

Torsdag 5 juli 2001

KOMMISSIONENS
FÖRSLAGPARLAMENTETS
ÄNDRINGAR

Ändring 38

Avsnitt IV, punkt 3a (ny)

3a. Medlemsstaterna skall garantera ett nära samråd mellan nationella, regionala och lokala myndigheter, olika förvaltningsnivåer, arbetsmarknadens parter, organ som företräder medborgarna/invånarna, icke-statliga organisationer och privata sektorn.

Ändring 39

Avsnitt V, punkt 1

1. Medlemsstaterna bör inleda en dialog med sina grannländer, inbegripet tredje länder belägna vid samma regionala hav, för att upprätta mekanismer för bättre samordning av åtgärder mot gränsöverskridande problem.

1. Medlemsstaterna bör inleda en dialog **och genomföra gällande konventioner** med sina grannländer, inbegripet tredje länder belägna vid samma regionala hav, för att upprätta mekanismer för bättre samordning av åtgärder mot gränsöverskridande problem.

Ändring 40

Avsnitt VI, rubriken

Rapporter

Rapporter **och översyn**

Ändring 42

Avsnitt VI, punkt 2, led da (nytt)

da) en utvärdering av genomförandet av gemenskapsbestämmelserna i kustområdena, särskilt när det gäller skyddade områden och arter.

Ändring 43

Avsnitt VI, punkt 2a (ny)

2a. Kommissionen bör se över denna rekommendation senast tre år efter att den antagits, och förelägga Europaparlamentet och rådet en utvärderingsrapport tillsammans med ett förslag till en rättslig gemenskapsram för en integrerad kustförvaltning.

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om förslaget till rådets rekommendation om genomförandet av en integrerad förvaltning av kustområden i Europa (KOM(2000) 545 – C5-0474/2000 – 2000/0227(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet, (KOM(2000) 545),
- med beaktande av artikel 251.2 och artikel 175.1 i EG-fördraget, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag (C5-0474/2000),

Torsdag 5 juli 2001

- med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för miljö, folkhälsa och konsumentfrågor och yttrandena från fiskeriutskottet och utskottet för regionalpolitik, transport och turism (A5-0219/2001).
1. Parlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet,
 2. uppmanar kommissionen att på nytt höra parlamentet om kommissionen har för avsikt att väsentligt ändra detta förslag eller ersätta det med ett nytt,
 3. uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

9. Fritidsbåtar ***I

A5-0218/2001

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 94/25/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (KOM(2000) 639 – C5-0529/2000 – 2000/0262(COD))

Förslaget ändrades på följande sätt:

KOMMISSIONENS
FÖRSLAG ⁽¹⁾

PARLAMENTETS
ÄNDRINGAR

Ändring 43 SKÄL 8

(8) En harmonisering av den nationella lagstiftningen **är det enda sättet på vilket** sådana handelshinder och illojal konkurrens på den inre marknaden **kan** bekämpas. Målsättningen att minska buller och avgasutsläpp kan inte lösas av medlemsstaterna själva. Bestämmelserna i detta direktiv uppställer endast **väsentliga krav** för fri rörlighet för alla de typer av motorer som omfattas av direktivet.

(8) En harmonisering av den nationella lagstiftningen **kan bidra till att** sådana handelshinder och illojal konkurrens på den inre marknaden bekämpas. Målsättningen att minska buller och avgasutsläpp kan inte lösas av medlemsstaterna själva. Bestämmelserna i detta direktiv uppställer endast **minimikrav** för **att underlätta** fri rörlighet för alla de typer av motorer som omfattas av direktivet. **Det står medlemsstaterna fritt att ställa strängare krav för att minska buller och avgasutsläpp och skydda miljön, under förutsättning att de följer fördragets bestämmelser om vissa vatten, särskilt inlands-vatten som används eller skall användas för utvinning av dricksvatten.**

Ändring 1 SKÄL 10

(10) För att garantera ett maximalt skydd för människors hälsa och miljön bör bestämmelserna som rör emissioner i detta direktiv tillämpas på alla motorer, oavsett om de är inombordare, utombordare, inombordare med drev eller motorer för

(10) För att garantera ett maximalt skydd för människors hälsa och miljön bör bestämmelserna som rör emissioner i detta direktiv tillämpas på alla motorer, oavsett om de är inombordare, utombordare, inombordare med drev eller motorer för

⁽¹⁾ EGT C 62 E, 27.2.2001, s. 139.