



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 14.09.1995
KOM(95) 424 slutlig

94/0284 (SYN)

Ändrat förslag till

RÅDETS DIREKTIV

om tillnärmning av medlemsstaternas bestämmelser om transport av farligt gods på järnväg

(framlagt av kommissionen i enlighet med artikel 189a.2 i Romfördraget)

Explanatory memorandum

Subject : Amendment to the proposal for a Council Directive on the approximation of the laws of Member States with regard to the transport of dangerous goods by rail

Background

Both the European Parliament's¹ and the Economic and Social Committee's² reports on the proposal are supportive of the initiative. The following amendment to its original proposal can be accepted by the Commission.

The final amendment, accepted by the Commission, allows Member States who are currently involved in rail transport operations with states of the former Soviet Union to continue to do so, where the conditions of transport do not fully comply with the requirements of the Annex but are of an equivalent level of safety.

The remaining 4 amendments were considered inappropriate for incorporation in the text.

Amendment 1 which would require all consignments of dangerous goods by rail to be subject to a prior notification procedure was considered over-bureaucratic with no obvious increase in safety.

The second amendment, requiring a total prohibition on transport of dangerous goods on trains carrying members of the public, even in small quantities, would create difficulties in practice for certain Member States and on branch lines.

Amendment 3 is misplaced in an Article that allows only for stricter provisions and furthermore gives derogations to sections of the railway which should have no problem meeting the Annex.

The 4th amendment would allow for the persistence of barriers to trade with regard to construction standards.

¹ O.J.

² O.J.

Ändrat förslag
RÅDETS DIREKTIV

om tillnärmning av medlemsstaternas bestämmelser om transport av farligt gods på järnväg

Kommissionens förslag, vilket läggs fram i dokument KOM(94)573 slutl.¹, ändras på följande sätt:

Ursprunglig lydelse av kommissionens förslag

Ändrad lydelse

(Ändring)

Artikel 7

Om inte annat följer av nationella bestämmelser eller gemenskaps-bestämmelser om marknadstillträde skall transport av farligt gods på järnväg mellan gemenskapens territorium och tredje land ske enligt kraven i RID.

1. Om inte annat följer av nationella bestämmelser eller gemenskaps-bestämmelser om marknadstillträde skall transport av farligt gods på järnväg mellan gemenskapens territorium och tredje land ske enligt kraven i RID.

2. Detta direktiv inskränker inte medlemsstaternas rätt att anta bestämmelser om järnvägstransport inom sitt territorium av farligt gods som fraktas till och från de stater i före detta Sovjetunionen som inte är fördragsslutande part i COTIF. Sådana bestämmelser skall endast gälla för befordran av farligt gods som dellast, fristående bulklast eller i tankar med järnvägsvagnar som är godkända för järnvägstrafik i en stat som inte är fördragsslutande part i COTIF. Tyskland, Finland och Österrike skall genom lämpliga åtgärder och föreskrifter säkerställa att en säkerhetsstandard som motsvarar RID:s bestämmelser upprätthålls. I Tyskland och Österrike skall bestämmelserna i denna punkt endast gälla för tankvagnar.

I övrigt inga ändringar.

¹ EGT nr C 389, 31.12.1994, s. 15.

ISSN 1024-4506

KOM(95) 424 slutlig

DOKUMENT

SV

07

Katalognummer : CB-CO-95-463-SV-C

ISBN 92-77-93331-3

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg

4