



EUROPEISKA GEMENSKAPERNA KOMMISSION

Bryssel den 15.12.1995
KOM(95) 696 slutlig

95/ 0353 (SYN)

Utkast till rådets rekommendation
om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

(framlagt av kommissionen)

EXPLANATORY MEMORANDUM

I. INTRODUCTION

- 1 In its medium-term social action programme (1995-97) (COM(95) 134 final of 12 April 1995), the Commission undertook, in section 6.3.3, to present a recommendation on the reciprocal recognition of parking cards for disabled persons with a view to facilitating their freedom of movement.
- 2 The question of parking cards for disabled persons was previously addressed by the Council of Transport Ministers in a recommendation of 6 December 1977 emanating from the European Conference of Ministers of Transport (ECMT)¹, calling for:
 - parking facilities to be provided for disabled people;
 - appropriate parking cards giving entitlement to such facilities to be issued;
 - holders of parking cards from other member countries (of the ECMT) to be granted the same parking facilities as nationals of the country concerned, and
 - the necessary arrangements to be made, with these measures in mind, for the reciprocal recognition of parking cards.

Experience has shown, however, that numerous practical problems are encountered in spite of this recommendation, owing mainly to the lack of a standardised format for national parking cards, combined with comprehension difficulties arising from the variety of languages involved.

- 3 Against this background, the ECMT commissioned a progress report on the implementation of the 1977 recommendation. This report was completed in July 1995 with the title "Towards a common European parking badge for motorists with disabilities". It makes it clear that, in addition to the problems already mentioned, the main difficulty lies in the fact that, while most member countries of the ECMT are generally tolerant of parking cards for disabled people from other countries, there are no formal arrangements. A disabled person therefore has no way of knowing whether a national parking card will be accepted in a given situation in another country, and the absence of any formal agreement makes it impossible for such persons to assert their rights in cases of doubt.
- 4 The report therefore comes to the conclusion that the introduction of a European parking card for disabled persons is the appropriate instrument to give those concerned the right to use it to avail themselves of the special local parking facilities provided in the various countries.

¹ The European Conference of Ministers of Transport is an organisation of government representatives which was set up on the strength of a protocol signed in Brussels on 17 October 1953. The Conference Council brings together the transport ministers from 31 European countries.

- 5 The Commission is thus intent on putting forward an appropriate recommendation for the introduction of a parking card which can be easily administered.

II. THE COMMISSION'S POSITION

- 6 This proposal supplements the Community provisions in respect of a common transport policy aimed at improving road traffic safety, which includes the public parking of cars. Parking arrangements fall within the scope of transport policy. Parking facilities for disabled people take account of their special requirements stemming from reduced mobility and thus contribute to road traffic safety.

The goal of road traffic safety can be further pursued by making it possible for disabled people who travel abroad to avail themselves of the special local parking facilities provided, using a standardised card based on a Community model which is recognised throughout the Union, thereby making parking easier for disabled people who are not citizens of the country concerned.

- 7 Having regard to the principle of subsidiarity, the recommendation aims only to standardise the format of the parking card for disabled persons and to ensure its reciprocal recognition. There is to be no interference as regards national rules governing the issue of such cards or the parking facilities to which they give entitlement.

Such rules differ from one Member State to another, and a move towards uniform parking arrangements would be of great practical benefit to the disabled persons concerned. In this connection, the Commission also considers it possible to provide disabled people with information on the respective local parking facilities available in the Member States of the European Union. Appropriate steps are to be taken after presentation of the recommendation.

- 8 The recommendation is intended to standardise the format of parking cards for disabled persons and to ensure their reciprocal recognition. The idea is not to introduce a European parking card; on the contrary, parking cards will retain their national status, although they are to be designed on the basis of the European Communities model, as is the case with driving licences (cf. Council Directive 91/439/EEC of 29 July 1991 on driving licences, OJ No L 237 of 24.8.1991, p. 1). Consequently, reciprocal recognition is necessary to ensure that a card issued in one country can be used in the other EU Member States without having to be exchanged or applied for anew.
- 9 A standardised format makes the card readily recognisable. Previous difficulties arising from the variety of existing cards will be overcome. The proposed designation on the front of the card in all the official languages of the EU, as with driving licences, will also clear up any linguistic misunderstanding. Use of the Community-model parking card, with reciprocal recognition by the Member States, will facilitate parking throughout the EU for the disabled persons concerned.

████████████████████

10 The Commission takes the view that at the same time this will help to promote the integration of disabled people in both occupational and social terms. Opportunities for travelling to other countries by car, e.g. as tourists, will be enhanced.

11 The draft recommendation has arisen out of a process of wide-ranging consultation among the Member States and non-governmental organisations, involving the consultative bodies of the HELIOS II programme, namely the Advisory Committee (government representatives of the Member States) and the European Disability Forum (representatives of European non-governmental organisations, national disability councils or non-governmental organisations and the social partners), which were consulted in September 1995; the HELIOS Working Party on Mobility and Transport (government representatives plus one non-governmental organisation) was consulted in October 1995. Consultation also took place, in November 1995, with the ECMT's ad-hoc working party on the transport of persons with reduced mobility.

The Commission's initiative has been generally welcomed, with broad agreement being reached on the content of the recommendation and, for the most part, on the format of the parking card as set out in the recommendation.

III. THE SITUATION IN THE MEMBER STATES

12 A national parking card for disabled people is available in all the Member States. Spain has a number of regional variations.

Most of the national parking cards for disabled persons show the internationally recognised wheelchair-user symbol of accessibility, along with the name of the holder, the stamp of the issuing authority and the period of validity.

13 The parking facilities associated with the card are similar, entailing, for instance, parking of unlimited or extended duration, or exemption from stopping/parking prohibitions, with due regard for road traffic safety. The exact situation differs from country to country, though (and in some cases from region to region and from town to town).

This makes it necessary to provide disabled persons with accurate information on the parking facilities available in each country.

14 Under certain conditions, various Member States already operate a system of reciprocal recognition of parking cards for disabled persons, with formal arrangements laid down in some cases. However, the lack of standardisation causes considerable uncertainty as to the use of such cards among persons travelling abroad.

IV. PRESENTATION OF THE RECOMMENDATION

A. Legal basis

- 15 The recommendation aims to improve road traffic safety by making it possible for disabled people to avail themselves of the special local parking facilities provided, using a reciprocally recognised parking card of standardised format; Article 75(1)(c).

B. Provisions

- 16 *Point 1* advocates the introduction of a national parking card for disabled persons based on a *standardised* Community model.

Point 2 goes on to recommend that such a card be recognised on a reciprocal basis so that the holder of the card may benefit from the associated parking facilities granted by the respective Member States.

In *Point 3* it is proposed that the Member States should issue the parking card only to disabled persons with reduced mobility. The reason for this is that the parking facilities are intended to compensate for disabled people's reduced mobility by enabling them to park their car as near to their destination as possible.

Point 4 proposes 1 January 1998 as the deadline for implementing the recommended measures. The intervening period gives the Member States enough time to take the necessary steps.

Accordingly, the Commission recommends, under *Point 5*, that the Member States should, by 1 March 1998, furnish a report on the measures taken. These reports will also play a part in gauging the extent to which the disabled persons concerned have to be informed about the various parking facilities in the Member States which can be obtained using the reciprocally recognised, standardised parking card.

17 Annex

The Annex describes the format of the Community-model parking card for disabled persons, which is based both on existing national cards and on the above-mentioned Directive on driving licences.

Point A:

The card is the same size as a number of existing national cards and is two-thirds the size of the Community-model driving licence. The format chosen affords sufficient space for inserting the necessary details clearly.

Point B:

Blue was chosen as the colour because it is frequently used in connection with the stylised wheelchair-user symbol of accessibility, and is already used for certain national parking cards (e.g. in Belgium, Portugal and Luxembourg).

Point C:

[REDACTED]

The parking card is to be plastic-coated both to protect it and for security reasons, making it more difficult to forge. Only the space reserved for the holder's signature will not be plastic-coated, as is the case with cheque and credit cards. This avoids the need for the disabled person to go to the issuing authority before the card is plastic-coated. He or she can sign the parking card subsequently.

Point D:

This point describes the exact content and positioning of the text and other details shown on the parking card.

The front of the card contains all the elements necessary for recognition: the wheelchair-user symbol, designation in all the official languages of the European Union, period of validity, name and stamp of the issuing authority validating the document. As with driving licences, provision is made for the national distinguishing code of the respective Member States to be affixed, surrounded by the ring of 12 stars symbolising the European Union, with express mention being made of the fact that it is a European Communities model.

In view of the fact that, in some Member States, the parking card is linked to the registration number of the holder's vehicle, the registration number may, if required, also be shown on the front of the card.

It is not deemed necessary to include any other details on the front of the parking card for purposes of recognition.

The reverse of the card contains data which will identify the authorised holder, namely surname, forename(s), date of birth, address and signature.

Also shown on the reverse are the basic conditions of use which, irrespective of specific national rules, apply to all parking cards based on the Community model, namely:

- an explanatory statement to the effect that the parking card, when in use, i.e. when the authorised holder wishes to take advantage of the associated parking facilities, must be positioned in such a way as to be clearly visible for checking purposes;
- a statement to the effect that the parking card gives entitlement only to the special local parking facilities available in the Member State concerned, as opposed to such parking facilities as may be available in the person's country of origin.

Point E:

This point deals with linguistic requirements applying to the parking card, corresponding to those for the Community-model driving licence.



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

GENERALDIREKTORATET

AVDELNING FÖR HUMANITÄT

SEKTOR FÖR FÖRBEREDNING

AVDELNING FÖR HUMANITÄT

Dokument nr 10000000000000000000

1995

Utkast till rådets rekommendation om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Europeiska unionens råd har antagit denna rekommendation

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 75.1 c i detta,

med beaktande av kommissionens utkast till rekommendation,

i samarbete med Europaparlamentet¹,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande³, och

med beaktande av följande:

Ett ömsesidigt erkännande av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt en enhetlig gemenskapsmall har förespråkats av kommissionen, dels i meddelandet om ett medelfristigt socialt handlingsprogram 1995-1997 som framlagts för rådet, Europaparlamentet, Ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén den 12 april 1995⁴, dels i rapporten till rådet om åtgärder som bör vidtas inom gemenskapen för att bereda rörelsehindrade personer tillträde till transportmedel, av den 26 november 1993⁵.

Enligt avsnitt I.26 i gemenskapens stadga för arbetstagares grundläggande sociala rättigheter skall varje funktionshindrad person, oberoende av funktionshindrets ursprung

1

2

3

4 KOM(95) 134

5 KOM(93) 433

~~CONFIDENTIAL~~

och natur, kunna åtnjuta konkreta tilläggsåtgärder för att underlätta personens yrkesmässiga och sociala integration. Dessa tilläggsåtgärder bör bland annat gälla tillgänglighet, rörlighet och transportmedel, beroende på de berörda personernas rörelseförmåga.

För många funktionshindrade personer som inte kan utnyttja allmänna färdmedel är en privatbil den enda möjligheten att förflytta sig på ett självständigt sätt inom ramen för deras yrkesmässiga och sociala integration. På vissa villkor, och utan att göra avkall på trafiksäkerheten, bör de funktionshindrade personer som innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade tillåtas parkera utan att sedan behöva förflytta sig långa sträckor. Rörelsehindrade personer bör således inom hela Europeiska gemenskapen kunna utnyttja de särskilda villkor som ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade ger rätt till, enligt de nationella regler som gäller i det land där personen befinner sig.

Frågan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan falla under regionernas befogenhet. Därför bör Regionkommittén rådfrågas.

I enlighet med subsidiaritetsprincipen är en gemenskapsåtgärd nödvändig för att möjliggöra förståelse och ömsesidigt erkännande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt för att underlätta rörelsehindrade personers fria rörlighet och turistaktivitet genom att undvika de praktiska problem som skulle möta rörelsehindrade och kontrollanter om olika nationella utföranden användes.

Inom ramen för den gemensamma transportpolitiken, med syfte till att bidra till en förbättrad trafiksäkerhet, vilket innefattar parkering, samt för att underlätta funktionshindrade personers fria rörlighet är det önskvärt att det finns ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt en gemenskapsmall som är ömsesidigt erkänt av medlemsstaterna.

Härigenom rekommenderas medlemsstaterna följande:

1. Att upprätta ett nationellt parkeringstillstånd för rörelsehindrade som utfärdas till rörelsehindrade personer enligt respektive nationella bestämmelser, enligt den enhetliga gemenskapsmall som beskrivs i bilagan.
2. Att ömsesidigt erkänna de parkeringstillstånd för rörelsehindrade som upprättats enligt den enhetliga gemenskapsmallen av de olika medlemsstaterna, för att innehavaren till ett sådant parkeringstillstånd skall kunna utnyttja de speciella parkeringsvillkor som detta tillstånd ger rätt till och som tillåts av den medlemsstat där personen befinner sig.
3. Att utfärda parkeringstillståndet för rörelsehindrade endast till de funktionshindrade personer som har nedsatt rörlighet.
4. Att vidta nödvändiga åtgärder för att parkeringstillstånd för rörelsehindrade skall upprättas enligt den enhetliga gemenskapsmodellen, samt för att det ömsesidiga erkännandet av dessa tillstånd skall ske senast 1 januari 1988.
5. Att informera kommissionen före den 1 mars 1988 om de åtgärder som vidtagits för att tillämpa denna rekommendation.

Utfärdat i Bryssel den

av rådet

Bilaga

Regler för gemenskapsmallen för parkeringstillstånd för rörelsehindrade

- A. Parkeringstillståndet för rörelsehindrade enligt gemenskapsmallen skall ha följande mått:
- Höjd: 106 mm.
 - Bredd: 148 mm.
- B. Parkeringstillståndets färg skall vara ljusblå, med undantag för den vita rullstolsanvändarsymbolen som skall ha en bred mörkblå bakgrund.
- C. Parkeringstillståndet för rörelsehindrade skall vara plastat, med undantag för det utrymme som reserveras för innehavarens namnteckning på baksidans vänstra sida.
- D. Parkeringstillståndet för rörelsehindrade skall ha en fram- och en baksida, var och en vertikalt avdelad i två halvor.

På framsidans vänstra sida skall följande införas:

- Rullstolsanvändarsymbolen i vitt på en mörkblå bakgrund.
- Parkeringstillståndets giltighetstid.
- Parkeringstillståndets serienummer.
- Utfärdande myndighets namn och stämpel.
- Ej obligatoriskt: fordonets registreringsnummer.

På framsidans högra sida skall följande införas:

- Benämningen "Parkeringstillstånd för rörelsehindrade" med versaler på den utfärdande medlemsstatens språk. Efter ett lämpligt mellanrum anges motsvarigheten till "parkeringstillstånd" med versaler i mindre stil på Europeiska unionens övriga språk.
- Orden "Europeiska gemenskapernas mall" på den utfärdande medlemsstatens språk.
- Som bakgrund den utfärdande medlemsstatens särskiljande tecken enligt följande:

B:	Belgien	L:	Luxemburg
DK:	Danmark	NL:	Nederländerna
FIN:	Finland	P:	Portugal
F:	Frankrike	E:	Spanien
UK:	Förenade kungariket (Storbritannien och Nordirland)	S:	Sverige
GR:	Grekland	D:	Tyskland
IRL:	Irland	A:	Österrike
I:	Italien		

omgivet av Europeiska unionens symbol, ringen med tolv stjärnor.

På baksidans vänstra sida skall följande införas:

1. Innehavarens efternamn.
2. Innehavarens förnamn.
3. Innehavarens födelsedatum.
4. Innehavarens adress.
5. Innehavarens namnteckning.

På baksidans högra sida skall följande införas:

1. Följande upplysning:

"Detta tillstånd ger innehavaren rätt att utnyttja de parkeringsförmåner som gäller på den ort i medlemsstaten där han befinner sig."

2. Följande upplysning:

"När detta tillstånd används skall det fästas på vindrutans insida, eller, om vindruta saknas, på fordonets framsida på så sätt att tillståndets framsida är fullt och klart synlig."

- E. Med undantag för detaljupplysningarna på framsidans högra sida skall den information som förs in på tillståndet vara på den utfärdande medlemsstatens språk.

Om en medlemsstat önskar föra in informationen på ett annat nationellt språk än ett av de följande: danska, engelska, finska, franska, grekiska, holländska, italienska, portugisiska, spanska, svenska eller tyska, skall medlemsstaten, utan att det påverkar tillämpningen av övriga bestämmelser i denna bilaga, upprätta en tvåspråkig version av parkeringstillståndet vilken innefattar ett av de elva ovanstående språken.



**Carte de stationnement
pour personnes handicapées**

Parkeringskort
Κάρτα στάθμευσης
Tarjeta de estacionamiento
Parkausweis
Contrassegno di parcheggio
Parkeerkaart
Cartão de estacionamento
Pysäköintilupa
Parkeringstillstånd
Parking card

Date de validité : 00-00-0000

N°: 00 00 00

Délivré par :

000000000000000000000000

Modèle des
COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Signature :

Cette carte autorise à
bénéficier des facilités de
stationnement de l'endroit
dans l'Etat membre dans
lequel le titulaire se trouve.

En cas d'utilisation la carte
doit être apposée sur la face
interne du pare-brise, ou, à
défaut, sur la partie avant du
véhicule, de telle manière
que le côté recto soit bien et
complètement visible.

ISSN 1024-4506

KOM(95) 696 slutlig

DOKUMENT

SV

05 07

Katalognummer : CB-CO-95-732-SV-C

ISBN 92-77-98219-5

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg