

Tisdagen den 9 februari 1999

## RÅDETS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT

## ÄNDRINGAR

3. a) *Kommissionen skall själv anta förslaget om det är förenligt med kommitténs yttrande.*

b) *Om förslaget inte är förenligt med kommitténs yttrande eller om inget yttrande avges, skall kommissionen utan dröjsmål föreslå rådet vilka åtgärder som skall vidtas. Rådet skall fatta sitt beslut med kvalificerad majoritet.*

*Om rådet inte har fattat något beslut inom tre månader från det att förslaget mottagits, skall kommissionen själv besluta att de föreslagna åtgärderna skall vidtas.*

**3. Yttrandet skall protokollföras och dessutom har varje medlemsstat rätt att begära att få sin uppfattning tagen till protokollet.**

**4. Kommissionen skall ta största hänsyn till det yttrande som kommittén avgett. Den skall underrätta kommittén om det sätt på vilket dess yttrande har beaktats.**

## 20. Minskning av svavelhalten i vissa flytande bränslen \*\*II

A4-0002/99

**Beslut om rådets gemensamma ståndpunkt EG nr 61/98 inför antagandet av rådets direktiv om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG (10577/98 – C4-0564/98 – 97/0105(SYN))**

(Samarbetsförfarandet — andra behandlingen)

*Europaparlamentet fattar detta beslut*

- med beaktande av rådets gemensamma ståndpunkt (10577/98 – 97/0105(SYN))<sup>(1)</sup>,
- med beaktande av sitt yttrande vid första behandlingen<sup>(2)</sup> av kommissionens förslag till rådet (KOM(97)0088)<sup>(3)</sup>,
- med beaktande av kommissionens ändrade förslag KOM(98)0385<sup>(4)</sup>
- efter att ha hörts av rådet i enlighet med artiklarna 189c och 130s.1 i EG-fördraget (C4-0564/98),
- med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
- med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för miljö, folkhälsa och konsumentskydd (A4-0002/99).

1. Parlamentet godkände den gemensamma ståndpunkten,
2. uppdrar åt sin ordförande att vidarebefordra detta beslut till rådet och kommissionen.

<sup>(1)</sup> EGT C 364, 25.11.1998, s. 20.

<sup>(2)</sup> EGT C 167, 1.6.1998, s. 111.

<sup>(3)</sup> EGT C 190, 21.6.1997, s. 9.

<sup>(4)</sup> EGT C 259, 18.8.1998, s. 5.