



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 18.11.2002
KOM(2002) 647 slutlig

2000/0343 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 251.2 tredje stycket c i EG-fördraget om Europaparlamentets ändringar
av rådets gemensamma ståndpunkt om
förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om rapportering av händelser inom civil luftfart

**MED ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG
enligt artikel 250.2 i EG-fördraget**

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 251.2 tredje stycket c i EG-fördraget om Europaparlamentets ändringar
av rådets gemensamma ståndpunkt om
förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om rapportering av händelser inom civil luftfart

I artikel 251.2 c i EG-fördraget föreskrivs det att kommissionen skall yttra sig över de ändringar som har föreslagits av Europaparlamentet vid den andra behandlingen.

Kommissionen avger därför detta yttrande över Europaparlamentets ändringsförslag.

1. BAKGRUND

- a) Den 19 december 2000 lämnade kommissionen sitt förslag till direktiv (KOM(2000) 847 slutlig – 2000/0343(COD) av den 19 december 2000) till rådet och Europaparlamentet.
- b) Ekonomiska och sociala kommittén avgav ett positivt yttrande den 12 september 2001.
- c) Regionkommittén beslutade att inte avge något yttrande.
- d) Den 14 juni 2001 avgav Europaparlamentet sitt yttrande vid första behandlingen, vilket innehöll ett antal ändringar av kommissionens förslag.
- e) Den 25 september 2001 antog kommissionen i enlighet med artikel 250.2 i fördraget ett ändrat förslag (KOM(2001)532 slutlig) där åtta av Europaparlamentets tio ändringar togs med helt eller delvis.
- f) Rådet antog sin gemensamma ståndpunkt den 17 juni 2002.
- g) Den 23 oktober 2002 antog Europaparlamentet vid sin andra behandling en resolution innehållande två ändringar av den gemensamma ståndpunkten.

2. DET FÖRESLAGNA DIREKTIVETS SYFTE

Syftet med det föreslagna direktivet är att förbättra flygsäkerheten genom att säkerställa att information som är viktig ur säkerhetssynpunkt rapporteras, samlas in, lagras, skyddas och sprids.

Medlemsstaterna är därför skyldiga att upprätta ett nationellt system för insamling av rapportering av händelser och att delta i ett system för informationsutbyte som gör det möjligt att centralt lagra informationen.

Direktivet innehåller också bestämmelser om skydd av konfidentiell information och dess spridning.

Det enda syftet med rapportering av händelser är att förebygga olyckor och tillbud, inte att fastställa skuld- eller ansvarsfrågor.

3. KOMMISSIONENS YTTRANDE ÖVER EUROPAPARLAMENTETS ÄNDRINGAR

Europaparlamentet antog två ändringar till rådets gemensamma ståndpunkt vid sin andra behandling.

Kommissionen godkänner båda ändringsförslagen.

3.1 Ändringsförslag 1: Skydd av uppgiftslämnaren

Genom ändringsförslag 1 återinförs artikel 8.3 från kommissionens ändrade förslag vilken togs bort i rådets gemensamma ståndpunkt. Punktens syfte är att skydda uppgiftslämnaren från sanktioner, utom i fall av grov oaktsamhet. I sitt meddelande om den gemensamma ståndpunkten till Europaparlamentet beklagade kommissionen strykningen av denna punkt som gav en klar politisk signal om att rapportering av en händelse skall betraktas som ett viktigt meddelande som kan bidra till att förbättra luftfartssäkerheten. Sådan rapportering bör därför uppmuntras och får inte leda till sanktioner som motverkar syftet.

Kommissionen kan godkänna denna ändring.

3.2 Ändringsförslag 2: Konfidentiell rapportering

Genom ändringsförslag 2 återinförs artikel 9 från kommissionens förslag vilken togs bort i rådets gemensamma ståndpunkt. Artikelns syfte är att fastställa en rättslig ram för inrättande av frivilliga konfidentiella rapporteringssystem. Kommissionen motsade sig strykningen av denna artikel som syftar till bättre förståelse för den mänskliga faktorn i samband med olyckor och andra händelser.

Kommissionen kan godkänna denna ändring.

4. SAMMANFATTNING

I enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget ändrar kommissionen sitt förslag enligt ovan.