



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 06.12.1996

KOM(96) 673 slutlig

95/0226 (SYN)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

om de ändringar som föreslagits av Europaparlamentet
till rådets gemensamma ståndpunkt om

förslaget till
RÅDETS DIREKTIV

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om
provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet

(framlagt av kommissionen i enlighet med artikel 189c d i Romfördraget)

1. **BAKGRUND**

1.1. Syftet med kommissionens förslag är att

- ytterligare harmonisera och förbättra kontrollerna av motorfordon,
- införa provning av hastighetsbegränsande utrustning som installerats i fordon för tung transport på över 12 ton och bussar på över 10 ton, och därmed en utvidgning av den nuvarande kontrollen av färdskrivare,
- klargöra läget i fråga om fordon av historiskt intresse, taxibilar och ambulanser,
- se till att fordon som inte uppfyller minimikraven för bromssystem och utsläpp omedelbart tas ur trafik,
- omarbete det flera gånger ändrade direktivet 77/143/EEG till en enda tydlig och konsoliderad text.

1.2. Kommissionen antog förslaget och skickade det till rådet och parlamentet den 8 september 1995¹.

1.3. Ekonomiska och sociala kommittén förordade förslaget till fullo i sitt yttrande, som avgavs den 22 november 1995².

1.4. Europaparlamentets yttrande vid första behandlingen avgavs den 29 februari 1996³.

Parlamentet antog sju ändringsförslag.

Kommissionen godkände tre av ändringsförslagen. Rådet tog hänsyn till andemeningen, om än inte till ordalydelsen, i dessa i den gemensamma ståndpunkten.

¹ EGT nr C 193, 4.7.1996, s. 5.

² EGT nr C 39, 12.2.1996, s. 24.

³ EGT nr C 78, 18.3.1996, s. 27.

- 1.5. Kommissionens ändrade förslag överlämnades den 18 april 1996⁴.
- 1.6. Den gemensamma ståndpunkten (EG) nr 38/96 antogs av rådet den 18 juni 1996⁵.

Den gemensamma ståndpunkten överensstämmer i huvudsak med kommissionens ändrade förslag. Rådet gjorde dock ett antal ändringar både i artiklarna och i bilaga II. Ändringarna avser följande:

- 1.6.1. Möjligheten för medlemsstaterna att undanta brandfordon och fordon av historiskt intresse tillverkade före den 1 januari 1960 från direktivets tillämpning.
- 1.6.2. Fastställandet av datumet för genomförande av direktivet till ett år efter dess ikraftträdande (i stället för före den 1 januari 1996).
- 1.6.3. Ett tillägg i artikel 11 av en ny punkt 3 som ersätter det fjärde stycke i inledningen till bilaga II som kommissionen föreslagit. I punkten fastställs att "medlemsstaterna skall vidta nödvändiga åtgärder för att införa ett provningssystem enligt direktivet och att dessa åtgärder måste vara verksamma, rimliga och förebyggande".
- 1.6.4. En ändring i bilaga II av punkt 7.9 andra strecksatsen om färdskrivare. Den nya texten ges följande lydelse: "Kontrollera i tveksamma fall om däckens nominella omkrets eller dimension svarar mot de data som angivits på färdskrivaren".
- 1.7. Datum för kommissionens svar på den gemensamma ståndpunkten: den 2 juli 1996⁶.
- 1.8. Datum för parlamentets meddelande om mottagande: den 18 juli 1996.

2. **EUROPAPARLAMENTETS STÅNDPUNKT - ANDRA BEHANDLINGEN**

Den 24 oktober 1996⁷ ändrade Europaparlamentet den gemensamma ståndpunkt som rådet hade antagit den 18 juni 1996 om ovannämnda förslag. De tre antagna ändringsförslagen, av vilka ett förkastades av kommissionen och rådet redan efter första behandlingen i Europaparlamentet, bifogas.

⁴ EGT nr C 193, 4.7.1996, s. 31.

⁵ EGT nr C 248, 26.8.1996, s. 49.

⁶ SEK(96)1239 slutl. - 95/0226(SYN).

⁷ EGT nr C 347, 18.11.1996, s.

3. **KOMMISSIONENS STÅNDPUNKT**

Kommissionen har omprövat sitt förslag i enlighet med artikel 189c d i EG-fördraget och beslutat att inte godta något av de ändringsförslag som Europaparlamentet antog vid andra behandlingen, av följande skäl:

- **Ändringsförslag 1:**

Kommissionen anser att det första ändringsförslaget, som utvidgar möjligheten att utföra strängare och oftare förekommande kontroller av alla normer och inte bara av bromssystem, vilket är fallet för närvarande, strider mot gemenskapens långsiktiga mål att harmonisera provningsnormerna - naturligtvis på nivåer som garanterar både en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå.

En sådan bestämmelse skulle dessutom skapa en möjlighet för medlemsstaterna att upprätta normer för trafiksäkerhetsprovning som är strängare än de normer enligt vilka fordonen ursprungligen godkändes.

Slutligen skulle medlemsstaternas tillämpning av olika normer äventyra syftet med direktivet, vilket är att harmonisera reglerna för trafiksäkerhetsprovning så långt det är praktiskt möjligt, för att säkerställa att vägtrafiken inom gemenskapen fungerar under bästa möjliga förhållanden vad gäller säkerhet, miljöskydd och konkurrensvillkor för transportörer i de olika medlemsstaterna.

- **Ändringsförslag 2:**

Det andra ändringsförslaget, som innebär en minskning av provningsintervallen till tre respektive ett år för fordon som väger mindre än 3,5 ton och som används vid godstransport (kategori 5) samt en utvidgning av denna kategori till att även gälla fordon som används vid allmän persontransport (för närvarande inbegripna i kategori 6), är inte förnuftigt vid en tidpunkt då vissa medlemsstater åtnjuter undantag från nuvarande bestämmelser, i enlighet med artikel 1 i direktiv 91/328/EEG⁸, till den 1 januari 1998 för allmän persontransport (del av kategori 6).

Dessa medlemsstater skulle tycka att det vore för betungande att tillämpa en sådan bestämmelse med tanke på den ytterligare infrastruktur som skulle krävas.

⁸ EGT nr L 178, 6.9.1991, s. 29.

- Ändringsförslag 3:

Det tredje ändringsförslaget, som innebär återinförandet av ett förbud mot användning av fordon som inte har klarat provningarna för bromssystem och avgaser (vilket motsvarar fjärde stycket i den inledande texten till bilaga II i kommissionens ursprungliga förslag⁹) anses för närvarande för rigoröst med tanke på att fordon som endast uppvisar smärre brister kan bli underkända vid provningen. En sådan bestämmelse skulle vara tänkbar endast om det fanns en allmän överenskommelse om klassificering av brister som t.ex. skulle kunna rättfärdiga ett omedelbart trafikförbud, en kortare tidsfrist för utförande av reparationer, en längre tidsfrist för utförande av reparationer eller bara en varning.

Därför är den ersatta texten (artikel 11.3 i rådets gemensamma ståndpunkt), vilken föreskriver att "medlemsstaterna skall vidta nödvändiga åtgärder för att införa ett provningssystem enligt direktivet och att dessa åtgärder måste vara verksamma, rimliga och förebyggande", lämpligare.

Kommissionen stödjer därför den gemensamma ståndpunkt som antagits av rådet.

Bilaga: 3 ändringsförslag från parlamentet.

⁹ EGT nr C 193, 4.7.1996, s. 5.

EUROPAPARLAMENTET

15 oktober 1996

A4-0295/2

ÄNDRINGSFÖRSLAG 2
från utskottet för transport och turism

ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION
Föredragande: Spalato Belleré

(A4-0295/96)

Rådets gemensamma ståndpunkt (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))
MOTORFORDONS TRAFIKSÄKERHET

_____ Rådets gemensamma ståndpunkt _____

_____ Ändringar _____

(Ändringsförslag 1)
Stycke 19 i ingressen

19. Medlemsstaterna får införa
strängare och oftare förekommande
provningar av bromssystemen.

19. Medlemsstaterna får införa
strängare provningar eller öka
provningsperiodiciteten.

EUROPAPARLAMENTET

15 oktober 1996

A4-0295/8

ÄNDRINGSFÖRSLAG 8

från utskottet för transport och turism

ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION

(A4-0295/96)

Föredragande: Spalato Belleré

Rådets gemensamma ståndpunkt (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))

MOTORFORDONS TRAFIKSÄKERHET

----- Rådets gemensamma ståndpunkt -----

----- Ändringar -----

(Ändringsförslag 1)
Bilaga I, punkt 5

Fordonskategori	Provnings-periodicitet
5. Motorfordon med minst fyra hjul som normalt används vid godstransport på väg och med en tillåten maximimassa på högst 3 500 kg, utom jordbruks-traktorer och jordbruks-maskiner.	<u>Fyra</u> år efter tidpunkten för första användningen av fordonet och därefter <u>vartannat</u> år.

Fordonskategori	Provnings-periodicitet
5. Motorfordon med minst fyra hjul som normalt används vid godstransport på väg <u>eller allmän persontransport</u> och med en tillåten maximimassa på högst 3 500 kg, utom jordbruks-traktorer och jordbruks-maskiner	<u>Tre</u> år efter tidpunkten för första användning av fordonet och därefter <u>varje</u> år.

EUROPAPARLAMENTET

15 oktober 1996

A4-0295/9

ÄNDRINGSFÖRSLAG 9

från utskottet för transport och turism

ANDRABEHANDLINGSREKOMMENDATION

(A4-0295/96)

Föredragande: Spalato Belleré

Rådets gemensamma ståndpunkt (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))
MOTORFORDONS TRAFIKSÄKERHET

----- Rådets gemensamma ståndpunkt -----

----- Ändringar -----

(Ändringsförslag 3)

Bilaga II, inledningen, tredje stycket a (nytt)

Medlemsstaterna bör dock övervaka
att de fordon som inte uppfyller
minimikraven för bromsutrustning och
avgaser inte används för vägtrafik.

ISSN 1024-4506

KOM(96) 673 slutlig

DOKUMENT

SV

06 07 15

Katalognummer : CB-CO-96-684-SV-C

ISBN 92-78-13458-9

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg