

Förslag till rådets beslut om ändring av rådets direktiv 96/49/EG vad beträffar tidsfrister före vilkas utgång direktivet skall börja tillämpas på tryckfat, gasflaskpaket och tankar för transport av farligt gods på järnväg

(2002/C 262 E/19)

KOM(2002) 357 slutlig

(Framlagt av kommissionen den 3 juli 2002)

MOTIVERING

1. Ramdirektiv 96/49/EG i dess ändrade lydelse

Transport av farligt gods i EU på järnväg täcks i huvudsak av ramdirektivet 96/49/EG om transport av farligt gods på järnväg.

Enligt artikel 6.4 i direktivet, i dess ändrade lydelse enligt rådets direktiv 2000/62/EG, får varje medlemsstat bibehålla de nationella bestämmelser om tillverkning, användning och transportvillkor för nya tankar och nya behållare som var i kraft den 31 december 1996 även om de avviker från bestämmelserna i direktivets bilaga. Detta gäller fram till dess att hänvisningar till normer för konstruktion och användning av sådana tankar och behållare införs i bilagan med samma bindande verkan som direktivets bestämmelser, dock längst till och med den 30 juni 2001, med kravet att detta datum skall senareläggas för behållare och tankar för vilka det inte finns detaljerade tekniska föreskrifter eller för vilka det i bilagan inte har förts in tillräckliga hänvisningar till relevanta europeiska standarder. Vilka behållare och tankar som skall avses, och sista datum för tillämpning av direktivet med avseende på dessa behållare och tankar, skall fastställas i enlighet med det förfarande som beskrivs i artikel 9 (kommittéförfarande med den föreskrivande kommittén för transport av farligt gods).

Detta undantag gäller endast nationell transport, och det utnyttjas för närvarande av två medlemsstater.

2. Parallella krav i rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar

Dessa behållare och en del av tankarna (trycksatta tankar) omfattas även av direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar. Detta direktiv, som endast avser varors fria rörlighet, har samma kriterier för när direktivet skall börja tillämpas: bilagan till ramdirektivet bör innehålla antingen tillräckliga detaljerade tekniska föreskrifter eller tillräckliga referenser till relevanta europeiska standarder om transportabla tryckbärande anordningar. För detta direktiv senarelades datumet för tillämpning avseende vissa typer av behållare (tryckfat och gasflaskpaket) och alla trycksatta tankar till den 1 juli 2003 med användning av samma kommittéförfarande (detta direktiv har samma föreskrivande kommitté som ramdirektivet). Skälet till detta var att bilagan inte ansågs innehålla tillräckliga detaljerade tekniska föreskrifter eller tillräckliga hänvisningar till relevanta europeiska standarder. Kommitténs lämnade sitt yttrande den 19 juli 2000. Motsvarande kommissionsbeslut, där man för vissa transportabla tryckbärande anordningar senarelade datum för genomförandet av rådets direktiv 1999/36/EG, antogs den 25 januari 2001⁽¹⁾.

3. Senareläggning av datum för tillämpning – jämförelse mellan ramdirektivet och direktivet om transportabla tryckbärande anordningar

Det bör noteras att en senareläggning av datum för tillämpning i ramdirektivet och i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar får olika konsekvenser. En senareläggning av datumen i artikel 6.4 i ramdirektivet ger berörda medlemsstater mer tid att i nationell transport använda utrustning som inte överensstämmer med ramdirektivet. En senareläggning av datumen i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar medför dock att utrustning som är försedda med gemenskapens certifieringsmärkning (π) och som inte bara får transporteras fritt (omfattas redan av ramdirektivet) utan, ännu viktigare, som får släppas ut på marknaden fritt, certifieras med användning av harmoniserade krav.

⁽¹⁾ EGT L 39, 9.2.2001, s. 43.

4. Kommissionens förslag och den föreskrivande kommitténs beslut om transport av farligt gods

Med beaktande av samma bakgrundsfakta och skyldigheten enligt ramdirektivet att inleda förfarandet, har kommissionen tagit fram ett utkast till beslut för att senarelägga datumet för tillämpning, i enlighet med artikel 6.4 i ramdirektivet, till den 1 juli 2003. Denna fråga diskuterades först vid kommittémötet den 27 november 2001, varvid endast en medlemsstat motsatte sig ett sådant tillvägagångssätt. Därför lämnade kommissionen frågan till omröstning vid kommittémötet den 7 mars 2002. Under diskussionen före omröstningen blev medlemsstaterna mycket kritiska i denna fråga. Kommissionens förslag fick endast 13 röster och förkastades sålunda av kommittén.

5. Förslaget som överlämnas till rådet

Eftersom kommittén inte samtyckte till kommissionens förslag, och eftersom kommissionen har en lagenlig skyldighet att föreslå en senareläggning av detta datum med hänsyn till att det inte finns detaljerade tekniska specifikationer eller tillräckliga hänvisningar till europeiska standarder i bilagan till ramdirektivet, överlämnar kommissionen härmed detta förslag till rådet.

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

Artikel 1

De första två styckena i artikel 6.4 i direktiv 96/49/EG skall ersättas med följande:

med beaktande av rådets direktiv 96/49/EG av den 23 juli 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på järnväg ⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2001/6/EG ⁽²⁾, särskilt artikel 6.4 tredje stycket i detta, och

”Medlemsstaterna får upprätthålla nationella bestämmelser, som är i kraft den 31 december 1996, om tillverkning och bruk av samt transportvillkor för nya tankar, och nya tryckfat och gasflaskpaket, som motsvarar klass 2 i bilagan och som avviker från bestämmelserna i denna, till dess att hänvisningar till standarder med samma bindande verkan som bestämmelserna i bilagan, för tillverkning och bruk av tankar, tryckfat och gasflaskpaket, införs i bilagan, men under inga omständigheter senare än den 30 juni 2003. Tryckfat, gasflaskpaket och tankar som tillverkats före den 1 juli 2003, och andra behållare som tillverkats före den 1 juli 2001, som upprätthåller de krävda säkerhetsnivåerna, får även fortsättningsvis användas på de ursprungliga villkoren.

med beaktande av följande:

Datumen 30 juni 2003 och 1 juli 2003 skall senareläggas för tryckfat, gasflaskpaket och tankar för vilka det inte finns några detaljerade tekniska krav eller för vilka det saknas tillfredsställande hänvisningar till relevanta europeiska standarder i bilagan.”

(1) De europeiska standarder där man fastställer detaljerade tekniska specifikationer avseende konstruktion och bruk av samt transportvillkor för sådana tryckfat, gasflaskpaket och tankar som används för transport av farligt gods på järnväg har ännu inte införts i bilagan till direktiv 96/49/EG eftersom CEN ännu inte har avslutat standardiseringsarbetet avseende sådan utrustning.

(2) Det är därför nödvändigt att förlänga de tidsfrister, som fastställs i artikel 6.4 i direktiv 96/49/EG, före vilkas utgång bestämmelserna i direktiv 96/49/EG skall ha blivit uppfyllda för sådana tryckfat, gasflaskpaket och tankar.

(3) Direktiv 96/49/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

Artikel 2

Detta beslut skall tillämpas från och med den 1 juli 2001.

(4) För att undvika osäkerhet i rättsläget bör detta beslut tillämpas från och med den 1 juli 2001.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

⁽¹⁾ EGT L 235, 17.9.1996, s. 25.

⁽²⁾ EGT L 30, 1.2.2001, s. 42.