

² EGT C , , s . .

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 92/24/EEG ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 skall ersättas med följande:

- *fordon*: varje motorfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃, såsom kategorierna definieras i bilaga II till direktiv 70/156/EEG, som är avsett att användas på väg och har minst fyra hjul samt är konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 25 km/tim,
- *hastighetsbegränsande anordning*: varje anordning med uppgift att begränsa hastigheten som är avsedd att användas på ett fordon inom tillämpningsområdet för detta direktiv och som får beviljas typgodkännande som separat teknisk enhet på det sätt som avses i artikel 9a i direktiv 70/156/EEG. Inbyggda hastighetsbegränsande system som utgör en del av fordonets grundkonstruktion skall uppfylla samma krav som de hastighetsbegränsande anordningarna.

2. I punkt 1.1 tredje stycket i bilaga I skall första meningen ersättas med följande:

Avsikten med det här direktivet är att begränsa till ett visst värde den hastighet med vilken lastfordon i kategori N₂ och N₃ och passagerarfordon i kategori M₂ och M₃ kan framföras på väg.

Artikel 2

1. Från och med den³ får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till hastighetsbegränsande anordningar eller liknande system,

- vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av ett fordon, en hastighetsbegränsande anordning eller ett inbyggt hastighetsbegränsande system,
- förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av ett fordon eller vägra försäljning eller ibruktagande av en hastighetsbegränsande anordning eller ett inbyggt hastighetsbegränsande system,

om fordonet, den hastighetsbegränsande anordningen eller det inbyggda hastighetsbegränsande systemet överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 92/24/EEG i dess ändrade lydelse enligt detta direktiv.

2. Från och med den⁴ skall medlemsstaterna, av skäl som hänför sig till hastighetsbegränsande anordningar eller inbyggda hastighetsbegränsande system, förbjuda försäljning, registrering eller ibruktagande av fordon, hastighetsbegränsande

³ Nio månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft.

⁴ Den första dagen i månaden efter utgången av det andra året efter ikraftträdandet av ändringen av direktiv 92/6/EEG (KOM(2001)318 slutlig).

anordningar eller inbyggda hastighetsbegränsande system som inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 92/24/EEG i dess ändrade lydelse enligt detta direktiv.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall före den ...⁵ anta och offentliggöra de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast underrätta kommissionen om detta. De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den⁶
2. När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.
3. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tredje dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

⁵ Nio månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft.

⁶ Den dag som följer på de nio månaderna efter ikraftträdandet av detta direktiv.