

Torsdag 29 november 2001

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om förslaget till rådets direktiv om straffrättsligt skydd av gemenskapens ekonomiska intressen (KOM(2001) 272 – C5-0225/2001 – 2001/0115(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet, (KOM(2001) 272 ⁽¹⁾),
 - med beaktande av artikel 251.2 och artikel 280.4 i EG-fördraget, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag (C5-0225/2001),
 - med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandena från utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor och utskottet för rättsliga frågor och den inre marknaden (A5-0390/2001).
1. Parlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet,
 2. uppmanar kommissionen att på nytt höra parlamentet om kommissionen har för avsikt att väsentligt ändra detta förslag eller ersätta det med ett nytt,
 3. uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

⁽¹⁾ EGT C 240 E, 28.8.2001, s. 125.

9. Kvaliteten på bensin och dieselbränslen ***I

A5-0389/2001

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av direktiv 98/70/EG (KOM(2001) 241 – C5-0197/2001 – 2001/0107(COD))

Förslaget ändras på följande sätt:

KOMMISSIONENS
FÖRSLAG ⁽¹⁾

PARLAMENTETS
ÄNDRINGAR

Ändring 1
SKÅL 5

(5) Det är väl dokumenterat att svavel i bensin och diesel minskar effektiviteten hos katalysatortekniker för avgasefterbehandling.

(5) Det är väl dokumenterat att svavel i bensin och diesel minskar effektiviteten hos katalysatortekniker för avgasefterbehandling, **både när det gäller fordon för transporter på väg och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.**

⁽¹⁾ EGT C 213 E, 31.7.2001, s. 255.