

Införande av allmän trafikplikt med avseende på den regelbundna lufttrafiken mellan Tours och Lyon

(2001/C 72/05)

(Text av betydelse för EES)

1. Enligt bestämmelserna i artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen, har Frankrike beslutat att införa allmän trafikplikt med avseende på den regelbundna lufttrafiken mellan Tours–Val-de-Loire och Lyon–Saint-Exupéry.

2. Den allmänna trafikplikten omfattar följande:

Minsta antal flygningar

Trafiken skall bedrivas under 220 dagar per år med minst två flygningar tur och retur per dag, morgon och kväll, måndag till fredag, utom på helgdagar.

Trafiken skall bedrivas utan mellanlandning mellan Tours–Val-de-Loire och Lyon–Saint-Exupéry.

Flygplanstyp

Trafiken skall bedrivas med flygplan utrustade med tryckkabin med en kapacitet på minst 19 platser. Tryckkabinen skall vara minst 1,75 meter hög.

Tidtabell

Tidtabellen skall göra det möjligt för affärsresenärer att under veckan resa fram och tillbaka under samma dag med ett uppehåll på minst sju timmar på bestämmelseorten, såväl i Tours som i Lyon.

Saluföring av flygningar

Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem.

Förbindelsernas kontinuitet

Utom i fall av force majeure får antalet inställda flygningar på grund av skäl som är direkt hänförliga till lufttrafikföretaget inte överstiga 3 % av antalet planerade flygningar per år.

Lufttrafikföretaget får upphöra med trafiken endast om det varslat om detta minst sex månader i förväg.

Gemenskapens lufttrafikföretag upplyses om att trafikering av linjerna som är oförenliga med bestämmelserna om allmän trafikplikt kan medföra administrativa eller rättsliga åtgärder.