

II

(Förberedande rättsakter)

KOMMISSIONEN

Ändrat förslag till rådets direktiv om ändring av direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörers etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter

(97/C 324/05)

(Text av betydelse för EES)

KOM(97) 501 slutlig — 97/0029(SYN)

(Framlagt av kommissionen i enlighet med artikel 189a.2 i Romfördraget av den 6 oktober 1997)

Kommissionens förslag i dokument KOM(97) 25 slutlig — 97/0029(SYN) ⁽¹⁾ ändras enligt följande:

⁽¹⁾ EGT C 95, 24.3.1997.

URSPRUNGLIGT FÖRSLAG

ÄNDRAT FÖRSLAG

Tredje stycket i ingressen, beaktandemeningen oräknad

När det gäller bestämmelserna om gott anseende är det nödvändigt att understryka att detta krav inte uppfylls om fysiska personer som anses uppfylla detta krav har blivit dömda för ett allvarligt brott eller för vissa upprepade mindre brott samt att understryka också vikten av reglerna om skyddet av miljön och yrkesansvaret.

När det gäller bestämmelserna om gott anseende är det nödvändigt att understryka att detta krav inte uppfylls om fysiska personer som anses uppfylla detta krav har blivit dömda för ett allvarligt brott eller för vissa upprepade mindre överträdelser samt också att understryka vikten av reglerna om skyddet av miljön och yrkesansvaret samt om bedrägeribekämpning i gemenskapen och inom det gemensamma transiteringssystemet. I fråga om att bedöma om upprepade mindre överträdelser har begåtts, måste man även ta hänsyn till antal resor som gjorts av det berörda företaget.

Artikel 1

(Ändring av artikel 3.2 c i direktiv 96/26/EG)

har dömts för en allvarlig överträdelse eller upprepade smärre överträdelser av gällande bestämmelser om

har dömts för en allvarlig överträdelse eller upprepade smärre överträdelser av gällande bestämmelser om

URSPRUNGLIGT FÖRSLAG

ÄNDRAT FÖRSLAG

- löne- och anställningsförhållanden i branschen, eller
- transporter på väg av gods eller personer, särskilt bestämmelserna om förarnas arbets- och viloperioder, nyttofordonens vikt och mått, trafik- och fordons-säkerhet, skyddet av miljön och bestämmelserna om yrkesansvar.

- löne- och anställningsförhållanden i branschen, eller
- transporter på väg av gods eller personer, särskilt bestämmelserna om förarnas arbets- och viloperioder, nyttofordonens vikt och mått, trafik- och fordons-säkerhet, skyddet av miljön, gemenskapen, det gemensamma transiteringssystemet samt bestämmelserna om yrkesansvar.

Vid bedömningen om upprepade mindre överträdelser har begåtts, skall det antal resor som det berörda företaget genomfört i förhållande till antal överträdelser vara en avgörande faktor.

Artikel 1

(Ändring av artikel 3.3 c i direktiv 96/26/EG)

- Företaget måste ha tillgängligt kapital och reserver på minst:

9 000 ecu när endast ett fordon används och 5 000 ecu för varje ytterligare fordon med en tillåten nyttolast på mer än 3,5 ton, eller en tillåten högsta lastvikt på mer än 6 ton, eller per fordon utrustat och lämpligt för att bedriva persontransport med fler än tjugo personer, inklusive föraren.

- Företag som kör fordon för godstransport med en nyttolast som inte överskrider 3,5 ton, eller vars högsta lastvikt inte överskrider 6 ton, måste för dessa fordon förfoga över kapital och reserver på minst 9 000 ecu när endast ett fordon används och 700 ecu per 500 kilo av totalvikten för varje ytterligare fordon.

- Företag som kör fordon för persontransport och som är utrustade för att ta fler än nio men mindre än tjugo personer, inklusive föraren, måste för dessa fordon förfoga över kapital och reserver på minst 9 000 ecu när endast ett fordon används och 250 ecu per sittplats för varje ytterligare fordon.

- Företaget måste ha tillgängligt eget kapital, enligt definition i direktiv 78/660/EEG, på minst:

9 000 ecu när endast ett fordon används och 5 000 ecu för varje ytterligare fordon med en tillåten nyttolast på mer än 3,5 ton, eller en tillåten högsta lastvikt på mer än 6 ton, eller per fordon utrustat och lämpligt för att bedriva persontransport med fler än tjugo personer, inklusive föraren.

- Företag som kör fordon för godstransport med en nyttolast som inte överskrider 3,5 ton, eller vars högsta lastvikt inte överskrider 6 ton, måste för dessa fordon förfoga över eget kapital på minst 9 000 ecu när endast ett fordon används och 700 ecu per 500 kilo av totalvikten för varje ytterligare fordon.

- Företag som kör fordon för persontransport och som är utrustade för att ta fler än nio men mindre än tjugo personer, inklusive föraren, måste för dessa fordon förfoga över eget kapital på minst 9 000 ecu när endast ett fordon används och 250 ecu per sittplats för varje ytterligare fordon.

Artikel 1

(Ändring av artikel 6.1 tredje stycket i direktiv 92/26/EG)

Medlemsstaterna skall se till att de behöriga myndigheterna mellan andra och tredje året av femårsperioden utvärderar om transportören fortfarande uppfyller kravet på ekonomiska resurser.

Medlemsstaterna skall se till att de behöriga myndigheterna mellan andra och tredje året av femårsperioden utvärderar om transportören fortfarande uppfyller kravet på ekonomiska resurser.

URSPRUNGLIGT FÖRSLAG

ÄNDRAT FÖRSLAG

Om transportören inte uppfyller kraven får myndigheterna, om företagets övriga ekonomiska förhållanden ger anledning att tro att kraven på ekonomiska resurser skall uppfyllas inom överskådlig framtid, skjuta upp utvärderingen med högst ett år.

Artikel 1

(Ändring av artikel 7.1 i direktiv 96/26/EG)

—I punkt 1 ersätts orden "allvarliga överträdelse" med "en allvarlig överträdelse".

—I punkt 1 ersätts orden "allvarliga överträdelse eller lindrigare, upprepade överträdelse antingen av reglerna för gods- eller persontransporter på väg, beroende på vad som är tillämpligt" med "en allvarlig överträdelse eller lindrigare, upprepade överträdelse av reglerna för gods- eller persontransporter på väg, enligt artikel 3.2 c".

Artikel 2

Bilaga I ersätts av bilagan till detta direktiv.

Bilaga I till direktiv 96/26/EG ersätts av bilagan till detta direktiv.

Artikel 3

Medlemsstaterna skall fastställa ett system med sanktioner för dem som bryter de nationella bestämmelserna antagna i enlighet med detta direktiv och skall vidtaga alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att dessa sanktioner tillämpas. De föreskrivna sanktionerna skall vara effektiva, proportionerliga och avvärande. Medlemsstaterna skall delge kommissionen de relevanta bestämmelserna inte senare än den 1 juli 1998 och skall meddela efterföljande ändringar så snart som möjligt.

Följande nya artikel 13a läggs till:

Artikel 13a

Medlemsstaterna skall fastställa ett system med sanktioner för dem som bryter de nationella bestämmelserna antagna i enlighet med detta direktiv och skall vidtaga alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att dessa sanktioner tillämpas. De föreskrivna sanktionerna skall vara effektiva, proportionerliga och avvärande. Medlemsstaterna skall delge kommissionen de relevanta bestämmelserna inte senare än den 1 juli 1998 och skall meddela efterföljande ändringar så snart som möjligt.

Artikel 5

Detta direktiv träder ikraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Resten av texten är oförändrad.