

Förslag till rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 3050/95 om tillfällig befrielse från autonoma tullar enligt Gemensamma tulltaxan för vissa varor som är avsedda att användas vid byggnad, underhåll och reparation av luftfartyg

(2002/C 151 E/21)

KOM(2002) 131 slutlig

(Framlagt av kommissionen den 13 mars 2002)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 26 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets förordning (EG) nr 3050/95 ⁽¹⁾ har ett antal varor som är avsedda att användas vid byggnad, underhåll och reparation av luftfartyg fullständigt befriats från tullar enligt Gemensamma tulltaxan. Varorna är emellertid befriade från importtullar endast om de omfattas av kontroll i samband med varors användning för särskilda ändamål i enlighet med bestämmelserna i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen ⁽²⁾ (nedan kallad "tullkodexen") och i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen ⁽³⁾, dvs. om de används endast för civila luftfartyg.
- (2) Liknande tullbefrielser i kombination med samma bestämmelser om användning för särskilda ändamål i tullkodexen infördes i avsnitt II B av de inledande bestämmelserna i Kombinerade nomenklaturen i samband med GATT-avtalet om luftfartyg. Det särskilda ändamål för vilket dessa varor får användas är tillverkning, reparation, underhåll, ombyggnad, modifiering eller ändring av civila luftfartyg, men även av markträningsapparater för civil flygutbildning.
- (3) Mot bakgrund av ovanstående är det lämpligt att ändra förordning (EG) nr 3050/95 i syfte att anpassa bestämmel-

serna om användning för särskilda ändamål till bestämmelserna i Kombinerade nomenklaturen, samt att utvidga den befrielse från autonoma tullar som infördes genom förordning (EG) nr 3050/95 till att omfatta markträningsapparater för civil flygutbildning. Utvidgningen kommer också att göra det lättare för näringsidkarna och tullmyndigheterna att förvalta och kontrollera användningen för särskilda ändamål.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 1 i förordning (EG) nr 3050/95 skall första meningen ersättas med följande:

"De varor som förtecknas i bilagan skall befrias fullständigt från de autonoma tullarna enligt Gemensamma tulltaxan, under förutsättning att varorna är avsedda att användas vid byggnad, underhåll och reparation av luftfartyg med en tomvikt av mer än 2 000 kg eller av markträningsapparater för civil flygutbildning."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den sjunde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Den skall tillämpas från och med den 1 april 2002.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

⁽¹⁾ EGT L 320, 31.12.1995, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 302, 19.10.1992, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 2700/2000 (EGT L 311, 12.12.2000, s. 17).

⁽³⁾ EGT L 253, 11.10.1993, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 993/2001 (EGT L 141, 28.5.2001, s. 1).