

RÄTTELSER

Endast Uneces texter i original har bindande folkrättslig verkan. Dessa föreskrifters status och dagen för deras ikraftträdande bör kontrolleras i den senaste versionen av Uneces statusdokument TRANS/WP.29/343, som finns på

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Ändringar av föreskrifter nr 138 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) — Enhetliga bestämmelser om godkännande av tysta vägtransportfordon med avseende på deras lägre ljudnivå

Ändringar av föreskrifter nr 138, offentliggjorda i EUT L 9 den 13 januari 2017.

Inbegripet all giltig text till och med:

Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse – dag för ikraftträdande: 10 oktober 2017

Ändringsserie 01 – dag för ikraftträdande: 10 oktober 2017

Punkt 1 ska ändras till följande:

”1. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Dessa föreskrifter gäller för elfordon av kategorierna M och N som kan framdrivas i normalt driftsläge, med backväxel eller minst en framåtväxel, utan hjälp av en förbränningsmotor, med avseende på deras ljudnivå (1).”

Punkt 2.7 ska ändras till följande:

”2.7 *pausfunktion*: mekanism som gör det möjligt för föraren att stoppa driften av ett AVA-system.”

Punkt 6.2.6 ska ändras till följande:

”6.2.6 Pausfunktion

Varje form av pausfunktion enligt definitionen i punkt 2.7 är förbjuden.”

Punkt 11 ska ändras till följande:

”11. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

11.1 Till och med den 30 juni 2019 får ISO 10844:1994 tillämpas som alternativ till ISO 10844:2014 för kontroll av provningsbanans överensstämmelse enligt beskrivningen i punkt 2.1.2 i bilaga 3 till dessa föreskrifter.

11.2 Från och med den dag då ändringsserie 01 officiellt träder i kraft får ingen av de parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter vägra att bevilja eller vägra att godta typgodkännanden enligt dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01.

11.3 Från och med den 1 september 2019 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter inte vara skyldiga att godta typgodkännanden enligt dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse som utfärdats för första gången efter den 1 september 2019.

11.4 Till och med den 1 september 2021 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter godta typgodkännanden enligt dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse som utfärdats för första gången före den 1 september 2019.

11.5 Från och med den 1 september 2021 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter inte vara skyldiga att godta typgodkännanden enligt dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse.

- 11.6 Utan hinder av vad som sägs i punkterna 11.3–11.5 ska typgodkännanden som beviljats enligt dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse som inte påverkas av ändringsserie 01 fortsätta vara giltiga och de parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter ska godta dem.
- 11.7 Utan hinder av ovanstående övergångsbestämmelser är parter i överenskommelsen vars tillämpning av dessa föreskrifter träder i kraft efter den dag då ändringsserie 01 träder i kraft inte skyldiga att godta typgodkännanden som beviljats i enlighet med dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse och är endast skyldiga att godta typgodkännanden som beviljats i enlighet med ändringsserie 01.
- 11.8 De parter i överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter får inte vägra att bevilja typgodkännanden, eller utökningar av typgodkännanden, enligt dessa föreskrifter i deras ursprungliga lydelse.”

I bilaga 1 ska punkt 1.2 i addendumet till meddelandeformuläret nr ..., teknisk information ändras till följande:

”1.2 Beskrivning av AVA-systemet (om tillämpligt)

1.2.1 Ljud vid stillastående (ja/nej)

1.2.2 Antal ljud som kan väljas av föraren (1/2/3/...)”
