

Yttrande från Ekonomiska och sociala kommittén om "Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer och om ändring av rådets direktiv 74/150/EEG" ⁽¹⁾

(1999/C 101/03)

Den 23 oktober 1998 beslutade rådet att i enlighet med artikel 100a i EG-fördraget rådfråga Ekonomiska och sociala kommittén om ovannämnda förslag.

Sektionen för inre marknaden, produktion och konsumtion, som ansvarat för det förberedande arbetet, antog sitt yttrande den 19 januari 1999. Föredragande var Edoardo Bagliano.

Vid sin 360:e plenarsession den 27-28 januari 1999 (sammanträdet den 27 januari 1999) antog Ekonomiska och sociala kommittén följande yttrande med 97 röster för, 1 röst mot och 4 nedlagda röster.

1. Inledning

1.1. Detta förslag till direktiv grundar sig på Europaparlamentets och rådets åtagande i punkt 6 i ingressen till direktiv 97/68/EG om "åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg" ⁽²⁾.

1.2. Punkt 6 i ingressen lyder som följer:

"Lagstiftning om kontroll av utsläpp från jord- och skogsbrukstraktorer som säkerställer en nivå för miljöskyddet som är likvärdig med den som fastställs i detta direktiv, och med normer och krav som till fullo överensstämmer med det, bör införas så snart som möjligt."

1.3. "Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer" — som detta förslag gäller — ingår i förfarandena för det europeiska typgodkännandet av traktorer enligt ramdirektiv 74/150/EEG och 22 särdirektiv.

1.4. Av dessa 22 särdirektiv rör direktiv 77/537/EEG — som avses i bilaga II i ramdirektivet — föroreningar från dieselmotorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, men behandlar endast avgasernas absorptionskoefficient.

Enligt förslaget till direktiv bör ytterligare åtgärder vidtas som särskilt rör fysisk-kemiska utsläpp: "gasformiga föroreningar (koloxid, kolväten och kväveoxider) samt partikelformiga föroreningar" (bilaga I, 1.2).

1.5. Ramdirektiv 74/150/EEG bör därför ändras så att dessa nya regler också tas upp i bilaga II.

2. Förslag till direktiv

2.1. Förslaget till direktiv har som rättslig grund artikel 100a i så måtto att det ryms inom ramen för reglerna för "tillnärmning av lagstiftningen" i medlemsstaterna, som i detta fall rör typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer på hjul.

2.2. Enligt förslaget till direktiv bör även jordbruks- eller skogsbrukstraktorer omfattas av provningsförfarandena och gränsvärdena för utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG för "mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg".

2.3. I tidsplanen (artikel 4) fastställs att medlemsstaterna:

— skall införa de nödvändiga bestämmelserna senast den 31 december 2000,

— skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 1 oktober 2001,

— från och med den 1 januari 2001 inte kan vägra EG-typgodkännande om de förorenande utsläppen motsvarar kraven i direktivet,

— från och med den 1 oktober 2001 inte längre kan bevilja EG-typgodkännande om de förorenande utsläppen "inte" motsvarar kraven i direktivet,

— från och med den 1 oktober 2003 skall förbjuda registrering av traktorer med motorer som inte motsvarar kraven i direktivet.

2.4. Beslut om senare sänkning av "gränsvärdena" kan i förekommande fall fattas före utgången av år 2006 endast på grundval av "studier och forskning om befintliga eller tänkbara tekniska möjligheter och på

⁽¹⁾ EGT C 303, 2.10.1998, s. 9.

⁽²⁾ EGT C 153, 28.5.1996; EGT L 59, 27.2.1998, s. 1.

analyser av kostnadseffektiviteten, för att göra det möjligt att i industriell skala tillverka jordbruks- och skogsbrukstraktorer som klarar de skärpta kraven”.

2.5. Medlemsstaterna kan skattevägen stimulera tillverkningen av motorer som motsvarar kraven i direktivet.

3. Kommentarer

3.1. Kommittén välkomnar förslaget till direktiv, där det för typgodkännandet av motorer och traktorer fastställs samma provningsbestämmelser som antagits för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, liksom de motsvarande gränsvärdena för utsläppsnivåerna, i syfte att ”garantera en jämförbar skyddsnivå för miljön”.

3.2. Tidsplan

Vad gäller datum för ikraftträdande och genomförande av reglerna intar kommittén i princip en realistisk hållning och är därför benägna att stödja föreslagna tidpunkter och tidsfrister. I detta fall finns å andra sidan en logisk koppling till direktiv 97/68/EG (mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg), till vilket bilagorna uttryckligen hänvisar. I detta avseende nöjer sig kommittén med en rekommendation till kommissionen om klarhet och tydlighet i tolkningen, för att undvika överlappande tidsfrister.

3.3. Märkning av motorerna

Redan i yttrandet om direktiv 97/68/EG (mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på

väg) påpekade kommittén att det förelåg problem och rekommenderade att man i större utsträckning tog hänsyn till verkligheten (punkt 4.6). En liknande iakttagelse bör göras vad gäller detta förslag till direktiv avseende motorer i jordbrukstraktorer. Kravet att fästa extramärkningen ”på motorns ovansida” (bilaga I, tillägg 3.3) skulle i praktiken emellertid inte garantera att den blev direkt synlig. Därmed skulle syftet med en sådan märkning omintetgöras, när den i stället borde utgöra ett stöd för huvudmärkningen. Kommittén föreslår därför att ordet ”ovansida” stryks.

Ett alternativ skulle till exempel kunna vara en etikett fäst på sidorutan eller på fordonets dörr.

3.4. Bränsle

Eftersom det i detta förslag till direktiv om jordbrukstraktorer hänvisas till direktiv 97/68/EG, är det logiskt att referensbränslet som används för kontroll av gasformiga utsläpp är just det som nämns i bilaga IV i direktiv 97/68/EG om mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg. Detta bränsle hade tagits fram just för denna typ av maskiner.

Man bör dock inte glömma att också direktiv 77/537/EEG kommer att fortsätta att gälla för utsläpp av rök (jfr. punkt 1.4 ovan) för vars kontroll däremot föreskrivs (bilaga V) ett annat referensbränsle.

Kommittén hoppas att denna motsägelse snarast rättas till genom att bestämmelserna för referensbränsle i direktivet från 1977 anpassas till de mer uppdaterade bestämmelserna i direktivet om mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg från 1997 (som fastställer 1 januari 2001 som tidsgräns).

Bryssel den 27 januari 1999.

*Ekonomiska och sociala kommitténs
ordförande*

Beatrice RANGONI MACHIAVELLI