

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om järnvägstransportstatistik

(2001/C 180 E/07)

(Text av betydelse för EES)

KOM(2000) 798 slutlig/2 — 2001/0048(COD)

(Framlagt av kommissionen den 14 februari 2001)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

seende insamling av data från specificerade, viktiga järnvägsförvaltningar, föräldrade.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 285 i detta,

(7) Det faktum att det på en kommersiell järnvägsmarknad finns både offentligt och privat ägda järnvägsföretag gör det nödvändigt att skapa tydliga specifikationer över den statistiska information som skall tas fram av alla järnvägsföretag och spridas av Eurostat.

med beaktande av kommissionens förslag,

(8) I enlighet med subsidiaritetsprincipen som framgår av fördragets artikel 5 är skapandet av gemensamma statistiska standarder som möjliggör framtagandet av harmoniserad statistik en uppgift som på ett effektivt sätt bara kan genomföras på gemenskapsnivå. Dessa standarder skall genomföras i varje medlemsstat under ledning av de myndigheter eller enheter som ansvarar för produktionen av officiell statistik.

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande,

i enlighet med det förfarande som fastställs i artikel 251 i fördraget, och

(9) Rådets förordning (EG) nr 322/97 av den 17 februari 1997 om gemenskapsstatistik ⁽³⁾ innehåller en referensram för de åtgärder som bestäms genom denna förordning.

av följande skäl:

(10) Eftersom åtgärderna för genomförandet av denna förordning är av allmän räckvidd enligt artikel 2 i rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter ⁽⁴⁾, skall de antas enligt det föreskrivande förfarande som framgår av artikel 5 i samma beslut.

(1) Järnvägarna utgör en viktig del av gemenskapens transportnät.

(11) Samråd har skett med Kommittén för det statistiska programmet som inrättats genom beslut 89/382 (EEG/Euratom) ⁽⁵⁾ i enlighet med artikel 3 i ovan nämnda beslut.

(2) Kommissionen behöver statistik över järnvägstransporter av passagerare och gods för att övervaka och vidareutveckla den gemensamma transportpolitiken, regionalpolitiken och de transeuropeiska näten.

(3) Kommissionen behöver statistik över säkerheten inom järnvägssektorn för att övervaka och förbereda gemenskapens åtgärder på området transportsäkerhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

(4) Gemenskapsstatistik över järnvägstransporter behövs även för den europeiska myndigheten för järnvägar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv ./. /EEG om ändring av direktiv 91/440/EEG om utvecklingen av gemenskapens järnvägar.

Artikel 1

Mål

Målet för denna förordning är att skapa gemensamma regler för produktionen av gemenskapsstatistik över järnvägstransporter.

(5) Det är önskvärt att gemenskapsstatistik över alla former av transport insamlas enligt gemensamma koncept och standarder, med målsättningen att uppnå största möjliga jämförbarhet mellan de olika transportformerna.

Artikel 2

Räckvidd

(6) Omstruktureringen av järnvägsindustrin inom ramen för rådets direktiv 91/440/EEG ⁽¹⁾, samt även de nya behov avseende den typ av information som kommissionen och andra användare av gemenskapens järnvägsstatistik har, gör bestämmelserna i rådets direktiv 80/1177/EEG ⁽²⁾ av-

Denna förordning skall omfatta alla järnvägar i Europeiska unionen. Varje medlemsstat skall rapportera statistik över de transporter som sker på medlemsstatens territorium. Medlemsstaterna får från denna förordning undanta

⁽¹⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 25.

⁽²⁾ EGT L 350, 23.12.1980, s. 23.

⁽³⁾ EGT L 52, 22.2.1997, s. 1.

⁽⁴⁾ EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽⁵⁾ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

- järnvägsföretag vars verksamhet helt eller delvis bedrivs inom industriärläggningar eller liknande anläggningar, inklusive hamnar,
- järnvägsföretag som främst fungerar som turistattraktioner, t.ex. historiska järnvägar för ånglokstrafik,
- andra järnvägsföretag vars marknadsandel inte överstiger 2 % av de sammanlagda järnvägstransporterna av frakt eller passagerare i det rapporterade landet, mätt i ton-km respektive passagerar-km. Denna gräns kan vid behov justeras i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

Artikel 3

Definitioner

1. Inom ramen för denna förordning skall följande definitioner tillämpas:
 - "rapporterande land": den medlemsstat som överför data till Eurostat.
 - "nationella myndigheter": nationella statistikkontor och andra enheter som ansvarar för produktionen av gemenskapsstatistik i varje medlemsstat.
 - "järnvägsföretag": offentligt och privat ägt företag som tillhandahåller spårbundna transporttjänster för gods och/eller passagerare.
2. De definitioner som anges i punkt 1 kan ändras och ytterligare definitioner som krävs för en harmonisering kan antas i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

Artikel 4

Datainsamling

1. Den statistik som skall samlas in framgår av bilagorna till denna förordning. De skall omfatta följande typer av data:
 - årsstatistik över godstransporter – detaljerad rapportering (bilaga A)
 - årsstatistik över godstransporter – förenklad rapportering (bilaga B)
 - årsstatistik över persontransport – detaljerad rapportering (bilaga C)
 - årsstatistik över persontransport – förenklad rapportering (bilaga D)
 - kvartalsvis statistik över gods- och persontransporter (bilaga E)
 - regional statistik över gods- och persontransporter (bilaga F)
 - statistik över trafikflödet på järnvägsnätet (bilaga G)

- statistik över olyckor (bilaga H).

2. Av bilagorna B och D framgår de förenklade rapporteringskrav som medlemsstaterna får använda som alternativ till den normala, mer detaljerade rapportering enligt bilagorna A respektive C. De regler som medlemsstaterna skall tillämpa vid bedömningen av vilka företag som får omfattas av den förenklade rapporteringen skall antas i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

3. För varje typ av data specificeras i respektive bilaga

- listan över variabler och tillhörande måttenheter,
- referensperiod och frekvens,
- en lista över tabeller med indelning för varje tabell,
- sista datum för överföringen av uppgifter,
- den första referensperioden för vilken data skall översändas,
- vid behov, kommentarer.

4. Medlemsstaterna skall också, i enlighet med anvisningarna i bilaga 1, tillhandahålla en förteckning över de järnvägsföretag som omfattas av statistiken.

5. Inom ramen för denna förordning skall varor klassificeras enligt bilaga J. Farligt gods skall dessutom klassificeras enligt bilaga K.

6. Innehållet i bilagorna får anpassas i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

Artikel 5

Datakällor

1. Medlemsstaterna får tillåta alla typer av offentliga eller privata organisationer att delta i insamlingen av de uppgifter som föreskrivs enligt denna förordning.
2. Nödvändiga uppgifter får insamlas med hjälp av valfri kombination av nedanstående källor:
 - obligatoriska undersökningar,
 - administrativa uppgifter, inklusive uppgifter som insamlats av tillsynsmyndigheter,
 - statistiska beräkningsmetoder,
 - uppgifter som tillhandahållits yrkesorganisationer inom järnvägsindustrin,
 - ad hoc-studier.
3. De nationella myndigheterna skall vidta åtgärder för att samordna de datakällor som använts och skall garantera kvaliteten på den statistik som översänds till Eurostat.

Artikel 6

Överföring av statistik till Eurostat

1. Medlemsstaterna skall till Eurostat överföra den statistik som framgår av artikel 4.
2. Tillvägagångssättet vid överföringen av den statistik som framgår av artikel 4 skall fastställas i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

Artikel 7

Spridning

1. De uppgifter som specificeras i bilagorna A-H till denna förordning skall spridas av Eurostat. Om ett järnvägsföretag indirekt kan identifieras genom uppgifterna och dessa uppgifter inte är tillgängliga för allmänheten på nationell nivå kan företaget hos de nationella myndigheterna ansöka om att uppgifterna inte skall offentliggöras eller att uppgifterna anonymiseras så att uppgiftslämnarens identitet inte blir känd. De nationella myndigheterna skall, tillsammans med uppgifter som stöder ansökan, överlämna dessa till Eurostat.
2. Den information som rapporteras inom ramen för bilaga 1 skall inte spridas utom om särskilda regler för sådan spridning fastställts i enlighet med förfarandet i artikel 11.2.

Artikel 8

Statistikens kvalitet

1. För att hjälpa medlemsstaterna att upprätthålla statistikens kvalitet på detta område kommer Eurostat att ta fram och publicera metodologiska rekommendationer. Dessa rekommendationer kommer att beakta goda exempel från nationella myndigheter, järnvägsföretag och järnvägsindustrins yrkesorganisationer.
2. Kvaliteten på datan kommer att kontrolleras av Eurostat. För att underlätta detta arbete skall medlemsstaterna tillhandahålla information om de metoder som använts vid insamling av datan.

Artikel 9

Rapport

Efter det att data insamlats under tre år, skall kommissionen översända en rapport till Europaparlamentet och rådet om vilka erfarenheter som vunnits inom ramen för arbetet med denna förordning. Rapporten skall inkludera resultaten från den kvalitetskontroll som nämns i artikel 8. I rapporten skall också göras en utvärdering av tillgängligheten på statistik inom detta område, av kostnaderna för att få tillgång till den och vilket merarbete som förorsakats företagen.

Artikel 10

Genomförandeåtgärder

- Följande åtgärder för genomförandet av denna förordning skall vidtas i enlighet med det förfarande som framgår av artikel 11.2:
- ändring av gränsen för vilka järnvägstransporter som omfattas av statistiken (artikel 2),
 - anpassning av definitioner och antagande av ytterligare definitioner (artikel 3),
 - anpassning av bilagornas innehåll (artikel 4),
 - antagande av regler för en förenklad rapportering (artikel 4),
 - åtgärder som rör dataöverföringen till Eurostat (artikel 6),
 - spridning av den information som skall rapporteras enligt bilaga I (artikel 7).

Artikel 11

Förfarande

1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för det statistiska programmet, vilken inrättades genom artikel 1 i rådets beslut 89/382/EEG, Euratom⁽¹⁾.
2. I fall då hänvisning sker till denna punkt skall det föreskrivande förfarandet enligt artikel 5 i rådets beslut 1999/468/EG⁽²⁾ tillämpas i enlighet med artikel 7.3 och artikel 8 däri.
3. Den period som anges i artikel 5.6 i rådets beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

Artikel 12

Direktiv 80/1177/EEG

1. Medlemsstaterna skall tillhandahålla resultat för år 2001 i enlighet med direktiv 80/1177/EEG.
2. Direktiv 80/1177/EEG upphävs härmed fr.o.m. den 1 januari 2002.

Artikel 13

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

⁽¹⁾ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

⁽²⁾ EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

BILAGA A

ÅRSSTATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER – DETALJERAD RAPPORTERING

Lista över variabler och enheter	<p>Transporterat gods i:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ton — ton per km <p>antal intermodala transportenheter i:</p> <ul style="list-style-type: none"> — antal — TEU (för släpfordon och växelflak)
Referensperiod	år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	<p>Tabell A1: transporterat gods, efter transporttyp</p> <p>Tabell A2: transporterat gods, efter varuslag (bilaga J)</p> <p>Tabell A3: transporterat gods (för internationell trafik och transittrafik), efter land för av- och pålastning</p> <p>Tabell A4: transporterat gods, efter kategori för farligt gods (bilaga K)</p> <p>Tabell A5: transporterat gods, efter typ av sändning</p> <p>Tabell A6: transporterat gods i intermodala transportenheter, efter transporttyp och typ av transportenhet</p> <p>Tabell A7: antal lastade intermodala transportenheter, efter transporttyp och typ av transportenhet</p> <p>Tabell A8: antal tomma intermodala transportenheter, efter transporttyp och typ av transportenheter</p>
Sista datum för inlämning av uppgifter	5 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2002
Kommentar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transporttyp enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> — nationell — internationell – inkommande — internationell – utgående — transit 2. Sändningstyp enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> — full tåglast — full vagnlast — annat 3. Transportenhetstyp enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> — container och växelflak — släp (ej ledsagad) — vägfordon (ledsagade) 4. När det gäller tabell A3 kan Eurostat och medlemsstaterna hitta lösningar för att underlätta samordningen av uppgifter från företag i andra medlemsstater, och för att se till att dessa uppgifter stämmer överens 5. När det gäller tabell A4 skall medlemsstaterna ange vilken, om någon, trafikkategori som inte omfattas av uppgifterna

BILAGA B

ÅRSSTATISTIK ÖVER GODSTRANSPORTER – FÖRENKLAD RAPPORTERING

Lista över variabler och enheter	Transporterat gods i: — ton — ton per km
Referensperiod	år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell B1: transporterat gods efter transporttyp Tabell B2: transporterat gods i intermodala transportenheter efter transporttyp
Sista datum för inlämnande av uppgifter	5 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2002
Kommentar	Transporttyp enligt följande: — nationell — internationell – inkommande — internationell – utgående — transit

BILAGA C

ÅRSSTATISTIK ÖVER PERSONTRANSPORT — DETALJERAD RAPPORTERING

Lista över variabler och enheter	Transporterade passagerare i: — antal passagerare — passagerare per km
Referensperiod	år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell C1: transporterade passagerare efter transporttyp (preliminära uppgifter, endast antalet passagerare) Tabell C2: internationellt transporterade passagerare efter på- och avstigningsland (preliminära uppgifter, endast antalet passagerare) Tabell C3: transporterade passagerare efter transporttyp (slutliga konsoliderade uppgifter) Tabell C4: internationellt transporterade passagerare efter på- och avstigningsland (slutliga konsoliderade uppgifter, endast antalet passagerare)
Sista datum för inlämnande av uppgifter	8 månader efter det att referensperioden gått ut (tabellerna C1 och C2) 14 månader efter det att referensperioden gått ut (tabellerna C3 och C4)
Första referensperiod	2003
Kommentar	1. Transporttyp enligt följande: — nationell — internationell 2. När det gäller tabellerna C1 och C2 kan medlemsstaterna lämna preliminära uppgifter som endast baseras på biljettförsäljning i det uppgiftslämnande landet. När det gäller tabellerna C3 och C4 skall medlemsstaterna lämna in slutliga konsoliderade uppgifter inklusive uppgifter över biljettförsäljning utanför det uppgiftslämnande landet. Dessa uppgifter kan inhämtas direkt från myndigheter i andra länder eller genom internationella kompensationsåtgärder i samband med biljettförsäljning

BILAGA D

ÅRSSTATISTIK ÖVER PERSONTRANSPORT — FÖRENKLAD RAPPORTERING

Lista över variabler och enheter	Transporterade passagerare i: — antal passagerare — antal passagerare per km
Referensperiod	år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell D1: transporterade passagerare
Sista datum för inlämnande av uppgifter	8 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2003
Kommentar	När det gäller tabell D1 kan medlemsstaterna lämna preliminära uppgifter som endast baseras på biljettförsäljning i det uppgiftslämnande landet, som för tabell C1

BILAGA E

KVARTALSVIS STATISTIK ÖVER GODS- OCH PERSONTRANSPORTER

Lista över variabler och enheter	Transporterat gods i: — ton — ton per km transporterade passagerare i: — antal passagerare — passagerare per km
Referensperiod	kvartalsvis
Frekvens	en gång i kvartalet
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell E1: transporterat gods Tabell E2: transporterade passagerare
Sista datum för inlämnande av uppgifter	3 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	Första kvartalet i 2002
Kommentar	1. Uppgifterna i tabellerna E1 och E2 kan lämnas in på grundval av preliminära uppgifter, inklusive uppskattningar. När det gäller tabell E2, kan medlemsstaterna lämna uppgifter som baseras på biljettförsäljning endast i det uppgiftslämnande landet 2. Denna statistik skall lämnas in för de företag som omfattas av bilagorna A och C

BILAGA F

REGIONAL STATISTIK ÖVER GODS- OCH PERSONTRANSPORTER

Lista över variabler och enheter	Transporterat gods i: — ton transporterade passagerare i: — antal passagerare
Referensperiod	ett år
Frekvens	vart femte år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell F1: nationella godstransporter efter region för pålastning och region för avlastning (NUTS-2) Tabell F2: internationella godstransporter efter region för pålastning och region för avlastning (NUTS-2) Tabell F3: nationella persontransporter efter region för påstigning och region för avstigning (NUTS-2) Tabell F4: internationella persontransporter efter region för påstigning och region för avstigning (NUTS-2)
Sista datum för inlämnande av uppgifter	12 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2003
Kommentar	<ol style="list-style-type: none"> Om platsen för på- och avlastning (tabellerna F1 och F2) eller på- och avstigning (tabellerna F3 och F4) ligger utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet skall medlemsstaterna endast lämna uppgifter om vilket land det rör sig För att hjälpa medlemsstaterna med färdigställandet av dessa tabeller skall Eurostat lämna en lista till medlemsstaterna över Internationella järnvägsunionens koder och motsvarande NUTS-koder När det gäller tabellerna F3 och F4 kan medlemsstaterna lämna in uppgifter som baseras på biljettförsäljning Denna statistik skall lämnas in för de företag som omfattas av bilagorna A och C

BILAGA G

STATISTIK ÖVER TRAFIKFLÖDET PÅ JÄRNVÄGSNÄTET

Lista över variabler och enheter	Transporterat gods i: — antal tåg transporterade passagerare i: — antal tåg
Referensperiod	ett år
Frekvens	vart femte år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	Tabell G1: transporterat gods efter nätsegment Tabell G2: transporterade passagerare efter nätsegment
Sista datum för inlämnande av uppgifter	18 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2005
Kommentar	<p>1. Medlemsstaterna skall ange ett antal segment för nätverk som åtminstone skall omfatta transeuropeiska järnvägar (TEN) på deras nationella territorium. De skall lämna följande uppgifter till:</p> <ul style="list-style-type: none"> — geografiska parametrar och andra uppgifter som är nödvändiga för att identifiera och kartlägga varje segment och förbindelserna mellan segmenten — uppgifter över beskaffenhet (inklusive kapacitet) av de tåg som utnyttjar varje segment <p>2. Varje segment för nätverk som är en del av transeuropeiska järnvägar (TEN) skall identifieras med hjälp av ytterligare parametrar i dataregistret för att det skall vara möjligt att kvantifiera trafiken på de transeuropeiska järnvägarna (TEN)</p>

BILAGA H

STATISTIK ÖVER OLYCKOR

Lista över variabler och enheter	<ul style="list-style-type: none"> — antal olyckor (tabellerna H1 och H2) — antal omkomna (tabell H3) — antal svårt skadade (tabell H4)
Referensperiod	år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	<p>Tabell H1: antal olyckor indelade efter olyckstyp</p> <p>Tabell H2: antal olyckor i samband med transport av farligt gods</p> <p>Tabell H3: antal omkomna indelade efter olyckstyp och personkategori</p> <p>Tabell H4: antal svårt skadade indelade efter olyckstyp och personkategori</p>
Sista datum för inlämnande av uppgifter	5 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2002
Kommentar	<p>1. Olyckstyp indelad enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kollisioner (utom plankorsningsolyckor) — urspårning — plankorsningsolyckor — personolyckor orsakade av rullande materiel i rörelse — annat — totalt <p>2. Tabell H2 är indelad enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> — totalt antal olyckor där minst en järnvägsvagn är inblandad som transporterar farligt gods, vilket specificeras i listan över gods i bilaga K — antal olyckor där utsläpp av farligt gods sker <p>3. Personkategorierna är följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> — passagerare — anställda (inklusive underleverantörer) — annat — totalt <p>4. Uppgifterna i tabellerna H1–H4 skall lämnas in för alla järnvägar som omfattas av denna förordning.</p> <p>5. Under de första fem åren av denna förordnings giltighet får medlemsstaterna lämna in statistik i överensstämmelse med nationella definitioner, om data som överensstämmer med de harmoniserade definitionerna (antagna i enlighet med förfarandet i artikel 11.2) inte finns tillgängliga.</p>

BILAGA I

LISTA ÖVER JÄRNVÄGSFÖRETAG

Lista över variabler och enheter	Se nedan
Referensperiod	ett år
Frekvens	varje år
Lista över tabeller med indelning för varje tabell	se nedan
Sista datum för inlämnande av uppgifter	5 månader efter det att referensperioden gått ut
Första referensperiod	2002
Kommentar	<p>Nedanstående upplysningar (tabell I1) skall lämnas för varje järnvägsföretag för vilken uppgifter lämnas in i överensstämmelse med bilagorna A–H.</p> <p>Dessa upplysningar skall användas för följande ändamål:</p> <ul style="list-style-type: none">— att kontrollera vilka företag som täcks av tabellerna i bilagorna A–H— att bekräfta att företagen täcks av bilagorna A och C när det gäller den totala verksamheten för järnvägstransport

Tabell I1		
	Identifiering av uppgiftskälla	
I1.1	Uppgiftslämnande land	
I1.2	Referensår	
I1.3	Företagets namn	
I1.4	Land, i vilket företaget har sitt säte	
	Verksamhetstyp	
I1.2.1	Godstransport: internationell	ja/nej
I1.2.2	Godstransport: nationell	ja/nej
I1.2.3	Persontransport: internationell	ja/nej
I1.2.4	Persontransport: nationell	ja/nej
I1.2.5	Persontransport: tunnelbana eller spårvagn	ja/nej
	Nivå på transportverksamhet	
I1.3.1	Total godstransport (ton)	
I1.3.2	Total godstransport (ton per km)	
I1.3.3	Total persontransport (passagerare)	
I1.3.4	Total persontransport (passagerare per km)	
	Uppgifter i bilagorna A–H	
	Bilaga A	ja/nej
	Bilaga B	ja/nej
	Bilaga C	ja/nej
	Bilaga D	ja/nej
	Bilaga E	ja/nej
	Bilaga F	ja/nej
	Bilaga G	ja/nej
	Bilaga H	ja/nej

BILAGA J

KLASSIFICERING AV VAROR

Följande grupper av varor skall användas tills en ny klassificering fastställts i överensstämmelse med det förfarande som anges i artikel 11.2.

Grupper av varor	Kapitel i NST/R	Grupp i NST/R	Beteckning
1	0	01	spannmål
2		02, 03	potatis, andra färska eller frusna grönsaker och frukter
3		00, 06	levande djur och sockerbetor
4		05	trä och kork
5		04, 09	textilier, textilprodukter och konstfibrer, annat animaliskt eller vegetabiliskt råmaterial
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	livsmedel och djurfoder
7		18	oljeväxtfrön, oljeväxter och fetter
8	2	21, 22, 23	fasta mineralbränslen
9	3	31	råolja
10		32, 33, 34	oljeprodukter
11	4	41, 46	järnmalm, järn- och stålavfall och damm från masugnar
12		45	icke-järnhaltig malm och avfall
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	metallprodukter
14	6	64, 69	cement, lim och tillverkat byggnadsmaterial
15		61, 62, 63, 65	råmineral och tillverkat mineral
16	7	71, 72	naturliga och kemiska gödningsmedel
17	8	83	kemiskt kol och tjära
18		81, 82, 89	kemiska produkter andra än kemiskt kol och tjära
19		84	pappersmassa och returpapper
20	9	91, 92, 93	transportutrustning, maskiner, utrustning, motorer (monterade eller icke-monterade) och delar av dessa
21		94	metallprodukter
22		95	glas, glasprodukter och keramikprodukter
23		96, 97	läder, textilier, beklädnadsprodukter och andra tillverkade produkter
24		99	övriga produkter

BILAGA K

KLASSIFICERING AV FARLIGT GODS

1. Sprängämnen
2. Gaser (komprimerad, flytande eller tryckupplöst)
3. Brandfarliga vätskor
- 4.1 Brandfarliga fasta ämnen
- 4.2 Självantändande ämnen
- 4.3 Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser
- 5.1 Oxiderande ämnen
- 5.2 Organiska peroxider
- 6.1 Giftiga ämnen
- 6.2 Smittsamma ämnen
7. Radioaktiva ämnen
8. Frätande ämnen
9. Övriga farliga ämnen

Anmärkning: Dessa kategorier är de som fastställts i bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farligt gods, vanligen kallat RID, och i rådets direktiv 96/49/EG av den 23 juli 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på järnväg och efterföljande ändringar ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EGT L 235, 17.9.1996, s. 25. De senaste ändringarna finns i kommissionens direktiv 96/87/EG av den 13 december 1996 om anpassning av rådets direktiv 96/49/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på järnväg (EGT L 335, 24.12.1996, s. 45).