

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2023/544

av den 16 december 2022

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG vad gäller undantagen för användning av bly i aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning, i kopparlegeringar och i vissa batterier

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG ska medlemsstaterna säkerställa att material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003 inte innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom.
- (2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet i artikel 4.2 a i direktivet.
- (3) Kommissionen gjorde mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen en bedömning av det undantag som anges i punkt 2 c i) i bilaga II till direktiv 2000/53/EG om aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning. Denna bedömning ledde till slutsatsen att det finns lämpliga alternativ tillgängliga, men att det behövs en övergångsperiod för att ersätta användningen av bly i de alla material och komponenter som omfattas av undantaget. Användningen av bly i de berörda materialen och komponenterna, inbegripet bly i bearbetat aluminium, skulle kunna fasas ut i slutet av 2027. Det är därför lämpligt att fastställa en sista giltighetsdag för det undantaget.
- (4) Kommissionen gjorde mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen en bedömning av det undantag som anges i punkt 3 i bilaga II till direktiv 2000/53/EG för kopparlegeringar. Denna bedömning ledde till slutsatsen att det ännu inte finns några lämpliga alternativ för användningen av bly i de material och komponenter som omfattas av det undantaget. Med hänsyn till de framsteg som gjorts när det gäller utvecklingen av substitut för bly i de berörda materialen och komponenterna är det lämpligt att fastställa ett nytt datum för översyn av det undantaget.
- (5) Kommissionen gjorde mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen en bedömning av det undantag som anges i punkt 5 b i bilaga II till direktiv 2000/53/EG för bly i batterier för batteritillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a i den bilagan om batterier i högspänningssystem. Bedömningen ledde till slutsatsen att användningen av bly i batterier för batteritillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a i bilaga II till direktiv 2000/53/EG kan undvikas för vissa tillämpningar men inte för batterier som används i 12 V-tillämpningar. För att tillämpa ett enhetligt regelverk för batterier, inbegripet sådana som inte omfattas av undantaget i punkt 5 a i bilaga II till direktiv 2000/53/EG och som inte används i 12 V-tillämpningar, är det lämpligt att föreskriva två separata punkter, 5 b i och 5 b ii, i stället för en enda punkt, 5 b.

⁽¹⁾ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

- (6) Punkt 5 b i bör innehålla ett undantag för användningen av bly i batterier som används i 12 V-tillämpningar och för användningen av bly i batterier som används i 24 V-tillämpningar i fordon avsedda för särskilda ändamål enligt definitionen i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ^(?). Med hänsyn till de framsteg som har gjorts när det gäller utvecklingen av substitut för bly i de berörda batterierna är det lämpligt att fastställa ett datum för översyn av de undantagen.
- (7) Punkt 5 b ii bör innehålla ett undantag för användningen av bly i batterier för andra batteritillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a och 5 b i) i bilaga II till direktiv 2000/53/EG. Bedömningen ledde till slutsatsen att blybaserade batterier för dessa tillämpningar kan undvikas mot bakgrund av de framsteg som har gjorts i utvecklingen av substitut till användningen av bly i batterier som används i sådana tillämpningar. Det är därför lämpligt att fastställa en sista giltighetsdag för det undantaget, som gör det möjligt att fasa ut användningen av bly i de batterier som berörs.
- (8) Direktiv 2000/53/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 1 juni 2023. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Medlemsstaterna ska själva bestämma hur hänvisningen ska göras.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 16 december 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

^(?) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

BILAGA

"BILAGA II

Material och komponenter som är undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a

En halt av ämnen på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.

Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003, utom hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg, ska vara undantagna från artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG.

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
<i>Bly som legeringsämne</i>		
1 a) Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b) Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
2 a) Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b) Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c i) Aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2028 och i reservdelar till sådana fordon	
2 c ii) Aluminiumlegeringar som inte omfattas av punkt 2 c i och som innehåller högst 0,4 viktprocent bly ^(?)	(¹)	
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	(²)	
4 a) Lagerskålar och -bussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b) Lagerskålar och -bussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
<i>Bly och blyföreningar i komponenter</i>		
5 a) Bly i batterier som används i högspänningssystem ^(*) som endast används för framdrivning i fordon i kategorierna M1 och N1	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X

5 b i) Bly i batterier som används i följande: 1. 12 V-tillämpningar. 2. 24 V-tillämpningar i fordon avsedda för särskilda ändamål enligt definitionen i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ⁽¹⁾ .	(²)	X
5 b ii) Bly i batterier som används i batteritillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a eller punkt 5 b i	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X
6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X
7 a) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner samt motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7 c) Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem, som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a) Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X (³)
8 b) Bly i lod i elektriska tillämpningar, utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och i reservdelar till sådana fordon	X (³)
8 c) Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och i reservdelar till sådana fordon	X (³)
8 d) Bly som används vid lödning på glas i luftmassmätare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och i reservdelar till sådana fordon	X (³)
8 e) Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(¹)	X (³)

(¹) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

8 f i) Bly i press-fit-don	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 f ii) Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 g i) Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 g ii) Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar, där den elektriska kopplingen utgörs av något av följande: 1. En halvledartekniknod på minst 90 nm. 2. En enda skiva på minst 300 mm ² i någon av halvledartekniknoderna. 3. Staplade skivpaket (stacked die packages) på minst 300 mm ² , eller kisel mellanlägg på minst 300 mm ² .	⁽¹⁾ I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 h) Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfällan i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm ² projektyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm ² kiselchipyta	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 i) Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 j) Bly i lod för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
8 k) Lödning av värmertilämpningar med en glödström på 0,5 A eller mer per lödfog på enkelrutor av laminerat glas, med en maximal materialtjocklek på 2,1 mm. Detta undantag omfattar inte lödning på kontakter som är inbyggda i den mellanliggande polymeren.	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X ⁽⁵⁾
9. Ventiläten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	

10 a) Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material Detta undantag omfattar inte användning av bly i i) glas i glödlampor och glasyr på tändstift, ii) dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d.		X (*) (för andra komponenter än piezo-komponenter i motorer)
10 b) Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10 c) Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
10 d) Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser hos sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X

Sexvärt krom

13 a) Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13 b) Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylskåp (högst 0,75 viktprocent i kylsystemet): a) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare, med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på < 75 W vid konstanta driftsförhållanden, b) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare, med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på ≥ 75 W vid konstanta driftsförhållanden, c) konstruerade att drivas helt och hållet med icke-elektriska värmare.	För a) I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon För b) I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2026 och i reservdelar till sådana fordon	X

Kvicksilver

15 a) Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
15 b) Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X

Kadmium

16. Batterier för eldrivna fordon	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	
-----------------------------------	---	--

Anmärkningar till tabellen:

- (¹) Detta undantag ska ses över 2024.
- (²) Gäller aluminiumlegeringar där bly inte tillsätts avsiktligt utan förekommer på grund av användningen av återvunnet aluminium.
- (³) Detta undantag ska ses över 2025.
- (⁴) System med en spänning på > 75 V DC enligt vad som föreskrivs i artikel 1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/35/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av elektrisk utrustning (EUT L 96, 29.3.2014, s. 357).
- (⁵) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). För denna anmärkning ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.
- (⁶) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–k). För denna anmärkning ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.”