

Endast Uneces texter i original har bindande folkrättslig verkan. Dessa föreskrifters status och dagen för deras ikraftträdande bör kontrolleras i den senaste versionen av Uneces statusdokument TRANS/WP.29/343, som finns på

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Ändringar av föreskrifter nr 100 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av fordon med avseende på särskilda krav för elektrisk framdrivning [2018/1858]

Ändringar av föreskrifter nr 100 som offentliggjordes i EUT L 87 den 31 mars 2015

Inbegriper:

Supplement 2 till ändringsserie 02 – dag för ikraftträdande: 29 januari 2016

Supplement 3 till ändringsserie 2 – dag för ikraftträdande: 18 juni 2016

Punkterna 5.1–5.1.1.3 ska ändras till följande:

”5.1 Skydd mot elstötar

Dessa elsäkerhetskrav gäller högspänningskretsar under förhållanden då dessa inte är anslutna till någon extern energikälla med hög spänning.

5.1.1 Skydd mot direkt kontakt

Skydd mot direkt kontakt med spänningsförande delar krävs också för fordon utrustade med någon typ av uppladdningsbart elenergilagringssystem som har typgodkänts enligt del II i dessa föreskrifter.

Spänningsförande delar ska skyddas mot direkt kontakt och ska uppfylla kraven i punkterna 5.1.1.1 och 5.1.1.2. Barriärer, inneslutningar, fasta isolatorer och anslutningsdon får inte kunna öppnas, avskiljas, tas isär eller avlägsnas utan hjälp av verktyg.

Anslutningsdon (inklusive fordonets intag) får emellertid avskiljas utan användning av verktyg om de uppfyller ett eller flera av följande krav:

- a) De uppfyller kraven i punkterna 5.1.1.1 och 5.1.1.2 när de har avskilts.
- b) De är belägna under golvet och försedda med en låsmekanism.
- c) De är försedda med en låsmekanism. Andra komponenter, som inte är en del av anslutningsdonet, får endast kunna tas bort med hjälp av verktyg så att det blir möjligt att avskilja anslutningsdonet.
- d) De spänningsförande delarnas spänning blir mindre än eller lika med 60 V likspänning eller mindre än eller lika med 30 V växelspanning (kvadratisk medelvärde) inom 1 s efter det att anslutningsdonet avskilts.

5.1.1.1 För skydd av spänningsförande delar inuti passagerar- eller bagageutrymmet ska skyddsklass IPXXD uppfyllas.

5.1.1.2 För skydd av spänningsförande delar i andra utrymmen än passagerar- eller bagageutrymmet ska skyddsklass IPXXB uppfyllas.”

De tidigare punkterna 5.1.1.4–5.1.1.5.3 ska omnumreras till punkterna 5.1.1.3–5.1.1.4.3.
