

Onsdag 27 oktober 1999

RÅDETS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 2)

Bilaga

Bilaga 1 punkt 5.9.1.1 (direktiv 70/0221/EEG)

Kraven i punkt 5.9.1 kommer att anses vara uppfyllda om fordonet uppfyller kraven punkt 5.1.3 i bilaga I till direktiv 98/0069/EG⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1

Kraven i punkt 5.9.1 kommer att anses vara uppfyllda om fordonet uppfyller kraven punkt 5.1.3 i bilaga I till direktiv 70/0220/EEG⁽¹⁾ med förbehållet att exemplen i tredje strecksatsen i den punkten inte gäller för andra fordon än de som tillhör kategori M₁ eller N₁.

⁽¹⁾ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1.

12. Typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon ***II

A5-0029/1999

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om hastighetsmätare för två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av rådets direktiv 92/0061/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (6884/1/1999 – C5-0029/1999 – 1998/0163 (COD))

(Medbeslutandeförfarandet: andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets gemensamma ståndpunkt (6884/1/1999 – C5-0029/1999)⁽¹⁾,
 - med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen⁽²⁾ av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(1998) 285)⁽³⁾,
 - med beaktande av artikel 251.2 i EG-fördraget,
 - med beaktande av artikel 80 i arbetsordningen,
 - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för rättsliga frågor och den inre marknaden (A5-0029/1999).
1. Parlamentet ändrar den gemensamma ståndpunkten på nedanstående sätt,
 2. uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

RÅDETS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 1)

Skäl – 1 (nytt)

– 1. Trafiksäkerheten är ett grundläggande mål för gemenskapen som kräver att hastigheten kontrolleras och mäts med hjälp av hastighetsmätare, i förebyggande syfte, och för att lära framför allt ungdomar ett korrekt trafikbeteende.

⁽¹⁾ EGT C 232, 13.8.1999, s. 1.

⁽²⁾ EGT C 104, 14.4.1999, s. 19.

⁽³⁾ EGT C 212, 8.7.1998, s. 7.

Onsdag 27 oktober 1999

RÅDETS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 2)

Skäl – 1a (nytt)

– 1a. Den tekniska lagstiftningen om trafiksäkerhet bör antas på ett samordnat sätt, i form av hela paket av direktiv, så att Europeiska unionens bidrag till trafiksäkerheten blir tydligare för medborgarna.

(Ändringsförslag 3)

Skäl 6a (nytt)

6a. Europeiska unionens medlemsstater bör så snart som möjligt uppnå en ändring av FN-ECE:s förordning nr 39 så att den överensstämmer med bestämmelserna i detta direktiv.

(Ändringsförslag 4)

Artikel 3 första stycket

I enlighet med artikel 11 i direktiv 92/0061/EEG erkänns härmed att de krav som föreskrivs i det här direktivet och de som föreskrivs i FN-ECE:s förordning nr 39 i den senaste version som antagits av gemenskapen är likvärdiga.

I enlighet med artikel 11 i direktiv 92/0061/EEG **kan det erkännas** att de krav som föreskrivs i det här direktivet och de som föreskrivs i FN-ECE:s förordning nr 39 i den senaste version som antagits av gemenskapen är likvärdiga.

(Ändringsförslag 6)

Artikel 6.4

4. Medlemsstaterna skall tillämpa de krav som avses i punkt 1 första stycket från och med den 1 juli 2001, utom för mopeder, för vilka kraven skall vara tillämpliga från och med den 1 januari 2002.

4. Medlemsstaterna skall tillämpa de krav som avses i punkt 1 första stycket från och med den 1 juli 2001, utom för mopeder, för vilka kraven skall vara tillämpliga från och med den 1 juli 2002.

13. Linbaneanläggningar för persontransport ***II

A5-0028/1999

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om linbaneanläggningar för persontransport (14248/3/1998 – C5-0030/1999 – 1994/0011(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets gemensamma ståndpunkt (14248/3/1998 – C5-0030/1999) ⁽¹⁾,
- med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen ⁽²⁾ av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(1993) 646) ⁽³⁾,
- med beaktande av kommissionens ändrade förslag (KOM(1995) 523) ⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ EGT C 243, 27.8.1999, s. 1.

⁽²⁾ EGT C 109, 1.5.1995, s. 122.

⁽³⁾ EGT C 70, 8.3.1994, s. 8.

⁽⁴⁾ EGT C 22, 26.1.1996, s. 12.