

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/611

av den 17 mars 2023

**om ändring av förordning (EG) nr 88/97 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen <sup>(1)</sup> (*grundförordningen*),

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 71/97 av den 10 januari 1997 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införs genom förordning (EEG) nr 2474/93 på cyklar som har sitt ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina, samt om uttag av den utvidgade tullen på sådan import som registrerats enligt förordning (EG) nr 703/96 <sup>(2)</sup>, särskilt artikel 3, och

av följande skäl:

- (1) För närvarande tillämpas en antidumpningstull (*den utvidgade tullen*) på import till unionen av essentiella cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina (*Kina*) till följd av den utvidgning som införts genom förordning (EG) nr 71/97.
- (2) I enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 71/97 bör ett system upprättas för att bemyndiga befrielse från tull för import av essentiella cykeldelar som inte kringgår antidumpningstullen (*systemet för tullbefrielse*). Detta system för tullbefrielse regleras genom artikel 13.4 i grundförordningen. Genom systemet för tullbefrielse befrias monteringsföretag som konstateras inte kringgå antidumpningstullen på cyklar från att betala antidumpningstull på import av kinesiska cykeldelar.
- (3) Den rättsliga ramen för hur systemet för tullbefrielse ska fungera fastställs i kommissionens förordning (EG) nr 88/97 <sup>(3)</sup> (*förordningen om tullbefrielse*), ändrad genom förordning (EU) nr 512/2013 <sup>(4)</sup>, genomförandeförordning (EU) 2015/831 <sup>(5)</sup> och genomförandeförordning (EU) 2020/1296 <sup>(6)</sup>.
- (4) Som nämns i skäl 44 i förordning (EG) nr 71/97 ser kommissionen ständigt över systemet för tullbefrielse så att det vid behov kan anpassas för att ta hänsyn till de erfarenheter som gjorts beträffande systemets funktion.
- (5) Syftet med kommissionens föreliggande genomförandeförordning om ändring av förordningen om tullbefrielse är att anpassa och förbättra förordningen om tullbefrielse på grundval av de nyaste erfarenheterna och utvecklingen efter det att den senast ändrades genom genomförandeförordning (EU) 2020/1296.

<sup>(1)</sup> EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

<sup>(2)</sup> EGT L 16, 18.1.1997, s. 55.

<sup>(3)</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 88/97 av den 20 januari 1997 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 (EGT L 17, 21.1.1997, s. 17).

<sup>(4)</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 512/2013 av den 4 juni 2013 om ändring av förordning (EG) nr 88/97 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 (EUT L 152, 5.6.2013, s. 1).

<sup>(5)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/831 av den 28 maj 2015 om uppdatering av förteckningen över de parter som är befriade från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97, efter den genomgång som inleddes genom kommissionens tillkännagivande 2014/C 299/08 (EUT L 132, 29.5.2015, s. 32).

<sup>(6)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1296 av den 16 september 2020 om ändring av förordning (EG) nr 88/97 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 (EUT L 303, 17.9.2020, s. 20).

- (6) För att förbättra den rättsliga säkerheten och öka insynen bör en definition av "monteringsföretag" läggas till och andra formella justeringar införas för att förenkla ordalydelsen i förordningen om tullbefrielse och uppdatera hänvisningarna till andra unionsakter till deras senaste version, inklusive Taric-strukturen i bilaga III.
- (7) Dessutom bör bilaga I med en förteckning över parter som är föremål för undersökning i enlighet med artikel 6 i förordningen om tullbefrielse och bilaga II med en förteckning över parter som är befriade i enlighet med artikel 7 i förordningen om tullbefrielse uppdateras. Vid tidpunkten för antagande av denna förordning är dock de parter som förtecknas under Taric-tilläggsnummer 8605, A576 och C009 föremål för en ny bedömning av det bemyndigande av befrielse som beviljats var och en av dem. Resultatet av denna nya bedömning kommer att bli föremål för en separat rättsakt.
- (8) Inom ramen för systemet för tullbefrielse får, enligt artikel 5.2 i förordningen om tullbefrielse, medlemsstaternas behöriga myndigheter för att tillåta uppskjutande av betalningen av den utvidgade tullen kräva en garanti för den utvidgade tullen. Denna garanti är dock inte obligatorisk, och mot bakgrund av erfarenheterna från genomförandet av systemet för tullbefrielse konstaterar kommissionen att detta skapar potentiella problem med diskriminering och luckor när det gäller efterlevnaden av bestämmelserna i förordningen om tullbefrielse.
- (9) Mot denna bakgrund anser kommissionen att det är nödvändigt att införa en obligatorisk garanti i de fall då uppskjutande beviljas, för att säkerställa likabehandling och att bestämmelserna efterlevs på ett korrekt sätt.
- (10) Om sökanden drar tillbaka sin ansökan om befrielse (*ansökan*) eller om ansökan senare avslås eller inte kan godkännas får den utvidgade tull som omfattas av uppskjutandet inte uppbäras. I synnerhet regleras inte effekterna av tillbakadragande av ansökan specifikt i den ändrade förordningen om tullbefrielse. Kommissionen anser att den obligatoriska garantin bör säkerställa uppbärandet av den utvidgade tullen även i de fall då ansökan senare inte kan godkännas, avslås eller dras tillbaka.
- (11) Kommissionen anser dessutom att det är lämpligt att uttryckligen reglera effekterna av tillbakadragande av ansökan. I händelse av tillbakadragande bör ansökan därför anses inte ha lämnats in, och uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen bör upphävas. Detta tillvägagångssätt skulle likna artikel 5.8 i grundförordningen.
- (12) I samband med detta anser kommissionen vidare att det är lämpligt att understryka de tillfälliga effekterna av uppskjutandet jämfört med de mer långsiktiga effekterna av tullbefrielsen. I detta syfte bör hänvisningar till befrielse vid behov kombineras eller ersättas med hänvisningar till uppskjutande.
- (13) Efter att ha granskat erfarenheterna från tillämpningen av systemet för tullbefrielse anser kommissionen att det är nödvändigt att införa vissa ändringar för att säkerställa att det fungerar väl och efterlevs på ett korrekt sätt.
- (14) För det första noterar kommissionen att förordningen om tullbefrielse ger möjlighet att ansöka om befrielse på nytt 12 månader efter det att ansökan avslagits eller tullbefrielsen återkallats. Denna tidsram är inte tillräckligt lång för att anpassa monteringsverksamheten till villkoren för att omfattas av systemet för tullbefrielse, särskilt de som anges i artiklarna 4, 5 och 8.
- (15) Därför bör förordningen om tullbefrielse föreskriva en längre tidsram på minst 36 månader innan en sökande på nytt kan lämna in en ansökan om befrielse. Denna avstängningsperiod på 36 månader bör även gälla för ansökningar som avslagits i samband med prövningen av om de kan godkännas.
- (16) Kommissionen noterar vidare att det är viktigt att ha möjlighet att kontrollera att befriade parter följer reglerna för att motverka kringgåendemed avseende på import av essentiella cykeldelar.

- (17) Därför bör förordningen om tullbefrielse ålägga befriade parter eller parter som är föremål för undersökning att upprätta förteckningar över de essentiella cykeldelar som levereras till dem samt hur dessa används under en längre period än de tre år som för närvarande föreskrivs, motsvarande minst fem år. Denna tidsram skulle omfatta hela perioden för undersökningar om kringgående och andra förfaranden inom olika politikområden, såsom tull- och bedrägeribekämpningsförfaranden.
- (18) När det gäller efterlevnad noterar kommissionen att när en översyn av den befriade parten inleds kvarstår tullbefrielsen under översynsförfarandet. I de fall då tullbefrielsen återkallas kan den utvidgade tull som inte har betalats under översynen inte uppbäras.
- (19) I ett sådant fall bör det därför i förordningen om befrielse anges att importen av essentiella cykeldelar från de parter som är föremål för översyn bör registreras under den period då översynen genomförs, i avvaktan på resultaten av översynen, för att säkerställa att åtgärder därefter kan vidtas mot denna import från och med dagen för registreringen, om översynen skulle leda till att befrielsen återkallas.
- (20) Kommissionen noterar vidare att när det konstateras att en befriad part har lämnat felaktiga uppgifter om produktens kinesiska ursprung har detta en direkt inverkan på fullgörandet av de befriade parternas skyldigheter, särskilt skyldigheterna enligt artikel 8 i förordningen om tullbefrielse.
- (21) I sådana fall bör därför systemet för tullbefrielse innehålla bestämmelser om inledande av en översyn av den befrielse som beviljats en part som konstaterats ha lämnat felaktiga uppgifter om importerade cykeldelars kinesiska ursprung.
- (22) Dessutom bör upprepade felaktiga tulldeklARATIONER av cykeldelar av en befriad part leda till att tullbefrielsen återkallas.
- (23) En tullbefrielse bör också återkallas om det konstateras att en befriad part kringgår den utvidgade tullen, bland annat genom att undergräva tullens positiva verkningar genom att importera betydande kvantiteter. Artikel 14 c i förordningen om befrielse låter förstå att tullens positiva verkningar undergrävs när 300 eller fler enheter av varje typ av essentiell cykeldel antingen deklarerats för fri omsättning av en part eller levereras till parten.
- (24) För att säkerställa rättslig säkerhet och insyn bör denna tröskel uttryckligen anges i förordningen om tullbefrielse.
- (25) Kommissionen anser vidare att det är lämpligt att förtydliga tolkningen av den tröskel som fastställs i artikel 14 c. I detta avseende bör tröskeln på färre än 300 enheter av varje typ av essentiell cykeldel varje månad avse genomsnittet per månad av enheter av varje typ av essentiell cykeldel under 12-månadsperioder med början från och med dagen för ikraftträdande av det relevanta bemyndigandet för användning för särskilda ändamål. Under alla omständigheter får en eller flera perioder sammantagna inte vara längre än giltighetstiden för det relevanta bemyndigandet för användning för särskilda ändamål.
- (26) När det gäller bemyndiganden för användning för särskilda ändamål som beviljats av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna noterar kommissionen att en befriad part som inte når upp till den ovannämnda tröskeln för tillämpning av systemet för tullbefrielse fortfarande skulle omfattas av den beviljade befrielsen även om den inte uppfyllde ett av kraven för att ansökan ska kunna godkännas.
- (27) Förordningen om tullbefrielse bör därför göra det möjligt att återkalla befrielsen för parter vars import understiger den tröskel som anges i artikel 14 c i förordningen om tullbefrielse.
- (28) Enligt de nu gällande reglerna kan dessutom en part som är föremål för undersökning ansöka om bemyndigande för användning för särskilda ändamål och omfattas av bägge typer av status, trots att de båda verktygen utesluter varandra.
- (29) Därför bör den kategori av parter som kan komma i fråga för ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål utesluta både befriade parter och parter som är föremål för undersökning inom ramen för systemet för tullbefrielse.

- (30) Kommissionen anser vidare att det är lämpligt att påminna om att det i förordning (EU) nr 512/2013, som det hänvisas till i skäl 3, klargjordes att cykeldelar som används för montering av cyklar försedda med hjälpmotor inte omfattas av vare sig antidumpningstullen eller den utvidgade antidumpningstullen, och att monteringsverksamhet avseende sådana cyklar därför inte omfattas av förordning (EG) nr 71/97 och följaktligen inte heller av förordningen om tullbefrielse.
- (31) Av rättssäkerhetsskäl och i enlighet med de förfaranden som reglerar genomförandeakter, inbegripet i handelspolitiska skyddsförfaranden, bör det i förordningen om tullbefrielse anges att beslutet om slutförande av översynen bör ha formen av en kommissionsförordning som antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 <sup>(7)</sup>.
- (32) I enlighet med principen om god förvaltning bör de ändringar av förordningen om tullbefrielse som föreskrivs i den här förordningen tillämpas så snart som möjligt på alla nya och alla pågående undersökningar.
- (33) Förordning (EG) nr 88/97 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (34) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Förordning (EG) nr 88/97 ska ändras på följande sätt:

- (1) I artikel 1 ska definitionerna av "utvidgad tull", "monteringsverksamhet" respektive "befriad part" ersättas med följande:
- "– *utvidgad tull*: den antidumpningstull som införs genom förordning (EEG) nr 2474/93, som utvidgas genom artikel 2 i förordning (EG) nr 71/97 (*referensförordningen*) och som bibehålls genom senare förordningar,"
  - "– *monteringsverksamhet*: en verksamhet vid vilken essentiella cykeldelar förs in för montering eller färdigställande av cyklar eller cykeldelar,"
  - "– *befriad part*: varje part vars monteringsverksamhet konstaterats ligga utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036 (\*) och som har befriats från tull i enlighet med artikel 7 eller 12 i den här förordningen,"
- (\*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen (kodifiering) (EUT L 176, 30.6.2016, s. 21).
- (2) Följande definition av "monteringsföretag" ska läggas till i artikel 1:
- "– *monteringsföretag*: varje part som utför en monteringsverksamhet."
- (3) Följande definition av "tullens positiva verkningar" ska läggas till i artikel 1:
- "– Med *tullens positiva verkningar undergrävs* i artikel 13.2 c i förordning (EU) 2016/1036 avses, vad gäller kvantiteter, att försäljningen av de produkter som är resultatet av monteringsverksamheten på månadsbasis överstiger 299 cyklar eller 299 enheter av en enda typ av essentiella cykeldelar."
- (4) Rubriken till artikel 2 ska ersättas med följande:

"Artikel 2

#### **Befrielse av import från den utvidgade tullen och uppskjutande av betalningen av den utvidgade tullen".**

<sup>(7)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

(5) Artikel 2.2 ska ersättas med följande:

"2. Betalningen av den utvidgade tullen på import av essentiella cykeldelar ska skjutas upp om de deklarerats för fri omsättning av en part som är föremål för undersökning eller för dennes räkning."

(6) Adressen i artikel 3.1 ska ersättas med följande:

"European Commission  
Directorate-General for Trade  
Directorate G Trade Defence  
Rue de la Loi/Wetstraat 200  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË  
E-post: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu"

(7) Artikel 3.2 ska ersättas med följande:

"2. "När en ansökan mottas ska kommissionen omedelbart bekräfta mottagandet."

(8) Artikel 4.1 b ska ersättas med följande:

"b) den ger prima facie-bevisning för att sökandens monteringsverksamhet ligger utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036, och"

(9) Artikel 4.1 c ska ersättas med följande:

"c) sökanden inte, under de 36 månader som föregick ansökan, nekats bemyndigande av befrielse i enlighet med den här artikeln eller artikel 7.3 eller 7.4 eller fått en befrielse återkallad i enlighet med artikel 10."

(10) Artikel 4.4 ska ersättas med följande:

"4. Om det visar sig att en ansökan inte kan godkännas ska den avslås genom ett beslut i enlighet med förfarandet i artikel 13.4 i förordning (EU) 2016/1036."

(11) Artikel 5 ska ersättas med följande:

"Artikel 5

### Uppskjutande av betalning av tull

1. Från och med dagen för mottagande av en ansökan som har förklarats möjlig att godkänna i enlighet med artikel 4, och i avvaktan på ett beslut om denna ansökan i enlighet med artiklarna 6 och 7, ska betalningen av den tullskuld som uppstått för den i enlighet med artikel 2.1 i referensförordningen utvidgade tullen uppskjutas för all import av essentiella cykeldelar som deklarerats för fri omsättning av den part som är föremål för undersökning. En period om minst sex månader före mottagandet av ansökan beaktas för att fastställa om villkoren i artikel 4.1 och 4.2 verkar vara uppfyllda.

2. Medlemsstatens behöriga myndigheter ska för att tillåta uppskjutande av betalningen av den utvidgade tullen kräva en garanti för den utvidgade tullen i enlighet med avdelning III kapitel 2 i unionens tullkodex (\*), om ansökan senare visar sig inte kunna godkännas i enlighet med artikel 4.4 eller om den dras tillbaka i enlighet med artikel 7.5 eller avslås i enlighet med artikel 7.3 eller 7.4."

(\*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

(12) Artikel 6.2 ska ersättas med följande:

"2. En part som är föremål för undersökning ska säkerställa att essentiella cykeldelar som den deklarerar för fri omsättning alltid antingen används vid dess monteringsverksamhet eller vid montering av andra produkter, eller förstörs eller återexporteras. Den ska upprätta förteckningar över de essentiella cykeldelar som levereras till den samt hur dessa används. Dessa förteckningar ska bevaras i 5 år från och med dagen för uppskjutandet. Förteckningarna och eventuella ytterligare bevis och upplysningar som behövs ska på begäran lämnas till kommissionen."

(13) Artikel 7 ska ersättas med följande:

"Artikel 7

### **Beslut**

1. Om det slutligen står klart att sökandens monteringsverksamhet ligger utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036 ska sökanden bemyndigas befrielse från den utvidgade tullen i enlighet med förfarandet i artikel 13.4 i förordning (EU) 2016/1036.
2. Beslutet ska gälla retroaktivt från och med dagen för mottagande av den vederbörligen motiverade ansökan som avses i artikel 4.1. Den tullskuld som uppstått för sökanden i enlighet med artikel 2.1 i referensförordningen ska anses upphävd från och med den dagen.
3. Om kriterierna för befrielse inte är uppfyllda ska ansökan avslås i enlighet med förfarandet i artikel 13.4 i förordning (EU) 2016/1036 och uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen enligt artikel 5 ska upphävas.
4. Varje underlåtelse att uppfylla skyldigheterna i artikel 6.2 eller falsk deklARATION i samband med ett beslut kan utgöra skäl för att avslå ansökan.
5. Om en ansökan om befrielse dras tillbaka ska den anses inte ha lämnats in och uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen enligt artikel 5 ska upphävas."

(14) Artikel 8.1 a ska ersättas med följande:

"a) att dess monteringsverksamhet fortfarande ligger utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036,"

(15) Artikel 8.2 ska ersättas med följande:

"2. En befriad part ska upprätta förteckningar över de essentiella cykeldelar som levereras till den samt hur dessa används. Den ska bevara dessa förteckningar och lämplig styrkande bevisning i fem år. Dessa förteckningar ska på begäran ställas till kommissionens förfogande."

(16) Artikel 9 ska ersättas med följande:

"Artikel 9

### **Översyn**

1. Kommissionen får på eget initiativ se över en befriad parts situation för att kontrollera att den fullgör sina skyldigheter enligt artikel 8, inbegripet alla relaterade frågor.
2. En översyn ska utgöras av en undersökning som omfattar en period som får vara kortare än sex månader.
3. En översyn ska inledas genom en kommissionsförordning efter det att medlemsstaterna har underrättats. Från och med den dag då översynen inleds ska import från den part som är föremål för översyn registreras i enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen, för att säkerställa att åtgärder därefter kan vidtas mot denna import från och med dagen för registrering, om översynen skulle leda till att befrielsen återkallas.
4. Om en befriad part gör en felaktig tulldeklARATION av essentiella cykeldelar med kinesiskt ursprung, får kommissionen inleda en översyn i den mening som avses i punkt 1.
5. Undersökningarna ska utföras av kommissionen. Kommissionen får biträdas av tullmyndigheter och undersökningen ska slutföras genom en kommissionsförordning i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 15.3 i förordning (EU) 2016/1036."

(17) Artikel 10 ska ersättas med följande:

”Artikel 10

#### **Återkallande av en befrielse**

I enlighet med förfarandet i artikel 13.4 i förordning (EU) 2016/1036, och efter det att den befriade parten getts möjlighet att yttra sig, ska en befrielse återkallas

- om en översyn har visat att den befriade partens monteringsverksamhet ligger inom räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036,
- om den befriade parten inte använder essentiella cykeldelar för monteringsverksamhet i kvantiteter som överstiger den tröskel som anges i artikel 14 c, även om parten har avvecklats eller på annat sätt upphört med sin monteringsverksamhet,
- under alla omständigheter, vid upprepade felaktiga tulldeklarationer av cykeldelar,
- om partens skyldigheter enligt artikel 8 inte har uppfyllts, eller
- vid bristande samarbete efter det att beslutet om befrielse antagits.”

(18) Artikel 13 ska ersättas med följande:

”Artikel 13

#### **Förfarande för undersökningar**

Undersökningar i enlighet med denna förordning ska omfattas av relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2016/1036 vad gäller

- genomförande av undersökningar (artikel 6.2, 6.3, 6.4 och 6.5),
- kontrollbesök (artikel 16),
- bristande samarbete (artikel 18), och
- konfidentiell behandling (artikel 19)

.”

(19) I artikel 14 ska första stycket ersättas med följande:

”När import av essentiella cykeldelar deklarerats för fri omsättning av en annan person än en befriad part eller en part som är föremål för undersökning enligt artikel 5 ska, med verkan från och med dagen för referensförordningens ikraftträdande, denna befrias från tillämpning av den utvidgade tullen om importen deklarerats i enlighet med Taricstrukturen i bilaga III och på de villkor som fastställs i artikel 254 i unionens tullkodex, som ska gälla i tillämpliga delar, och om”

(20) Artikel 14 b ska ersättas med följande:

”b) de essentiella cykeldelarna levereras till en annan innehavare av ett tillstånd för användning av förfarandet för slutanvändning i den mening som avses i artikel 254 i unionens tullkodex, eller”

(21) I artikel 14 c ska första meningen ersättas med följande:

”varje månad, i genomsnitt, färre än 300 enheter av varje typ av essentiell cykeldel antingen deklarerats för fri omsättning av en part eller levereras till parten. De tidsperioder under vilka detta genomsnitt ska beräknas ska vara högst 12 månader, varvid den första perioden börjar löpa från och med dagen för ikraftträdande av det berörda bemyndigandet för användning för särskilda ändamål, och de får under inga omständigheter överskrida bemyndigandets giltighetstid.”

(22) Artikel 15.2 ska ersättas med följande:

”2. Om de parter som avses i punkt 1 konstateras ha deklarerat för fri omsättning eller tagit emot leveranser av kvantiteter av essentiella cykeldelar som överstiger den tröskel som anges i artikel 14 c, eller om de inte samarbetar vid undersökningen, ska de inte längre antas ligga utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036, och varje bemyndigande av befrielse som beviljats dessa parter ska återkallas retroaktivt. Efter det att den berörda parten getts möjlighet att yttra sig ska dessa slutsatser meddelas medlemsstaternas behöriga myndigheter.”

- (23) I artikel 15.3 ska "får" ersättas med "ska".
- (24) I artikel 18 ska "gemenskapernas" ersättas med "unionens".
- (25) Bilagorna I, II och III ska ersättas med bilagorna I, II och III till den här förordningen.
- (26) Bilaga IV ska upphöra att gälla.

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas på alla befriade parter från och med dess ikraftträdande. För att undvika oklarheter ska skyldigheterna enligt artikel 1.15 endast gälla förteckningar som innehas av tidigare befriade parter 24 månader efter denna förordnings ikraftträdande.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 mars 2023.

På kommissionens vägnar  
Ursula VON DER LEYEN  
Ordförande

---



## BILAGA I

**Parter som är föremål för undersökning**

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Fr.o.m.
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spanien	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Tyskland	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Tjeckien	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polen	21.3.2022

## BILAGA II

## Uppdaterad förteckning över befriade parter

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Fr.o.m.
8005	Gruppo Bici SpA.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italien	27.2.1998
8062	Nikos Maniatopoulos SA.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Grekland	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Frankrike	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italien	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spanien	31.1.1997
8071	Yakari SpA.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italien	6.2.1997
8073	Van den Berghe NV.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgien	11.2.1997
8075	Alpina di Montevicchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italien	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Nederländerna	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi SpA.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italien	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Frankrike	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italien	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Pova da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugal	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire SA.	Rue des Poncées, 88200Saint-les-Remiremont, Frankrike	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italien	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarroti 39, 20145 Milano, Italien	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italien	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Nederländerna	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italien	18.2.1998
8296	Inter bike - Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugal	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Nederländerna	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgien	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Tyskland	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5–7, 95679 Waldershof, Tyskland	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgien	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgien	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Tyskland	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Tyskland	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italien	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l. <sup>(*)</sup>	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italien	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle NV.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Nederländerna	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italien	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Nederländerna	12.3.1999
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italien	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Nederländerna	18.11.1997
8750	Ludo NV.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgien	24.11.1997
8767	Planet'Fun SA.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Frankrike	12.2.1998
8768	Cyclopedilatiki SA.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Grekland	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Tyskland	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, Nederländerna	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe SpA.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italien	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italien	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Österrike	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italien	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italien	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Nederländerna	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italien	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italien	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italien	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italien	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italien	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros SA.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Grekland	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italien	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Tyskland	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italien	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italien	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italien	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Tyskland	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italien	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo SpA.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Italien	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Tyskland	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim-Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugal	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italien	1.1.2002
A327	Dino Bikes SpA.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italien	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Tyskland	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italien	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italien	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italien	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spanien	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italien	12.1.2002
A403	Telai Olgnerio S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italien	18.7.2002
A407	Sangal - Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugal	15.10.2001
A412	Atala SpA.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Italien	23.9.2002
A413	Norta NV.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgien	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Tyskland	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italien	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Spanien	11.2.2003
A445	Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugal	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Tyskland	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Tyskland	4.6.2003
A487	IMACYCLES - Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugal	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spanien	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Italien	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Ungern	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovakien	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Tjeckien	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Tjeckien	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34–425 Biały Dunajec, Polen	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99–300 Kutno, Polen	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98–300 Wieluń, Polen	1.5.2004
A543	KROSS SA.	ul. Leszno 46, 06–300 Przasnysz, Polen	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Ungern	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772–11 Olomouc- Chválkovice, Tjeckien	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Litauen	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55–120 Oborniki Śląskie, Polen	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnčná cesta 374, 922 01 Velké Orvište, Slovakien	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Tjeckien	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Tjeckien	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Ungern	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Ungern	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85–758 Bydgoszcz, Polen	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slovakien	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Tjeckien	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39–200 Dębica, Polen	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Tyskland	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66–200 Świebodzin, Polen	7.6.2004

A576	NV Race Productions <sup>(*)</sup>	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgien	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łęg Witoszyn 5a, 87–811 Fabianki, Polen	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slovakien	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Tjeckien	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Ungern	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovenien	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselny areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slovakien	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Tjeckien	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49–51, 49610 Quakenbrück, Tyskland	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Nederländerna	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42–215 Częstochowa, Polen	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory SA.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugal	10.11.2005
A730	Alubike - Bicicletas SA.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugal	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hoogdele, Belgien	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen NV.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgien	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Sverige	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63–67, 21079 Hamburg, Tyskland	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Tyskland	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Tjeckien	20.7.2006
A777	Goldbike - Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Tyskland	21.8.2006

A781	Look Cycle International SA.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Frankrike	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Tyskland	6.11.2006
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgarien	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgarien	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarien	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgarien	1.1.2007
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgarien	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd	Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgarien	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Rumänien	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italien	31.1.2007
A825	Helkama Velox Ab	Sandövägen 22 10960 Hangö norra, Finland	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgien	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Tjeckien	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498A, 61–324 Poznań, Polen	6.8.2007
A850	RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Tyskland	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Tyskland	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Tyskland	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Rumänien	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Tyskland	16.9.2008
A963	Wilier Triestina SpA.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italien	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33–386 Podegrodzie, Polen	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Sverige	11.1.2010



A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankrike	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italien	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italien	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spanien	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarien	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Tyskland	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur SA.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgien	29.5.2012
B934	C2g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Tyskland	16.12.2013
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05–800, Pruszków, Polen	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Tyskland	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Kometgatan 1, 02210 Esbo, Finland	26.7.2013
B960	In Cycles - Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750–353 Barrô Águeda, Portugal	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkovića 1, 40000 Čakovec, Kroatien	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italien	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Frankrike	28.10.2014
C003	Interbike Spółka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42–200 Częstochowa, Polen	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Nederländerna	20.4.1996
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Frankrike	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6–10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Frankrike	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Frankrike	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (tidigare Monark Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Sverige	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH <sup>(*)</sup>	Siemensstraße 1–3, 49661 Cloppenburg, Tyskland	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Tyskland	19.1.1997
C011	Esmaltina - Auto ciclos SA.	Rua do Salgueiro 47, 3780–103 Sangalhos, Portugal	27.1.1997
C012	Fratelli Masciagli SpA.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italien	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Österrike	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Frankrike	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italien	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italien	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Tyskland	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankrike	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Tyskland	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61–63, 17180 Vilablareix (Girona), Spanien	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Tyskland	17.2.2015
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39–311 Zdzierzec, Polen	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Nederländerna	24.11.2015
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Slovakien	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Nederländerna	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41–800 Zabrze, Polen	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spanien	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugal	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750–870 Borralha/Águeda, Portugal	25.9.2020

---

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polen	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polen	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ungern	15.7.2020

---

## BILAGA III

## Taric-STRUKTUR

---

8714 91 10	--- Ramar: ---- Målade, anodiserade, polerade och/eller lackerade: ----- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup> — i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller — som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup>
8714 91 10 21	----- Av kolfiber och konstharts, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 25	----- Ram av aluminium eller av aluminium, kolfiber och syntetharts, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 29	----- Andra ----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 91 10 31	----- Av kolfiber och konstharts, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 35	----- Ram av aluminium eller aluminium och kolfiber, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 39	----- Andra ----- Andra
8714 91 10 70	----- Ram av aluminium eller aluminium och kolfiber, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 75	----- Av kolfiber och konstharts, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 10 89	----- Andra

---

8714 91 30	--- Framgafflar: ---- Målade, anodiserade, polerade och/eller lackerade: ----- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup> — i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller — som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup>
8714 91 30 25	----- Framgafflar, utom stela (icke-teleskopiska) framgafflar tillverkade helt av stål för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 30 29	----- Andra ----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 91 30 35	----- Framgafflar, utom stela (icke-teleskopiska) framgafflar tillverkade helt av stål för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 30 39	----- Andra ----- Andra
8714 91 30 72	----- Framgafflar, utom stela (icke-teleskopiska) framgafflar tillverkade helt av stål för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 91 30 89	----- Andra

---

---

	--- Kedjkransar för hjul med frigång:
8714 93 00 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>---- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup></li> <li>— i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller</li> <li>— som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup></li> </ul>
8714 93 00 19	---- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
	---- Andra bromsar:
8714 94 20 91	<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup></li> <li>— i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller</li> <li>— som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup></li> </ul>
8714 94 20 99	----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 94 90	--- Delar:
	---- Bromsspakar:
8714 94 90 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup></li> <li>— i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller</li> <li>— som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup></li> </ul>
8714 94 90 19	----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 94 90 90	---- Andra
8714 96 30	--- Vevpartier:
8714 96 30 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>---- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup></li> <li>— i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller</li> <li>— som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup></li> </ul>
8714 96 30 90	---- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 10	--- Styren:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>---- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup></li> <li>— i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller</li> <li>— som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup></li> </ul>
8714 99 10 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Cykelstyren</li> <li>— med eller utan integrerad styrstam,</li> <li>— tillverkade av kolfiber och syntetharts eller tillverkade av aluminium, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)</li> </ul>
8714 99 10 29	----- Andra
	---- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 10 89	<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Cykelstyren</li> <li>— med eller utan integrerad styrstam,</li> <li>— tillverkade av kolfiber och syntetharts eller tillverkade av aluminium, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)</li> </ul>
8714 99 10 99	----- Andra

---

---

8714 99 50	--- Kedjväxlar: ---- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup> — i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller — som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup>
8714 99 50 11	----- Kedjväxlar bestående av: — bakre växelförare och artiklar för montering, — med eller utan främre växelförare, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 99 50 19	----- Andra ----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 50 91	----- Kedjväxlar bestående av: — bakre växelförare och artiklar för montering, — med eller utan främre växelförare, för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 99 50 99	----- Andra
8714 99 90	--- Andra, delar: ---- Kompletta hjul med eller utan slangar, däck och kedjehjul:
8714 99 90 11	----- Med ursprung i eller avsända från Kina: <sup>(1)</sup> — i kvantiteter under 300 enheter per månad eller som ska vidarebefordras till en part i kvantiteter under 300 enheter per månad, eller — som ska vidarebefordras till en annan innehavare av ett bemyndigande för användning för särskilda ändamål eller till befriade parter <sup>(2)</sup>
8714 99 90 19	----- Andra <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
8714 99 90 30	---- Sadelstolpar för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 99 90 40	---- Styrstam för cykelstyren för användning vid tillverkning av cyklar (inklusive elcyklar)
8714 99 90 89	---- Andra

---

<sup>(1)</sup> Bestämmelserna om användning för särskilda ändamål (artikel 254 i förordning (EU) nr 952/2013) ska gälla i tillämpliga delar.

<sup>(2)</sup> De befriade parter vars monteringsverksamhet inte utgör kringgående eftersom den ligger utanför räckvidden för artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036 är följande: (se bilaga II)

<sup>(3)</sup> De parter som är föremål för undersökning avseende kriterierna i artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036 och för vilka betalningen av antidumpningstullen uppskjutits i avvaktan på beslut av kommissionen samt för vilka medlemsstaternas behöriga myndigheter ska kräva en säkerhet är följande: (se bilaga I).

---