

Onsdagen den 10 mars 1999

Lagstiftningsresolution med Europaparlamentets yttrande över förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag (KOM(98)0480 – C4-0562/98 – 98/0266(SYN))

(Samarbetsförfarandet – första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till rådet (KOM(98)0480 – 98/0266(SYN)) (1),
- efter att ha hörts av rådet i enlighet med artikel 189c och artikel 75 i EG-fördraget (C4-0562/98),
- med beaktande av artikel 58 i arbetsordningen,
- med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism och yttrandet från utskottet för ekonomi, valutafrågor och industripolitik (A4-0059/99).

1. Parlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet,
2. uppmanar rådet att införliva parlamentets ändringar i den gemensamma ståndpunkt som rådet skall anta i enlighet med artikel 189c a i EG-fördraget,
3. uppmanar rådet att underrätta parlamentet om det har för avsikt att avvika från den text som parlamentet har godkänt och begär i så fall att medlingsförfarandet inleds,
4. uppdrar åt sin ordförande att vidarebefordra detta yttrande till rådet och kommissionen.

(1) EGT C 321, 20.10.1998, s. 8.

II.

Förslag till rådets direktiv om tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet och uttag av infrastrukturavgifter och utfärdande av säkerhetsintyg (KOM(98)0480 – C4-0563/98 – 98/0267(SYN))

Förslaget godkändes med följande ändringar:

KOMMISSIONENS FÖRSLAG (*)

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 3)

Skäl 7

7. *Det finns ett litet men växande antal av företag som strävar efter att utnyttja gemenskapens järnvägsinfrastruktur.*

7. **Åtgärder bör vidtas till förmån för en försiktig öppning av marknaden för att godstrafiken och i synnerhet de gränsöverskridande varutransporterna skall fungera effektivt.**

(Ändringsförslag 4)

Skäl 7a (nytt)

7a. Den stegvisa öppningen av marknaden inom järnvägssektorn skall åtföljas av en teknisk harmonisering som bör genomföras så snart och effektivt som möjligt.

(*) EGT C 321, 20.10.1998, s. 10.