

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/2236

av den 20 juni 2022

om ändring av bilagorna I, II, IV och V till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller tekniska krav för fordon som tillverkas i obegränsade serier, fordon som tillverkas i små serier, helautomatiserade fordon som tillverkas i små serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt vad gäller programvaruuppdatering

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 4.2, 5.3, 31.8 och 41.5, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 ⁽²⁾, är det vid CO₂-certifiering nödvändigt att särskilja släpvagnar och påhängsvagnar från link-släpvagnar som används i EMS-kombinationer. För att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling bör nya typer av karosseri läggas till i förteckningen över fordon av kategori O i punkt 5 i del C i bilaga I till förordning (EU) 2018/858.
- (2) Tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller en förteckning över krav för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i obegränsade serier och en förteckning över motsvarande regleringsakter. Det är nödvändigt att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att uppdatera vissa av hänvisningarna i den tabellen, som innehåller krav på fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Särskilt bör en hänvisning till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 ⁽³⁾ införas. För att förenkla och skapa rättslig klarhet bör dessutom layouten i den tabellen anpassas till layouten i bilaga II till den förordningen.

⁽¹⁾ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 av den 1 augusti 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets genomförandeförordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tunga släpfordons prestanda med avseende på deras påverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L 205, 5.8.2022, s. 145).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.).

- (3) Tabellen i tillägg 1 till del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller en förteckning över regleringsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 41 i samma förordning. De tekniska kraven för EU-typgodkännande av sådana fordon bör fastställas med avseende på de system som föreskrivs i förordning (EU) 2019/2144 och i de delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den förordningen. Det är också nödvändigt att fastställa de krav som bör gälla för EU-helfordonstypgodkännande av helautomatiserade fordon som tillverkas i små serier för att möjliggöra ett successivt men snabbt införande av tekniken enligt de tillämpningsdatum som anges i förordning (EU) 2019/2144. I nästa steg fortsätter kommissionen att vidareutveckla och senast i juli 2024 anta nödvändiga krav för EU-helfordonstypgodkännande av helautomatiserade fordon som tillverkas i obegränsade serier.
- (4) Tabellerna i del III tilläggen 1–6 i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller de särskilda kraven för EU-typgodkännande av fordon avsedda för särskilda ändamål. Dessa krav bör ändras för att ta hänsyn till förordning (EU) 2019/2144 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den förordningen.
- (5) Vid fastställandet av kraven för fordon som tillverkas i små serier eller fordon avsedda för särskilda ändamål är det nödvändigt att ta hänsyn till de fall där kraven för fordon som tillverkas i stora serier är oförenliga med hur sådana fordon används eller utformas, eller för vilka kraven skulle bli oskäligt betungande. Därför bör tillverkare av fordon som tillverkas i små serier och av fordon avsedda för särskilda ändamål ges tillräcklig ledtid för att genomföra kraven i denna förordning. Dessutom bör dessa krav gälla från och med den 7 juli 2024 för nya fordonstyper och från och med den 7 juli 2026 för alla nya fordon.
- (6) I enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 bör vissa av de FN-föreskrifter som förtecknas i tabellen i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 gälla för EU-typgodkännande. Därför är det inte längre nödvändigt att erkänna sådana FN-föreskrifter som ett alternativ till de regleringsakter som förtecknas i del I i den bilagan, och de bör följaktligen tas bort från den tabellen.
- (7) På grundval av rådets beslut (EU) 2020/848 (*) intog kommissionen, på Europeiska unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, en positiv ståndpunkt till FN-föreskrift nr 156 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på programvaruuppdateringar och ledningssystem för programvaruuppdateringar [2021/388] (†), i syfte att tillämpa föreskriften på EU-typgodkännande. FN-föreskrift nr 156 bör läggas till i förteckningen över regleringsakter med krav för EU-helfordonstypgodkännande. Eftersom bilaga IV till förordning (EU) 2018/858 innehåller krav på rutiner för att säkerställa produktionsöverensstämmelse är det lämpligt att införa en hänvisning till FN-föreskrift nr 156 i den bilagan, som en del av de förfaranden och rutiner som tillverkarna ska införa för att säkerställa överensstämmelse och säkerhet vid programvaruuppdatering.
- (8) I takt med den tekniska utvecklingen blir motorfordon alltmer komplexa med fler elektroniska system som kräver regelbunden programvaruuppdatering. Eftersom en sådan programvaruuppdatering kan påverka funktionen hos andra godkända system och funktioner i de berörda fordonen, bör tillverkarna inrätta ett ledningssystem för programvaruuppdateringar som en del av processen för produktionsöverensstämmelse. Tillverkarna bör ges tillräckligt med tid för att integrera sådana system i helfordonstypgodkännandet, särskilt när det gäller nya färdigbyggda respektive nya etappvis färdigbyggda fordon.
- (9) I bilaga V till förordning (EU) 2018/858 bör det anges vilka årliga antalsgränser som gäller för EU-helfordonstypgodkännande av helautomatiserade fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃.

(*) . Rådets beslut (EU) 2020/848 av den 16 juni 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 och vad gäller förslagen till fem nya FN-föreskrifter om säkerhet, utsläpp och automatisering avseende motorfordon (EUT L 196, 19.6.2020, s. 5).

(†) EUT L 82, 9.3.2021, s. 60.

- (10) Bilagorna I, II, IV och V till förordning (EU) 2018/858 bör därför ändras i enlighet med bilagorna till den här förordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2018/858

Förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

- 1) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.
- 2) Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.
- 3) Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.
- 4) Bilaga V ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

Artikel 2

Övergångsbestämmelser

1. Med verkan från och med den 6 juli 2022 ska nationella myndigheter vägra att bevilja EU-helfordonstypgodkännande eller nationellt typgodkännande för alla nya typer av fordon, om tillverkaren utför programvaruuppdateringar som påverkar fordonens typgodkända egenskaper efter registrering, om dessa fordon inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.
2. Med verkan från och med den 6 juli 2022 får nationella myndigheter inte vägra att bevilja utökningar av EU-helfordonstypgodkännanden eller nationella typgodkännanden av fordon, om tillverkaren utför programvaruuppdateringar som påverkar fordonens typgodkända egenskaper efter registrering, om dessa fordon uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.
3. Med verkan från och med den 7 juli 2024 ska nationella myndigheter, av skäl som hänför sig till programvaruuppdatering, betrakta intyg om överensstämmelse avseende nya fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858 och förbjuda registrering, utsläppande på marknaden eller ibruktagande av fordon, om tillverkaren utför programvaruuppdateringar som påverkar fordonens typgodkända egenskaper efter registreringen, om dessa fordon inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.
4. Med verkan från och med den 7 juli 2024 ska nationella myndigheter, av skäl som hänför sig till programvaruuppdatering, vägra att bevilja EU-helfordonstypgodkännande eller nationellt typgodkännande för alla nya typer av fordon, om dessa fordon inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.
5. Med verkan från och med den 7 juli 2024 ska nationella myndigheter vägra att bevilja EU-helfordonstypgodkännande för fordon som tillverkas i små serier eller fordon avsedda för särskilda ändamål, om dessa fordon inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt punkt 2 tabell 1 och punkt 4 i bilaga II till den här förordningen.
6. Med verkan från och med den 7 juli 2026 ska nationella myndigheter betrakta intyg om överensstämmelse för nya fordon som tillverkas i små serier eller fordon avsedda för särskilda ändamål som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858 och förbjuda registrering, utsläppande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon, om dessa fordon inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt punkt 2 tabell 1 och punkt 4 i bilaga II till den här förordningen.
7. Med verkan från och med den 7 juli 2026 ska nationella myndigheter, av skäl som hänför sig till programvaruuppdatering, betrakta intyg om överensstämmelse avseende nya färdigbyggda fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858 och förbjuda registrering, utsläppande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon om de inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.

8. Med verkan från och med den 7 juli 2029 ska nationella myndigheter, av skäl som hänför sig till programvaruuppdatering, betrakta intyg om överensstämmelse avseende nya etappvis färdigbyggda fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858 och förbjuda registrering, utsläppande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon om de inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2018/858 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till den här förordningen, med avseende på programvaruuppdatering.

Artikel 3

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 juni 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

—

BILAGA I

Bilaga I till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

(1) I del C punkt 5 ska följande poster läggas till i tabellen:

”5.5	DF	Link-påhängsvagn	En påhängsvagn med ett femte hjul längst bak som gör att det går att dra ytterligare en påhängsvagn.
5.6	DG	Link-släpvagn med dragstång	En släpvagn med dragstång med ett femte hjul längst bak som gör att det går att dra ytterligare en påhängsvagn.”

(2) I tillägg 2 ska följande rad läggas till som rad 32:

”32. Flaklämmar och presenning”

BILAGA II

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

(1) Del I ska ersättas med följande:

”DEL I

Regleringsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i obegränsade serier

FÖRKLARANDE ANMÄRKNINGAR

till tabellen för fordon som tillverkas i obegränsade serier

- X: Gäller den fordonskategori, den separata tekniska enhet eller den komponent i enlighet med den regleringsakt som anges.
- IF: Gäller endast om systemet, den separata tekniska enheten eller komponenten är monterad på fordonet av respektive fordonskategori.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET													
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	X											
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144											X	
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144											X	
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET													
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING													
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144											X	
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144												X
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144												X
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144												X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER													
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144												X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144												X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144												X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144												X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	X											
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER													
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Varning med avseende på förarrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER													
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	X											
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X											
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144			X									X
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP													
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009			X		X	X						
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009									X	X		

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X		X	X							
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X		X	X							
G9	System för omborrdiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Hjälpstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	X			X								
G14	Luftkonditioneringsystem	Direktiv 2006/40/EG	X			X								X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING													
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858, bilaga IV FN-föreskrift nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

De punkter och områden som anges i tabellen ovan ska gälla för den information som ska tillhandahållas i enlighet med del III i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 från och med den 6 december 2022 för nya helfordonstypgodkännanden och från och med den 6 december 2024 för befintliga godkännanden.

Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk; separat typgodkännande enligt den förordningen är dock inte föreskrivet eftersom förordningen omfattar en kombination av enskilda punkter.

Överensstämmelse med punkterna G2–G12 är obligatorisk; dock är endast ett typgodkännande föreskrivet, antingen enligt förordning (EG) nr 715/2007 eller enligt förordning (EG) nr 595/2009, beroende på tillämpningsområde.”

(2) Tillägg 1 till del I ska ersättas med följande:

"Tillägg 1

FÖRKLARANDE ANMÄRKNINGAR

till tabellerna för fordon som tillverkas i små serier

Kraven för "Små serier schema I" i tabell 1 är tillämpliga under förutsättning att

- fordonstypen inte är baserad på eller skapad med utgångspunkt i fordon som tillverkas i stora serier, inbegripet för EU eller tredjelandsmarknader, och
- tillverkarens kombinerade antal fordon av alla fordonstyper av kategorierna M och N som registreras, tillhandahålls på marknaden eller tas i bruk per år i unionen inte överstiger 1 500.

I alla övriga fall gäller kraven för "Små serier schema II" i tabell 1 och kraven i tabell 2.

X: Regleringsakten ska tillämpas fullständigt på följande sätt:

- a) Ett typgodkännandeintyg krävs.
- b) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren enligt villkoren i artiklarna 67–81.
- c) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bilaga III.
- d) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.

A: Regleringsakten ska tillämpas på följande sätt:

- a) Alla krav i regleringsakten ska vara uppfyllda, om inget annat anges.
- b) Inget typgodkännandeintyg krävs.
- c) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren enligt villkoren i artiklarna 67–81.
- d) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bilaga III.
- e) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.

B: Regleringsakten ska tillämpas på följande sätt:

Samma som under förklarande anmärkning A, förutom att tillverkaren själv får utföra provningar och kontroller om godkännandemyndigheten tillåter det.

C: Regleringsakten ska tillämpas på följande sätt:

- a) De tekniska kraven i regleringsakten ska vara uppfyllda, men övergångsbestämmelser ska finnas.
- b) Inget typgodkännandeintyg krävs.
- c) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren enligt villkoren i artiklarna 67–81.
- d) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bilaga III.
- e) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.

IF: System, separata tekniska enheter eller komponenter ska uppfylla kraven om de är monterade på fordonet.

n/a: Ej tillämpligt

De särskilda bestämmelserna i tabell 1 och tabell 2 får inte kombineras.

Tabell 1

Regleringsakter för EU-typgodkännande av manuellt körda fordon som tillverkas i små serier enligt artikel 41

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELÄKERHET					
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Inredning</p> <p>i) Krav avseende radier och utskjutande delar på strömbrytare, handtag m.m., manöverorgan och allmänna inredningsdetaljer. Undantag får på tillverkarens begäran medges från kraven i punkterna 5.1–5.6 i FN-föreskrift nr 21. Kraven i punkt 5.2 i FN-föreskrift nr 21 är tillämpliga, med undantag av punkterna 5.2.3.1, 5.2.3.2 och 5.2.4.</p> <p>ii) Provning av energiabsorption i den övre delen av instrumentbrädan ska utföras endast om fordonet inte är utrustat med minst två krockkuddar framtill eller två statiska fyrpunktsbälten.</p> <p>iii) Provning av energiabsorption hos de bakre delarna av sätena: ej tillämpligt.</p> <p>b) Elstyrda fönster, takluckor och skiljeväggar. Alla krav i punkt 5.8 i FN-föreskrift nr 21 är tillämpliga.</p>	omfattas inte	B	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Allmänna krav</p> <p>i) Specifikationer: Kraven i punkt 5.2 i FN-föreskrift nr 17 är tillämpliga, med undantag av punkt 5.2.3.</p> <p>ii) Provning av hållfasthet hos sätesryggar och nackstöd. Kraven i punkt 6.2 i FN-föreskrift nr 17 är tillämpliga.</p> <p>iii) Provning av justerings- och spärranordningar. Provingen ska utföras enligt kraven i bilaga 7 till FN-föreskrift nr 17.</p> <p>b) Huvudstöd</p> <p>i) Specifikationer: Kraven i punkterna 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 och 5.12 i FN-föreskrift nr 17 är tillämpliga, med undantag av punkt 5.5.2.</p> <p>ii) Provning av hållfasthet hos nackstöd: Den provning som föreskrivs i punkt 6.4 i FN-föreskrift nr 17 ska utföras.</p> <p>c) Särskilda krav på skydd av passagerare mot rörelser i bagaget: Undantag får på tillverkarens begäran medges från kraven i bilaga 9 till FN-föreskrift nr 17.</p>	B	B	B

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsnordningar	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Avskiljningsnordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsnordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Fasthållningsnordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Utökade fasthållningsnordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	B a) Tankar för flytande bränsle b) Montering i fordon	B a) Tankar för flytande bränsle b) Montering i fordon	B a) Tankar för flytande bränsle b) Montering i fordon	B a) Tankar för flytande bränsle b) Montering i fordon
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	B Ska tillämpas på fordon utrustade med främre krockkuddar. Kan alternativt överensstämja med A21 Frontalkollision, fullbredd efter tillverkarens val. Fordon som saknar krockkuddar ska till fullo överensstämja med A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen.	B Ska tillämpas på fordon utrustade med främre krockkuddar. Kan alternativt överensstämja med A21 Frontalkollision, fullbredd efter tillverkarens val. Fordon som saknar krockkuddar ska till fullo överensstämja med A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen.	B	B Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, delvis" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandestapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				<p>Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, delvis" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.</p>		<p>fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.</p>
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	B Frivilligt	<p>B Frivilligt Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, fullbredd" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.</p>	B	<p>B Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, fullbredd" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.</p>

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	B Ska tillämpas på fordon som inte överensstämmer med A20 Frontalkollision, delvis eller A21 Frontalkollision, fullbredd	B Ska tillämpas på fordon som inte överensstämmer med A20 Frontalkollision, delvis eller A21 Frontalkollision, fullbredd	B	B
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	B Provning A krävs för fordon med en högsta tillåten vikt på minst 1 500 kg om överensstämmelse med A20 Frontalkollision, delvis, A21 Frontalkollision, fullbredd eller A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen inte har påvisats. Provning C krävs endast för fordon med separat hytt. Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag i hytten under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	omfattas inte	B Provning A betraktas som uppfylld genom A20 Frontalkollision, delvis, A21 Frontalkollision, fullbredd eller A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen. Provning C krävs endast för fordon med separat hytt. Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag i hytten under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>Islagsprov med huvudformad provkropp Tillverkaren ska förse den tekniska tjänsten med lämplig information om eventuell sammanstötning mellan provkroppens huvud och fordonskonstruktionen eller sidorutorna om de består av laminerat glas.</p> <p>Om det konstateras att en sådan sammanstötning är sannolik ska den partiella provningen med hjälp av huvudformad provkropp enligt beskrivningen i punkt 3.1 i bilaga 8 till FN-föreskrift nr 95 utföras och de kriterier som anges i punkt 5.2.1.1 i FN-föreskrift nr 95 vara uppfyllda.</p> <p>Med den tekniska tjänstens godkännande får det provningsförfarande som beskrivs i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 21 tillämpas som ett alternativ till provningen enligt FN-föreskrift nr 95.</p> <p>Alternativt får en provning i full skala utföras i enlighet med FN-föreskrift nr 95.</p>	<p>B</p> <p>Islagsprov med huvudformad provkropp Tillverkaren ska förse den tekniska tjänsten med lämplig information om eventuell sammanstötning mellan provkroppens huvud och fordonskonstruktionen eller sidorutorna om de består av laminerat glas.</p> <p>Om det konstateras att en sådan sammanstötning är sannolik ska den partiella provningen med hjälp av huvudformad provkropp enligt beskrivningen i punkt 3.1 i bilaga 8 till FN-föreskrift nr 95 utföras och de kriterier som anges i punkt 5.2.1.1 i FN-föreskrift nr 95 vara uppfyllda.</p> <p>Med den tekniska tjänstens godkännande får det provningsförfarande som beskrivs i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 21 tillämpas som ett alternativ till provningen enligt FN-föreskrift nr 95.</p> <p>Alternativt får en provning i full skala utföras i enlighet med FN-föreskrift nr 95.</p>	B	<p>B</p> <p>Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidokollision under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandestapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.</p>

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidokollision under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandestapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.		
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidoislag mot stolpar under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandestapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten.

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag bakifrån under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	n/a	n/a	n/a	n/a
B OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET						
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034	C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2034

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	IF B Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028	IF B Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån. Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån. Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	B	B Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028	B	B Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2026 Datum för förbudet att registrera fordon: 7 juli 2028
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	B Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	B Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	B Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	B Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	B Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	B Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	B Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	B Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B
B14	Akustiskt fordonsvarnings-system (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	A	A	A	A

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING					
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punktryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punktryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER					
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B	a) Komponenter X b) Montering på fordon B
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i FN-föreskrift nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrift, oberoende av typen av framdrivning. Fordonslarmsystem: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i FN-föreskrift nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrift, oberoende av typen av framdrivning. Fordonslarmsystem: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i FN-föreskrift nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrift, oberoende av typen av framdrivning. Fordonslarmsystem: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i FN-föreskrift nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrift, oberoende av typen av framdrivning. Fordonslarmsystem: a) Komponenter X b) Montering B

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	B Endast för fordon utrustade med system för kvarstannande i körfält, adaptiv farthållare eller andra liknande system	B Endast för fordon utrustade med system för kvarstannande i körfält, adaptiv farthållare eller andra liknande system	B	B
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.	B Krävs inte för fordon utan vindruta, med nedfällbar vindruta eller med en vindruta där det längsta vertikala avståndet mellan den genomskinliga ytans övre och nedre kant inte överstiger 300 mm (exklusive områden med mindre än 70 % genomskinlighet, solskyddsfilm, punkttryckta områden, text, tryck och genomskinliga luckor för regelriktiga siktlinjer) och där förarsätets R-punkt är högst 450 mm över marknivån.

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Uppvärmnings-system	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp	B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp	B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp	B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	B Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	B Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	B	B
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	n/a	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER					
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	ännu inget krav	IF B	ännu inget krav
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	ännu inget krav	IF B	ännu inget krav

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER					
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	B uttalande om att IFRS följs	B uttalande om att IFRS följs	B uttalande om att IFRS följs	B uttalande om att IFRS följs
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	B a) Allmänna krav (punkt 5 i FN-föreskrift nr 11). Alla krav är tillämpliga. b) Prestandakrav (punkt 6 i FN-föreskrift nr 11): Endast kraven i punkterna 6.1.5.4 och 6.3 i FN-föreskrift nr 11 är tillämpliga.	B a) Allmänna krav (punkt 5 i FN-föreskrift nr 11). Alla krav är tillämpliga. b) Prestandakrav (punkt 6 i FN-föreskrift nr 11): Endast kraven i punkterna 6.1.5.4 och 6.3 i FN-föreskrift nr 11 är tillämpliga.	B	B
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	B a) Allmänna specifikationer. Kraven i punkt 5 i FN-föreskrift nr 26 är tillämpliga. b) Särskilda specifikationer. Kraven i punkt 6 i FN-föreskrift nr 26 är tillämpliga.	omfattas inte	B a) Allmänna specifikationer. Kraven i punkt 5 i FN-föreskrift nr 26 är tillämpliga. b) Särskilda specifikationer. Kraven i punkt 6 i FN-föreskrift nr 26 är tillämpliga.	omfattas inte
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	B a) Allmänna bestämmelser: Kraven i punkt 5 i FN-föreskrift nr 61 är tillämpliga. b) Särskilda specifikationer. Kraven i punkt 6 i FN-föreskrift nr 61 är tillämpliga.	omfattas inte	B a) Allmänna bestämmelser: Kraven i punkt 5 i FN-föreskrift nr 61 är tillämpliga. b) Särskilda specifikationer. Kraven i punkt 6 i FN-föreskrift nr 61 är tillämpliga.
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	B	omfattas inte	B	omfattas inte
F10	Stänkskyddsnordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	B	omfattas inte	B
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	B Undantag får på tillverkarens begäran medges från den provning av förmågan att starta i motlut som anges i del 2 avsnitt B punkt 5 i bilaga XIII till förordning (EU) 2021/535.	B Undantag får på tillverkarens begäran medges från den provning av förmågan att starta i motlut som anges i del 2 avsnitt B punkt 5 i bilaga XIII till förordning (EU) 2021/535.	B	B

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	omfattas inte	A
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP					
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	A	A	A	A
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	A När fordonstillverkaren använder en motor från en annan tillverkare godtas bänkprovingsdata från motortillverkaren om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma elektroniska styrenhet, ECU).	A När fordonstillverkaren använder en motor från en annan tillverkare godtas bänkprovingsdata från motortillverkaren om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma elektroniska styrenhet, ECU).	A	A

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer med hänsyn tagen till effektförlusten i kraftöverföringen.	Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer med hänsyn tagen till effektförlusten i kraftöverföringen.		
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	A	A
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	A När fordonstillverkaren använder en motor från en annan tillverkare godtas bänkpровningsdata från motortillverkaren om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma elektroniska styrenhet, ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer med hänsyn tagen till effektförlusten i kraftöverföringen.	A När fordonstillverkaren använder en motor från en annan tillverkare godtas bänkpровningsdata från motortillverkaren om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma elektroniska styrenhet, ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer med hänsyn tagen till effektförlusten i kraftöverföringen.	A	A

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	A	A
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	A	A

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	Fordonet ska vara försett med ett OBD-system som ska vara utformat, konstruerat och monterat för att identifiera typer av försämring eller fel under fordonets hela livslängd och som kan registrera åtminstone fel i motorstyrningssystemet. OBD-gränssnittet ska vara kompatibelt med vanligt förekommande diagnosverktyg.	Fordonet ska vara försett med ett OBD-system som ska vara utformat, konstruerat och monterat för att identifiera typer av försämring eller fel under fordonets hela livslängd och som kan registrera åtminstone fel i motorstyrningssystemet. OBD-gränssnittet ska vara kompatibelt med vanligt förekommande diagnosverktyg.	A	A
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	A	A
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.

Punkt	Område	Regleringsakt	Små serier schema I		Små serier schema II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Luftkonditioneringsystem	Direktiv 2006/40/EG	A	A	A	A
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING					
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858 FN-föreskrift nr 156	X	X	X	X

Tabell 2

Regleringsakter för EU-typgodkännande av helautomatiserade fordon (enligt definitionen i artikel 3.22 i förordning (EU) 2019/2144) som tillverkas i små serier enligt artikel 41

Punkt	Område	Regleringsakt (tillämpningsområdet förblir oförändrat)	Helautomatiserade fordon av kategorierna N ₁ , N ₂ och N ₃ utan förarsäte och utan passagerare	Helautomatiserade fordon av kategorierna N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ utan förarsäte med passagerare	Tvålågesfordon: fordon (med förarsäte) som är utformat och tillverkat för att köras av föraren i manuellt körläge och för att köras av det automatiska körsystemet utan övervakning av föraren i helautomatiskt körläge	Särskilda bestämmelser som ska tillämpas om bokstaven A anges (dvs. godkännandet är inte möjligt enligt regleringsakten eftersom den ännu inte inbegriper särskilda krav för helautomatiserade fordon) Ingen bestämmelse ska tillämpas om fordonskategorin inte omfattas av grundregleringsakten.
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET					
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	X för manuellt körläge A för helautomatiskt körläge	Alla fönster, takluckor och skiljeväggar som är avsedda att användas av passagerare ska vara utrustade med en anordning för automatisk omkastning för att göra en strömbrytare vid förarplatsen överflödig. För tvåriktningsfordon (dvs. fordon utan tydlig skillnad mellan fram- och bakparti och som kan köras i båda riktningarna) ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.

A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X	För fordon utan förarsäte ska ett säte i den första sätesraden betraktas som ett främre passagerarsäte. Punkterna 5.1.6.2.1 och 5.1.6.2.2 i FN-föreskrift nr 14 är inte tillämpliga.
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X	För fordon utan förarsäte ska ett säte i den första sätesraden betraktas som ett främre passagerarsäte.
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X	För fordon utan förarsäte ska ett säte i den första sätesraden betraktas som ett främre passagerarsäte. Bältespåminnaren ska varna det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall) i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2022/1362.
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X	X	
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X	X	
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X	X	

A11	Främre underkörningskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X A (för tvåriktningsfordon)	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A12	Bakre underkörningskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X A (för tvåriktningsfordon)	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X A (för tvåriktningsfordon)	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Den obligatoriska felindikationen ska ersättas med en signal som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	<p>Kraven på passagerarutrymme ska inte tillämpas på fordon av kategori N utan passagerare.</p> <p>De indikationer som föraren vanligtvis får ska skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).</p>
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	Ej tillämpligt	A n/a för fordon under 30 km/tim	X	<p>Förarens R-punkt ska betraktas som den främsta passagerarens R-punkt.</p> <p>Om fordonet saknar ratt eller pedaler ska rattens och pedalernas placering inte beaktas.</p> <p>Om fordonet saknar förarsäte och/eller medförarsäte ska dessa platser inte provas.</p> <p>För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.</p>
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A n/a för fordon under 30 km/tim	X	<p>Förarens R-punkt ska betraktas som den främsta passagerarens R-punkt.</p> <p>För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.</p>

A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X	
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	utrustning	utrustning	
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A n/a för fordon under 30 km/tim	X	Krocktestet utförs på en eller flera sidor enligt överenskommelse mellan tillverkaren och typgodkännandemyndigheten. För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A n/a för fordon under 30 km/tim	X	Förarsätets R-punkt ska betraktas som det främsta passagerarsätets R-punkt. Dynamisk provning av sidoislag mot stolpar utförs på en eller flera sidor enligt överenskommelse mellan tillverkaren och typgodkännandemyndigheten. För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.

A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	n/a	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	I helautomatiskt körläge hanteras funktionen av det automatiska körsystemet.
B						
OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET						
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	X A (för tvåriktningsfordon)	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	X A (för tvåriktningsfordon)	X A (för tvåriktningsfordon)	X	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	

B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklist	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen ska omfattas av det automatiska körsystemet)	
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X	Punkt 4.1.3 i bilaga 24 är inte tillämplig (det finns ingen R-punkt i förhållande till monteringen av vindrutan). Alla typer av främre, yttre, framåtvänt glas ska betraktas som vindruta.

						För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
B14	Akustiskt fordonsvarnings-system (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING					
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	De grundläggande kraven på (mekanisk) styrning är tillämpliga. Dock gäller även följande: — Kraven på styrmekanism (t.ex. högsta styrkrafter) är inte tillämpliga. — Bestämmelserna om funktionsavbrott och prestanda i punkt 5.3 är inte relevanta om det inte finns någon förare, men meddelandet om funktionsavbrott ska skickas (digitalt) till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).

						— Bestämmelserna i bilaga 6 (komplexa elektroniska system) ska vara uppfyllda och kan omfattas av konceptet för säkerhet avseende det automatiska körsystemet. Det automatiska körsystemet ska hantera de uppgifter som tilldelas föraren och styrsystemet med förarassistans.
C2	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt läge)	<p>Bromsaktivering hanteras av det automatiska körsystemet i stället för föraren och förarassistanssystemet.</p> <p>Varje fordon ska i tillämpliga fall vara utrustat med</p> <ul style="list-style-type: none"> — ett färdbromssystem, — ett reservbromssystem, — ett parkeringsbromssystem, — ett tillsatsbromssystem. (för fordonskategorier som omfattas av FN-föreskrift nr 13) <p>Alla bilagor till FN-föreskrift nr 13, förutom bilaga 5 (Kompletterande bestämmelser som ska tillämpas på vissa fordon enligt ADR), ska fortsätta att tillämpas.</p> <p>Alla fysiskt genererade åtgärder (t.ex. reservbroms) ska ersättas med en alternativ källa. (Ska utföras av det automatiska körsystemet i ett särskilt provningsläge). Funktionsavbrott ska omfattas (ingen förare som reservlösning).</p>

						<p>Alla kontrolllampor, visare, varningar och uppgifter i enlighet med FN-föreskrift nr 13 eller FN-föreskrift nr 13-H (beroende på fordonskategori) ska göras tillgängliga för det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).</p> <p>När fler än en mekanism krävs i FN-föreskrift nr 13 (t.ex. punkt 5.2.1.2.1) ska den ersättas med två oberoende kraftkällor. Exempelvis ska färdbromsen och parkeringsbromsen aktiveras av styrdon med åtskilda energireserver, styrdon och logikkretsar.</p> <p>Konceptet för säkerhet avseende det automatiska körsystemet ska omfatta bromssystemets elektroniska system (inbegripet gränssnitten och samverkan med eventuella andra berörda elektroniska system i fordonet). Det automatiska körsystemet hanterar de uppgifter som tilldelas föraren och bromsassistanssystemen.</p>
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	

C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge) (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	n/a (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	X för manuell körläge Inte tillämpligt för helautomatiskt körläge (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt läge)	När det gäller fordon utrustade med varningssystem för säkerhetsdäck ska varningssignalen och säkerhetsdäcksfelsignalen ersättas med signaler till det automatiska körsystemet och till den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Varningssignalen ska skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Varningssignalen ska skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).

C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X	Varningsetiketten för maximal hastighet (i fordonet) är inget krav. Det automatiska körsystemet får inte överskrida den maximala hastighetskapacitet som fordonstillverkaren föreskrivit för däck.
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	
D INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER						
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	<p>Provningsläge krävs.</p> <p>Utöver kraven för provning av elektromagnetisk kompatibilitet enligt bilagorna 4–22 till FN-föreskrift nr 10 ska nedanstående förfarande följas före och under inledande provning av elektromagnetisk kompatibilitet:</p> <p>1. När ett helautomatiserat fordon med automatiskt körsystem provas för elektromagnetisk kompatibilitet bör det automatiska körsystemets funktioner vara aktiverade och fungera i aktivt läge. Vissa begränsningar i användningsfall kan förekomma. Innan provningen av elektromagnetisk kompatibilitet utförs ska därför typgodkännandemyndigheten rådfrågas om provningsprogrammet för att ta ställning till provningslaboratoriets förslag till kriterier för godkännande/underkännande i enlighet med punkt 6.1.2 i FN-föreskrift nr 10.</p> <p>Före provningen ska den tekniska tjänsten tillsammans med tillverkaren utarbeta en provningsplan som minst ska innehålla driftsläge, stimulerade funktioner, kontrollerade funktioner, kriterier för godkännande/underkännande och avsedd strålning.</p>

						<p>2. Fordonets eller den elektriska/elektroniska underenhetens tillverkare ska lämna upplysningar i enlighet med bilaga 2A eller 2B till FN-föreskrift nr 10. Provningslaboratoriet ska göra upplysningarna tillgängliga som en bilaga till provningsrapporten.</p> <p>3. Om fjärringripande används och kan påverka fordons beteende bör fjärringripandet ingå i kontrollplanen.</p> <p>4. Om ferritblock eller aluminiumfolie behöver användas på flera element för den inledande provningen av elektromagnetisk kompatibilitet visar detta att den elektromagnetiska utformningen var bristfällig och att variation kan förekomma.</p> <p>Därför kan de inledande provningarna aldrig användas för vidare revidering eller utökning för andra fordon eller för att lägga till eller ändra elektroniska underenheter på fordonet eller den provade anordningen.</p>
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Kraven är inte tillämpliga förutom att hastighetssignalen ska skickas till det automatiska körsystemet
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Vägmätarsignalen ska skickas till det automatiska körsystemet

D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Provningsläge krävs. Hastighetsstyrning och hastighetsbegränsning ska säkerställas av det automatiska körsystemet.
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuellt körläge) n/a för helautomatiskt körläge (funktionen omfattas av det automatiska körsystemet)	
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuellt körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Vid överhettning av en eller flera delar av värmesystemet i passagerarutrymmet får delarnas temperatur inte överskrida 110 °C (70 °C för M ₂ och 80 °C för M ₃). Värmesystemet kan aktiveras och justeras av det automatiska körsystemet och/eller passagerare eller den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Kraven kvarstår, men vid funktionsfel ska informationen skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Ljusen aktiveras av det automatiska körsystemet. För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna, om inte fordonet är inkompatibelt med användningen enligt överenskommelse med typgodkännandemyndigheten.
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Strålkastar rengöraren ska styras av det automatiska körsystemet.
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt läge)	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER					
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X (för manuell körläge) n/a (för helautomatiskt körläge)	
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	

E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	X	
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A för helautomatiskt körläge X för manuellt körläge	Särskilda dataelement i det automatiska körsystemet omfattas av genomförandeförordning (EU) 2022/1362
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattas av genomförandeförordning (EU) 2022/1362
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattas av genomförandeförordning (EU) 2022/1362
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattas av genomförandeförordning (EU) 2022/1362
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER					
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna, om inte fordonet är inkompatibelt med användningen enligt överenskommelse med typgodkännandemyndigheten.

F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Det automatiska körsystemets manöverduglighet (backväxel) ska också provas. Det automatiska körsystemet ska hantera de uppgifter som tilldelas föraren (t.ex. aktivering av backväxel).
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Den visuella signal som avges av varningssystemet för dörrstängning ska ersättas med en signal som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Sidodörrarna får utrustas med låsanordningar efter tillverkarens gottfinnande. De primära dörreglage som föraren vanligtvis har tillgång till ska vara tillgängliga antingen från en primär sittplats (i förekommande fall) eller nära varje dörr. Det automatiska körsystemet ska säkerställa att fordonet endast kan röra sig om dörrarna är stängda.
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	A	X	X	Kraven för ombordstigning gäller inte om det saknas fordonshytt.
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	A (för helautomatiskt körläge)	De sensorer som monterats på ett fordon med automatiskt körsystem och som krävs för att utföra den dynamiska köruppgiften får exkluderas på liknande sätt som kamera-/bildskärmsanordningar om de uppfyller de allmänna kraven för kamera-/bildskärmsanordningar i punkt 6.2.2.1 i FN-föreskrift nr 46. Förarens R-punkt ska betraktas som den främsta passagerarens R-punkt om det saknas förarsäte. För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.

F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	<p>De sensorer som monterats på ett fordon med automatiskt körsystem och som krävs för att utföra den dynamiska köruppgiften får exkluderas på liknande sätt som kamera-/bildskärmsanordningar om de uppfyller de allmänna kraven för kamera-/bildskärmsanordningar i punkt 6.2.2.1 i FN-föreskrift nr 46.</p> <p>Förarens R-punkt ska betraktas som den främsta passagerarens R-punkt om det saknas förarsäte.</p> <p>För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.</p>
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X A för tvåriktningsfordon	X A för tvåriktningsfordon	X	<p>För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.</p>
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt läge)	<p>Fullt tillämplig.</p> <p>För tvåriktningsfordon ska kraven uppfyllas i båda riktningarna. Alternativa krav som leder till likvärdig säkerhet (som godtas av typgodkännandemyndigheten) är tillåtna om tvåriktningsfordonet inte kan uppfylla samtliga krav i båda riktningarna.</p>
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A (för helautomatiskt läge) X (för manuellt körläge)	<p>Vikten i körklart skick ska inte inkludera förarens vikt om det inte finns någon förare ombord.</p> <p>Det automatiska körsystemets sensorer som är placerade över 2 meters höjd är inte inräknade i de största tillåtna måtten i enlighet med bestämmelserna i bilaga XIII till förordning (EU) 2021/535.</p>
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Den indikation om låsning/upplåsning av den mekaniska kopplingen som vanligtvis ges till föraren ska skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall).
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	Helautomatiserade fordon avsedda för transport av farligt gods får inte godkännas.
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt läge)	<p>Bussar utan tak och trådbussar omfattas inte.</p> <p>I allmänhet ska de uppgifter som vanligtvis förväntas av föraren i enlighet med FN-föreskrift nr 107 omfattas av konceptet för säkerhet avseende det automatiska körsystemet.</p> <p>Kraven i punkterna 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 och 7.2.2.1.3 i enlighet med bilaga 3 till FN-föreskrift nr 107 ska inte tillämpas.</p> <p>All nödvändig information som vanligtvis visas för föraren eller information till passagerare i nödsituationer ska vidarebefordras till det automatiska körsystemet, föraren ombord och den fjärrstyrande föraren (t.ex. brandskyddsanordningar)</p> <p>Elstyrda dörrar ska hanteras av det automatiska körsystemet.</p>

						<p>Åtgärder vid brand ska utföras av det automatiska körsystemet som en del av säkerhetskonceptet (t.ex. nödmanöver och byte till säkert tillstånd). Dörrarna ska låsas upp automatiskt när detta är säkert.</p> <p>I nödsituationer ska nödbelysningen hanteras av det automatiska körsystemet som en del av säkerhetskonceptet. När nödbelysningen har aktiverats ska den fortsätta att lysa i minst 30 sekunder. Denna aktiva funktion ska även visas för den fjärrstyrande föraren, som kan välja att avaktivera nödbelysningen.</p> <p>Vid automatisk körning ska nigningssystemet aktiveras automatiskt för att nå rätt steghöjd. I säkerhetskonceptet ska det också ingå ett system som förhindrar att passagerarnas fötter eller ben fastnar under fordonet när det sänks till marken.</p>
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	X	X	
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	X	X	
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP					
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	A	A	X (för manuellt körläge) A (för helautomatiskt körläge)	Provningsläge krävs. Tillverkaren ska bestämma hur provningen ska utföras i enlighet med den tekniska motiveringen enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten. Det högsta uppmätta värdet i manuellt och/eller automatiskt läge ska beaktas för typgodkännande.

						<p>Fordon med en total ljudnivå som uppfyller kraven i punkt 6.2.8 i FN-föreskrift nr 138(1) med en marginal på +3 dB(A) behöver inte vara utrustade med ett akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS). Kraven för tredjedels oktavband i punkt 6.2.8 i samma föreskrift och kraven för frekvensbyte, enligt definitionen i punkt 2.4 i samma föreskrift (<i>frekvensbyte</i>), i punkt 6.2.3 i samma föreskrift ska inte tillämpas på dessa fordon för att fastställa behovet av AVAS oavsett om fordonet körs i manuell eller automatiskt läge under provningen.</p> <p>Förarsätets R-punkt ska betraktas som den lägsta R-punkten för passagerarsäten i den första sätesraden.</p> <p>Det provningsförfarande eller specialarrangemang som används ska antecknas i provningsrapporten.</p>
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	<p>Tillverkaren ska definiera ett provningsläge för provning på en chassidynamometer och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden.</p> <p>Det obligatoriska systemet med varning och incitament till föraren ska ersättas med signaler som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Den fjärrstyrande föraren ska tydligt kunna se när incitamentet kommer att aktiveras.</p>
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	X (för manuell körläge) A (för helautomatiskt körläge)	<p>Tillverkaren ska definiera ett provningsläge för provning på en chassidynamometer och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden.</p>

G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	X (för manuellt körläge) A (för automatiskt körläge)	Det obligatoriska systemet med varning och incitament till föraren ska ersättas med signaler som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Den fjärrstyrande föraren ska tydligt kunna se när incitamentet kommer att aktiveras.
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	X (för manuellt körläge) A (för automatiskt körläge)	Tillverkaren ska ange ett provningsläge för att genomföra provningsförfarandet och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden.
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	X (för manuellt körläge) A (för automatiskt körläge)	Tillverkaren ska definiera ett provningsläge för provning på väg och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden. Det obligatoriska systemet med varning och incitament till föraren ska ersättas med signaler som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Den fjärrstyrande föraren ska tydligt kunna se när incitamentet kommer att aktiveras.
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	X (för manuellt körläge)	Tillverkaren ska definiera ett provningsläge för provning på väg och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden.
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	

G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X	X	
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	A	A	X (för manuellt körläge) A (för automatiskt körläge)	Tillverkaren ska definiera ett provningsläge för provning på en chassidynamometer och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden. Det obligatoriska systemet med varning och incitament till föraren ska ersättas med signaler som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall). Den fjärrstyrande föraren ska tydligt kunna se när incitamentet kommer att aktiveras.
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	A	A	X (för manuellt körläge) A (för automatiskt körläge)	Den obligatoriska felindikationslampan ska ersättas med en signal som skickas till det automatiska körsystemet och den fjärrstyrande föraren (i förekommande fall)."
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	
G11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	X	X	X	

G14	Luftkonditioneringsystem	Direktiv 2006/40/EG	n/a	X	X	
H TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING						
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858 FN-föreskrift nr 156	X	X	X”	

(3) Del II ska ändras på följande sätt:

a) Följande stycke ska läggas till efter det andra stycket under titeln:

”Installationskrav i ett direktiv eller en förordning i tabellen i del I ska även gälla för komponenter och separata tekniska enheter som godkänts i enlighet med de FN-föreskrifter som anges i följande tabell:”

b) Tabellen ska ersättas med följande:

”Punkt	Område	FN-föreskrift	Ändringsserie
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	138	01
G1	Ljudnivå	51	03
		59	01
G13	Materialåtervinning (*)	133	00

(*) De krav som anges i bilaga I till direktiv 2005/64/EG ska gälla.”

(4) Del III och tillhörande tillägg 1–6 ska ersättas med följande:

”DEL III

Förteckning över regleringsakter med krav för EU-typgodkännande av fordon för särskilda ändamål

FÖRKLARANDE ANMÄRKNINGAR

till tabellerna i tillägg 1–6

- X: Kraven i regleringsakten ska vara uppfyllda för den fordonskategori för vilken typgodkännande söks. Eventuella särskilda bestämmelser som anges utöver denna förklarande anmärkning ska beaktas.
- G: Vid etappvis godkännande godtas överensstämmelse med kraven i den regleringsakt enligt vilken grundfordonet (t.ex. det chassi som använts för att konstruera ett fordon avsett för särskilda ändamål) har typgodkänts. I det fallet får eventuella fordonssystem och tillhörande funktioner, delar, utrustning, komponenter och separata tekniska enheter som har modifierats eller lagts till av tillverkaren bedömas utifrån kraven för grundfordonet. Eventuella särskilda bestämmelser som anges utöver denna förklarande anmärkning ska beaktas.
- A: Godkännandemyndigheten får helt eller delvis bevilja undantag under förutsättning att tillverkaren visar för den tekniska tjänsten att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. Tillverkaren ska dock sträva efter att uppfylla kraven i största möjliga utsträckning med hänsyn tagen till proportionalitet. Dessa undantag ska beskrivas i del 2 i fordonets EU-typgodkännandeintyg och under ”anmärkningar” i intyget om överensstämmelse. Eventuella särskilda bestämmelser som anges utöver denna förklarande anmärkning ska beaktas.

Campingbilar, ambulanser och likbilar

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET					
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Gäller endast passagerarutrymmet framför det tvärgående plan som passerar bålreferenslinjen för den tredimensionella H-apparaten placerad på det bakersta säte som är avsett för normal användning i vägtrafik, samt respektive referenzzoner för varje sittplats som är avsedd för normal användning enligt definitionen i regleringsakten när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M_1. Gäller inte sjukhytten i ambulanser</p> <p>Ytterligare krav på nya typer av ambulanser: Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2020 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser med undantag av avsnitt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport från en teknisk tjänst och kan bygga på en bedömning som utförts av</p>	<p>G</p> <p>Gäller endast passagerarutrymmet framför det tvärgående plan som passerar bålreferenslinjen för den tredimensionella H-apparaten placerad på det bakersta säte som är avsett för normal användning i vägtrafik, samt respektive referenzzoner för varje sittplats som är avsedd för normal användning enligt definitionen i regleringsakten när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M_1. Gäller inte sjukhytten i ambulanser</p> <p>Ytterligare krav på nya typer av ambulanser: Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2020 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser med undantag av avsnitt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport från en teknisk tjänst och kan bygga på en bedömning som utförts av</p>	<p>n/a för passagerarutrymmet eller sjukhytten</p> <p>Ytterligare krav på nya typer av ambulanser: Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2020 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser med undantag av avsnitt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport från en teknisk tjänst och kan bygga på en bedömning som utförts av den tekniska tjänstens underleverantörer eller dotterbolag i enlighet med bestämmelserna i artikel 71. Om ett utrymme för rullstol finns ska de krav för rullstolsanpassade fordon (kod SH) som rör säkerhetsanordning för rullstolen och fasthållningsanordning för användaren också tillämpas.</p>	<p>n/a för passagerarutrymmet eller sjukhytten</p> <p>Ytterligare krav på nya typer av ambulanser: Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2020 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser med undantag av avsnitt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport från en teknisk tjänst och kan bygga på en bedömning som utförts av den tekniska tjänstens underleverantörer eller dotterbolag i enlighet med bestämmelserna i artikel 71. Om ett utrymme för rullstol finns ska de krav för rullstolsanpassade fordon (kod SH) som rör säkerhetsanordning för rullstolen och fasthållningsanordning för användaren också tillämpas.</p>

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
			den tekniska tjänstens underleverantörer eller dotterbolag i enlighet med bestämmelserna i artikel 71. Om ett utrymme för rullstol finns ska de krav för rullstolsanpassade fordon (kod SH) som rör säkringsanordning för rullstolen och fasthållningsanordning för användaren också tillämpas.	den tekniska tjänstens underleverantörer eller dotterbolag i enlighet med bestämmelserna i artikel 71. Om ett utrymme för rullstol finns ska de krav för rullstolsanpassade fordon (kod SH) som rör säkringsanordning för rullstolen och fasthållningsanordning för användaren också tillämpas.		
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Kraven för energiupptagning och radier kontrolleras i enlighet med punkterna 5.2.3/5.2.4.2 och 5.2.4 i FN-föreskrift nr 17 när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M ₁ .	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Kraven för energiupptagning och radier kontrolleras i enlighet med punkterna 5.2.3/5.2.4.2 och 5.2.4 i FN-föreskrift nr 17 när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M ₁ .	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
			Kraven för bagagehållare i FN-föreskrift nr 17 (punkt 1 c och bilaga 9) ska inte tillämpas.	Kraven för bagagehållare i FN-föreskrift nr 17 (punkt 1 c och bilaga 9) ska inte tillämpas.		
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på platser i baksätet.	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på platser i baksätet.	G Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på platser i baksätet.

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	X Krävs inte för baksäten	X Krävs inte för baksäten	X Krävs inte för baksäten	X Krävs inte för baksäten
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	Utrustning	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	G Isofix-förankring krävs inte i ambulanser och likbilar	G Isofix-förankring krävs inte i ambulanser och likbilar	IF	IF
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	Utrustning	utrustning
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	Utrustning	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav uppfylls.	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav uppfylls.	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav uppfylls.	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav uppfylls.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, delvis" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten. Etappvis färdigbyggda fordon på grundval av en typgodkänd konfiguration med icke färdigbyggt chassi med kåpa är undantagna från krocktest i full skala. Efter en frontalkollision ska det dock visas för den tekniska tjänsten att det inte finns någon oacceptabel risk	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				för fel på bränslesystemets integritet eller oacceptabel risk för direkt kontakt med strömförande delar i framdrivningssystem med högspänning. Virtuella provningsmetoder får användas i enlighet med bilaga VIII till förordning (EU) 2018/858.		
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	G	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, fullbredd" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick och förutsatt att berörda fasthållningsanordningar inte har ändrats i sådan utsträckning att det skulle resultera i lägre säkerhet, enligt överenskommelse med den tekniska tjänsten. Etappvis färdigbyggda fordon på grundval av en typgodkänd konfiguration med icke färdigbyggt chassi med kåpa är undantagna från krocktest i full skala. Efter en frontalkollision ska det dock visas för den tekniska tjänsten att det inte finns någon oacceptabel risk för fel på bränslesystemets integritet eller oacceptabel risk för direkt kontakt med strömförande delar i framdrivningssystem med högspänning. Virtuella provningsmetoder får	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
				användas i enlighet med bilaga VIII till förordning (EU) 2018/858.		
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidokollision under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandeetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick. Etappvis färdigbyggda fordon på grundval av en typgodkänd konfiguration med icke färdigbyggt chassi med kåpa är undantagna från krocktest i full skala. Efter en sidokollision ska det dock visas för den tekniska tjänsten att det inte finns någon oacceptabel risk för fel på bränslesystemets integritet eller oacceptabel risk för direkt kontakt med strömförande delar i framdrivningssystem med högspänning. Virtuella provningsmetoder får användas i enlighet med bilaga VIII till förordning (EU) 2018/858.	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag bakifrån under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandestapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	omfattas inte	omfattas inte
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	G	G	omfattas inte	omfattas inte
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET					
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Ändringar av inredningsdetaljer precis bakom vindrutan behöver inte beaktas.	omfattas inte	omfattas inte
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	ännu inga krav	ännu inga krav
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Akustiskt fordonsvarnings-system (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING					
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	n/a	n/a
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Får vara ett C2 Varningssystem vid avvikelse ur körfält om det var tillämpligt för grundfordonet.	omfattas inte	omfattas inte
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	X	G Vid ändringar av stabilitetskontrollsystemet, i en tidigare typgodkännandeetapp, som kan påverka stabilitetskontrollsystemets funktion i grundfordonet, ska det visas att fordonet inte har blivit osäkert eller instabilt. Detta kan påvisas genom provning, t.ex. genom snabba dubbla körfältsbyten i varje riktning vid 80 km/tim med tillräcklig verkan så att stabilitetskontrollsystemet aktiveras. Sådana aktiveringar ska vara väl kontrollerade och öka fordonets stabilitet under dessa körförhållanden jämfört med fordonets stabilitet med	n/a	n/a

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
				ett fränkopplat stabilitetskontrollsystem. Alla provningar ska utföras efter överenskommelse mellan tillverkaren och den tekniska tjänsten.		
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	n/a	n/a
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	omfattas inte
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER					
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Ljussignalering-sanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A + G för hytten A för resterande del Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A + G för hytten A för resterande del Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A + G för hytten A för resterande del Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	omfattas inte	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER					
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	omfattas inte	omfattas inte
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	X	G	ännu inget krav	ännu inget krav

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	ännu inget krav	ännu inget krav
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	ännu inget krav	ännu inget krav
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER					
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.	G Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm. Ettappvis färdigbyggda fordon på grundval av en typgodkänd konfiguration med icke färdigbyggt chassi med kåpa är undantagna från de allmänna kraven och prestandakraven.	omfattas inte	omfattas inte
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	omfattas inte
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	G för hytten A för resterande del Kraven på utskjutande delar av öppna fönster ska inte tillämpas på boendetrymmet	G för hytten A för resterande del Kraven på utskjutande delar av öppna fönster ska inte tillämpas på boendetrymmet	omfattas inte	omfattas inte
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttfordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Krävs endast för frampartiet, ska provas vid montering i bakpartiet	X Krävs endast för frampartiet, ska provas vid montering i bakpartiet	X Krävs endast för frampartiet, ska provas vid montering i bakpartiet	X Krävs endast för frampartiet, ska provas vid montering i bakpartiet
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	omfattas inte	omfattas inte
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	A
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	A
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	G för hytten X för resterande del

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP					
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. Det ombyggda fordonets referensvikt får överskrida 2 840 kg.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. Det ombyggda fordonets referensvikt får överskrida 2 840 kg.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras. Campingbilar och likbilar: Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. Det ombyggda fordonets referensvikt får överskrida 2 840 kg.	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	G Vid etappvis typgodkännande ska det nya CO ₂ -värdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för CO ₂ med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya CO ₂ -värdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av CO ₂ är opraktisk ska grundfordonets CO ₂ -värde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.	G Vid etappvis typgodkännande ska det nya CO ₂ -värdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för CO ₂ med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya CO ₂ -värdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av CO ₂ är opraktisk ska grundfordonets CO ₂ -värde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.	G Vid etappvis typgodkännande ska det nya CO ₂ -värdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för CO ₂ med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya CO ₂ -värdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av CO ₂ är opraktisk ska grundfordonets CO ₂ -värde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.	omfattas inte
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	<p>G</p> <p>Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.</p> <p>När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras.</p> <p>Campingbilar och likbilar:</p> <p>Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. Det ombyggda fordonets referensvikt får överskrida 2 840 kg.</p>	<p>G</p> <p>Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.</p> <p>När det gäller ambulanser förblir ett EU-typgodkännande som beviljats för det mest representativa grundfordonet giltigt oavsett om referensvikten ändras.</p> <p>Campingbilar och likbilar:</p> <p>Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. Det ombyggda fordonets referensvikt får överskrida 2 840 kg.</p>	G	G

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	G	G	G	omfattas inte
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	G	G	G	omfattas inte
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G11	Hjälpstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G	G	G	G
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte
G14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	G	G	omfattas inte	omfattas inte
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING					
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858 FN-föreskrift nr 156	X	X	X	X

Bepansrade fordon

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÅKERHET											
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.							
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	X	X
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	n/a	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	G	omfattas inte	omfattas inte	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET											
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklist	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt	omfattas inte	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.		om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.				
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om de nödvändiga anordningarna inte kan placeras i optimal position för att förhindra skada, vilket förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	G Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10 grader av sikten.	omfattas inte	omfattas inte	G Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10 grader av sikten.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	ännu inga krav	ännu inga krav	omfattas inte	ännu inga krav	ännu inga krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	A	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	A	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING											
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Varnings-system vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C3	System för kvarstående i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	X	X
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Avancerade nödbroms-system på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte	omfattas inte	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	n/a	n/a

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER											
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	A Ytterligare nödlarmsnordningar är tillåtna	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Reflexa- nordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysning- sanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysning- sanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysning- sanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsa- nordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Nödstopps-signal	Förordning (EU) 2019/2144	X	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER											
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	omfattas inte	omfattas inte	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E5	Registreringsapparat för händelse-data	Förordning (EU) 2019/2144	A	ännu inget krav	ännu inget krav	A	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER											
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	X	X	X	X
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	X	X	X	X
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F15	Karosserisommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP											
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	omfattas inte	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.	Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.		Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.	Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.					
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	omfattas inte	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	X På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt som överstiger 2 840 kg.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.	Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.		Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.	Godkännande-myndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse.					
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G11	Hjälppstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	X	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING											
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Program- varuuppda- tering	Förordning (EU) 2018/858 FN-före- skrift nr 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Tillägg 3

Rullstolsanpassade fordon

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET		
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Anmärkning G får tillämpas på inredningsdetaljer i fordonet som inte i väsentlig grad påverkas av ändringen. Nya eller ändrade inredningsdetaljer inne i fordonet ska dock uppfylla de krav som är tillämpliga på fordon av kategori M₁.</p> <p>Gäller endast passagerarutrymmet framför det tvärgående plan som passerar bålreferenslinjen för den tredimensionella H-punktsapparaten placerad på det bakersta säte som är avsett för normal användning i vägtrafik, samt respektive referenszoner för varje sittplats som är avsedd för normal användning enligt definitionen i regleringsakten när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M₁.</p>
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Anmärkning G får tillämpas på säten och nackstöd i fordonet som inte i väsentlig grad påverkas av ändringen. Nya eller ändrade inredningsdetaljer gällande säten och nackstöd ska dock uppfylla de krav som är tillämpliga på fordon av kategori M₁.</p> <p>Kraven för energiupptagning och radier för säten och nackstöd kontrolleras i enlighet med punkterna 5.2.3/5.2.4.2 och 5.2.4 i FN-föreskrift nr 17 när fordonstypen omfattas av kraven för fordonskategori M₁.</p> <p>Det längsgående planet för rullstolens avsedda färdposition ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan.</p> <p>Fordonägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol med en struktur som uppfyller tillämplig del av ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (eller senare revideringar) rekommenderas, för att den ska kunna tåla de belastningar som överförs av säkringsanordningen under olika trafikförhållanden.</p> <p>Fordonets säten får anpassas utan ytterligare provning, om det kan visas för den tekniska tjänsten att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd tillhandahåller tillräcklig prestanda.</p> <p>Kraven för bagagehållare i FN-föreskrift nr 17 (punkt 1 c och bilaga 9) ska inte tillämpas.</p>
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Varje rullstolsutrymme ska vara försett med förankringar till vilka en säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren (WTORS) ska monteras, som uppfyller de kompletterande bestämmelserna nedan om provning av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren.</p> <p>1. Definitioner</p> <p>1.1 <i>provningsrullstol (surrogate wheelchair – SWC)</i>: stel och återanvändbar rullstol för provning enligt definitionen i avsnitt 3 i internationella standarden ISO 10542–1:2012.</p> <p>1.2 <i>punkt P</i>: representation av positionen för rullstolsanvändarens höft när denne sitter i rullstolen, i enlighet med definitionen i avsnitt 3 i internationella standarden ISO 10542–1:2012. På begäran från tillverkaren får en tyngre provningsrullstol användas förutsatt att den har liknande mått och tyngdpunkt som den angivna provningsrullstolen. De pneumatiska däcken får ersättas med solida eller skumfyllda versioner i samma storlek.</p> <p>1.3 <i>WTORS</i>: säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren (wheelchair tie-down and occupant restraint system).</p> <p>2. Allmänna krav</p> <p>2.1 Varje rullstolsutrymme ska vara försett med förankringar till vilka en säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren kan monteras.</p> <p>2.2 Rullstolsanvändarens lägre förankringsbälte ska placeras i enlighet med punkt 5.4.2.2 i FN-föreskrift nr 14 med avseende på punkt P på provningsrullstolen när den är placerad i den färdposition som angetts av tillverkaren. Den eller de övre faktiska förankringarna ska befinna sig minst 1 100 mm ovanför det horisontella plan som går genom beröringspunkterna mellan de bakre däcken på provningsrullstolen och fordonets golv. Detta villkor ska fortfarande vara uppfyllt efter provningen i enlighet med punkt 3 eller 4. Antingen punkt 3 eller 4 ska tillämpas.</p> <p>3. Statisk provning i fordon</p> <p>3.1 Förankringar för fasthållningsanordning för rullstolsanvändare</p> <p>3.1.1 Förankringarna för fasthållningsanordningen för rullstolsanvändaren ska motstå de statiska krafter som föreskrivs för förankringar av fasthållningsanordningar för användare enligt FN-föreskrift nr 14 och samtidigt de statiska krafter som tillämpas på förankringarna för säkringsanordningen för rullstolen enligt punkt 3.2.</p> <p>3.2 Förankringar för säkringsanordningar för rullstolar Förankringarna för säkringsanordningen för rullstolen ska under minst 0,2 sekunder motstå följande krafter som anbringas via provningsrullstolen (eller en lämplig provningsrullstol med hjulbas, sitthöjd och fästpunkter för säkringsanordningen i enlighet med specifikationen för provningsrullstolen), på en höjd av 300 ± 100 mm från den yta på vilken provningsrullstolen vilar:</p>

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
			<p>3.2.1 När det gäller en framåtvänd rullstol, en samtidig kraft på 24,5 kN som sammanfaller med den kraft som anbringas på förankringarna för fasthållningsanordningen för användaren, och</p> <p>3.2.2 en andra provning med en statisk kraft på 8,2 kN riktad mot fordonets bakre del.</p> <p>3.2.3 När det gäller en bakåtvänd rullstol, en samtidig kraft på 8,2 kN som sammanfaller med den kraft som anbringas på förankringarna för fasthållningsanordningen för användaren, och</p> <p>3.2.4 en andra provning med en statisk kraft på 24,5 kN riktad mot fordonets främre del.</p> <p>4. Dynamisk provning i fordon</p> <p>4.1 Hela systemet för säkringen av rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren ska provas genom dynamisk provning i fordonet i enlighet med punkterna 5.2.2 och 5.2.3 i och bilaga A till internationella standarden ISO 10542-1:2012, där alla komponenter/förankringar ska provas samtidigt med hjälp av ett olackerat fordonskarosseri eller en representativ struktur.</p>
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Varje rullstolsutrymme ska vara försett med ett säkerhetsbälte för användaren, som uppfyller de kompletterande bestämmelserna om provning av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren.</p> <p>När säkerhetsbältenas förankringspunkter på grund av ombyggnaden måste överskrida den tillåtna avvikelse som föreskrivs i punkt 7.7.1 i FN-föreskrift nr 16, ska den tekniska tjänsten kontrollera om ändringen innebär ett värstafallsscenario eller inte. Om så är fallet ska provning enligt punkt 7.7.1 i FN-föreskrift nr 16 utföras. Provningen får utföras med komponenter som inte har genomgått den konditioneringsprovning som föreskrivs i FN-föreskrift nr 16.</p> <p>1. Definitioner</p> <p>1.1 <i>provningsrullstol (surrogate wheelchair – SWC)</i>: stel och återanvändbar rullstol för provning enligt definitionen i avsnitt 3 i internationella standarden ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2 <i>punkt P</i>: representation av positionen för rullstolsanvändarens höft när denne sitter i rullstolen, i enlighet med definitionen i avsnitt 3 i internationella standarden ISO 10542-1:2012. På begäran från tillverkaren får en tyngre provningsrullstol användas förutsatt att den har liknande mått och tyngdpunkt som den angivna provningsrullstolen. De pneumatiska däcken får ersättas med solida eller skumfyllda versioner i samma storlek.</p> <p>1.3 <i>WTORS</i>: säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren (wheelchair tie-down and occupant restraint system).</p>

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
			<p>2. Allmänna krav</p> <p>2.1 En bedömning ska göras av fasthållningsanordningens bälte för passageraren för att säkerställa att punkterna 8.2.2–8.2.2.4 och 8.3.1–8.3.4 i FN-föreskrift nr 16 är uppfyllda. Antingen punkt 3 eller 4 ska tillämpas.</p> <p>3. Statisk provning i fordon</p> <p>3.1 Systemets komponenter</p> <p>3.1.1 Om förankringarna i säkringen av rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren har provats statiskt i fordonet ska alla komponenter i säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren uppfylla tillämpliga krav i internationella standarden ISO 10542–1:2012. Den dynamiska provning som anges i bilaga A till och punkterna 5.2.2 och 5.2.3 i internationella standarden ISO 10542–1:2012 ska dock utföras på den kompletta säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren, med tillämpning av fordonets förankringsgeometri i stället för den provningsgeometri som anges i bilaga A till internationella standarden ISO 10542–1:2012. Detta kan göras inom fordonets struktur eller på en alternativ struktur som representerar förankringsgeometrin för förankringen av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren. För provningen ska varje förankrings position ligga inom den tillåtna avvikelse från dess riktiga position med avseende på punkt P som föreskrivs i punkt 7.7.1 i FN-föreskrift nr 16.</p> <p>3.1.2 Om fasthållningsanordningen för användaren godkänns i enlighet med FN-föreskrift nr 16 ska den omfattas av den dynamiska provning som en del av den kompletta säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren som anges i punkt 3.1.1. Kraven i punkterna 5.1, 5.3 och 5.4 i internationella standarden ISO 10542–1:2012 ska dock anses vara uppfyllda.</p> <p>4. Dynamisk provning i fordon</p> <p>4.1 Om förankringarna i säkringen av rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren har provats dynamiskt i fordonet ska komponenterna i säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren uppfylla tillämpliga krav i punkterna 5.1, 5.3 och 5.4 i internationella standarden ISO 10542–1:2012. Dessa krav ska anses vara uppfyllda i fråga om fasthållningsanordningen för användaren om den har godkänts i enlighet med FN-föreskrift nr 16.</p>
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	IF Det minsta antalet förankringar för Isofix-barnsäten behöver inte tillhandahållas. Vid etappvis typgodkännande, i de fall då ett Isofix-förankringssystem har påverkats av ombyggnaden, ska antingen systemet genomgå en ny provning eller förankringarna göras obrukbara. I det senare fallet ska Isofix-märken avlägsnas och lämplig information lämnas i instruktionsboken till det etappvis färdigbyggda fordonet.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X Ändring av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningarnas dragning och längd samt omplacering av originaltanken och systemet för att begränsa avdunstning, som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare, godtas utan ytterligare provning förutsatt att monteringskraven i punkterna 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 och 5.11 i FN-föreskrift nr 34 uppfylls, och förutsatt att den tekniska tjänsten genom visuell inspektion har kontrollerat att de centrala kraven i punkt 5.10 i samma föreskrift är uppfyllda. När det gäller omplacering av originalplasttanken krävs inga ytterligare provningar i enlighet med bilaga 5 till FN-föreskrift nr 34.
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	G Alternativt ska en lämplig provning av vridhållfasthet, där ett vridmoment anbringas fordonet så nära fjädrarnas monteringspunkter som möjligt, med alla dörrar, luckor och motorhuven öppna, visa att vridhållfastheten ligger inom $\pm 75\%$ jämfört med den omodifierade fordonskarossen i den tidigare etappen. Dessutom ska en provning av böjstyvhet genomföras med fordonet på plant underlag, där alla dörrar och luckor på sidorna och baktill ska kunna öppnas normalt när fordonet är lastat till den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	G Alternativt ska en lämplig provning av vridhållfasthet, där ett vridmoment anbringas fordonet så nära fjädrarnas monteringspunkter som möjligt, med alla dörrar, luckor och motorhuven öppna, visa att vridhållfastheten ligger inom $\pm 75\%$ jämfört med den omodifierade fordonskarossen i den tidigare etappen. Dessutom ska en provning av böjstyvhet genomföras med fordonet på plant underlag, där alla dörrar och luckor på sidorna och baktill ska kunna öppnas normalt när fordonet är lastat till den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	G n/a för ändrade styrsystem för förare med särskilda behov
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	G Alternativt ska en lämplig provning av vridhållfasthet, där ett vridmoment anbringas fordonet så nära fjädrarnas monteringspunkter som möjligt, med alla dörrar, luckor och motorhuven öppna, visa att vridhållfastheten ligger inom $\pm 75\%$ jämfört med den omodifierade fordonskarossen i den tidigare etappen. Dessutom ska en provning av böjstyvhet genomföras med fordonet på plant underlag, där alla dörrar och luckor på sidorna och baktill ska kunna öppnas normalt när fordonet är lastat till den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	G

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET		
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	G
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	G Ändringar av inredningsdetaljer precis bakom vindrutan behöver inte beaktas.
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	G n/a för ändrade bromssystem för förare med särskilda behov
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	G
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	G
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	G
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	G
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X
B14	Akustiskt fordonsvarningsystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING		
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	G
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	G n/a för ändrade styrsystem för förare med särskilda behov eller för ändrade bromssystem om grundfordonets system för kvarstannande i körfält i stället verkar på bromssystemet.
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	G n/a för ändrade bromssystem för förare med särskilda behov
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	G Vid ändringar av stabilitetskontrollsystemet, i en tidigare typgodkännandeetapp, som kan påverka stabilitetskontrollsystemets funktion i grundfordonet, ska det visas att fordonet inte har blivit osäkert eller instabilt. Detta kan påvisas genom provning, t.ex. genom snabba dubbla körfältsbyten i varje riktning vid 80 km/tim med tillräcklig verkan så att stabilitetskontrollsystemet aktiveras. Sådana aktiveringar ska vara väl kontrollerade och öka fordonets stabilitet under dessa körförhållanden jämfört med fordonets stabilitet med ett frånkopplat stabilitetskontrollsystem om så är möjligt. Alla provningar ska utföras efter överenskommelse mellan tillverkaren och den tekniska tjänsten.
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	G n/a för ändrade bromssystem för förare med särskilda behov

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	G
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER		
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	G
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER		
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	A
E2	Varning med avseende på förartrotthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	IF
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER		
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	X
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	G Eventuella hjälpmedel för påstigning beaktas endast i hopfällt läge
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Krävs endast för frampartiet, ska provas vid montering i bakpartiet
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	G
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	X För dessa beräkningar antas rullstolen och användaren tillsammans väga 160 kg. Vikten anses samlad i provningsrullstolens P-punkt i den färdposition som anges av tillverkaren. Den totala passagerarkapaciteten får tillfälligt begränsas och användningen av standardsittplatser får begränsas vid transport av rullstolar med användare. I ett sådant fall ska de berörda standardsittplatserna vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Detta ska anges i del 2 av EU-typgodkännandeintyget och under rubriken "Anmärkningar" i intyget om överensstämmelse så att dessa uppgifter kan föras in i registreringshandlingarna i fordonet. Dessutom ska följande förklaras i instruktionsboken till det etappvis färdigbyggda fordonet: Innebörden av eventuella symboler som markerar de berörda sittplatserna och en mer detaljerad beskrivning av de särskilda begränsningarna om det är nödvändigt.
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP		
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Ändring av avgassystemets längd godtas utan omprovning, förutsatt att avgasmottrycket förblir liknande.
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	G Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av utsläpp från avgasrör förutsatt att de utsläpps begränsande anordningarna, inklusive eventuella partikelfilter, inte påverkas. Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. I ett sådant fall får det ombyggda fordonets referensvikt överskrida 2 840 kg.
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	G Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av CO ₂ -utsläpp och bränsleförbrukning förutsatt att de utsläpps begränsande anordningarna, inklusive eventuella partikelfilter, inte påverkas. Vid etappvis typgodkännande ska det nya CO ₂ -värdet beräknas enligt interpoleringsmetoden för CO ₂ med relevanta data från det etappvis färdigbyggda fordonet. Alternativt ska det nya CO ₂ -värdet beräknas utifrån det etappvis färdigbyggda fordonets parametrar i enlighet med punkt 3.2.4 i bilaga B7 till FN-föreskrift nr 154 med hjälp av det matrisverktyg för vägmotstånd som tillhandahålls av grundfordonets tillverkare. Om verktyget inte är tillgängligt eller om interpoleringen av CO ₂ är opraktisk ska grundfordonets CO ₂ -värde för Fordon Hög användas på begäran från den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden och med godkännandemyndighetens medgivande.
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av utsläpp från avgasrör och mätningar av bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp, förutsatt att de utsläpps begränsande anordningarna och eventuella partikelfilter inte påverkas. Om systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet, krävs ingen ny förågningsprovning av det ändrade fordonet.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G Vid ombyggnad av ett fordon (t.ex. etappvis typgodkännande) ska den tillverkare som ansvarar för ombyggnaden samråda med tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet för att få bekräftat att det ombyggda fordonet omfattas av utsläppsgodkännandet för det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet. I ett sådant fall får det ombyggda fordonets referensvikt överskrida 2 840 kg.
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	G Om systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av det ursprungliga (färdigbyggda eller icke färdigbyggda) fordonet, krävs ingen ny förångningsprovning av det ändrade fordonet.
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	G
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₁
G11	Hjälpsstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	G
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.
G14	Luftkonditioneringsystem	Direktiv 2006/40/EG	G
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING		
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858, bilaga IV FN-föreskrift nr 156	X

Andra fordon avsedda för särskilda ändamål

(inbegripet specialgrupper, redskapsbärare och husvagnar)

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET										
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.							
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	X	X
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav	X Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre originaltanken är tillåten förutsatt att alla monteringskrav	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			uppfylls.	uppfylls.	uppfylls.	uppfylls.	uppfylls.				
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, delvis" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandee-tapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för "frontalkollision, fullbredd" under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandee-tapp, oavsett ökning	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					av vikten i körklart skick.						
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A23	Utbyte-skrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A + G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag i hytten under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandetapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidokollision under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typpgodkännandee-tapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A + G Etappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för sidoislag mot stolpar under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					framdrivning, i en tidigare typgodkännandee-tapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.						
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A + G Ettappvis färdigbyggda fordon anses uppfylla kraven för islag bakifrån under förutsättning att överensstämmelse har påvisats för minst skåpbilen eller chassit med hytt, med lämplig framdrivning, i en tidigare typgodkännandee-tapp, oavsett ökning av vikten i körklart skick.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	omfattas inte	omfattas inte	G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIKHET										
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del överensstämmelse	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.				
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på fordonets bakre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på fordonets bakre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på fordonets bakre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.						
B9	Direkt siktält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inga krav	ännu inga krav	omfattas inte	ännu inga krav	ännu inga krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.	X Glasinsättningen får antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.	X Glasinsättningen får antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.	X Glasinsättningen får antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.	X Glasinsättningen får antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING										
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Varningsystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	System för kvarstående i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G ABS är inte obligatoriskt för fordon med hydrostatisk drift.	G ABS är inte obligatoriskt för fordon med hydrostatisk drift.	X	X	X	X
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	n/a	omfattas inte	n/a	n/a	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	X	X
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER										
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	A Får delvis undantas om icke-borttagbar utrustning på hyttens främre del förhindrar full överensstämmelse med kraven. Får undantas helt om det är omöjligt att uppfylla dessa krav.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	Installation av ljussignaler, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Nödstopps-signal	Förordning (EU) 2019/2144	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER										
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	IF	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E5	Registreringsapparat för händelse-data	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	A	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	ännu inget krav	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER										
F1	Plats för registrerings skylt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaniska kopplingsnordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte	X	X	X	X	X	X	X
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F15	Karosseris-tommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP										
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	G Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	omfattas inte	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	X Ändring av avgassystemets längd upp till 2,0 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	X	omfattas inte	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	System för ombord-diagnos	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G11	Hjälptekniker för avgasrening	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 715/2007 Förordning (EG) nr 595/2009	X	X	X	X	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte	omfattas inte	n/a Bilaga V om förbud mot återanvändning av angivna komponenter är dock tillämplig.	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
G14	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING										
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858, bilaga IV FN-föreskrift nr 156	X	X	X	X	X	X	X		

Tillägg 5

Mobilkranar

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSSELSÄKERHET		
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	X
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	IF B
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	A Krävs inte för fordon som uppfyller bestämmelserna i bilaga I del A punkt 4.3 b ii och iii samt punkt 4.3 c.
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	A
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	A
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	A
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	omfattas inte
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET		
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	A
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	A
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	A

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inga krav
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	X All annan glasinsättning än vindrutan och sidofönster i förarens synfält framåt får bestå av material av säkerhetsglas eller hård plast.
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING		
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X Krabbstyrning tillåten
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i de relevanta regleringsakterna. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar: a) Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen. b) Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i de relevanta regleringsakterna ska vara uppfyllda. ABS är inte obligatoriskt för fordon med hydrostatisk drift.
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER		
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	IF G
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X ej tillämpligt för färdigbyggt fordon
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	A Gäller endast för grundfordon med chassi med hytt, ej tillämpligt i övriga fall.
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER		
E1	Installationshjälp för alkoholås	Förordning (EU) 2019/2144	A Gäller endast för grundfordon med chassi med hytt, ej tillämpligt i övriga fall.
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER		
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	A
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	A
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A Krävs inte för fordon som uppfyller bestämmelserna i bilaga I del A punkt 4.3 b ii och iii samt punkt 4.3 c.
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	A
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	n/a
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP		
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet får provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, FN-föreskrift nr 51.02 eller förordning (EG) nr 540/2014. Följande gränsvärden gäller oavsett fordonsförhållanden såsom typ av motor och växellåda samt eventuella underklassificeringar: a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW. b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 75 kW, men lägre än 150 kW. c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 150 kW.
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G11	Hjälpstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 tillämpas.
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte
G14	Luftkonditionerings-system	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING		
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858, bilaga IV FN-föreskrift nr 156	X

Tillägg 6

Fordon för transport av exceptionell last

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
A	FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSÄKERHET			
A1	Inredningsdetaljer	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A2	Säten och nackstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt och permanent markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.	omfattas inte
A3	Bussäten	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A4	Säkerhetsbältenas förankringar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte
A5	Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.	omfattas inte
A6	Bältespåminnare	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A7	Avskiljningsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
A8	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EU) 2019/2144	IF B	omfattas inte
A9	Fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
A10	Utökade fasthållningsanordningar för barn (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
A11	Främre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte
A12	Bakre underkörningsskydd	Förordning (EU) 2019/2144	A	A
A13	Sidoskydd	Förordning (EU) 2019/2144	X	A

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
A14	Bränsletanksäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	A	A
A15	LPG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A16	CNG- och LNG-säkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A17	Vätgassäkerhet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A18	Materialkrav för vätgassystemet (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A19	Elsäkerhet vid drift (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
A20	Frontalkollision, delvis	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A21	Frontalkollision, fullbredd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A22	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A23	Utbyteskrockkuddar	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
A24	Islag i hytten	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte
A25	Sidokollision	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A26	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A27	Islag bakifrån	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
A28	112-baserade eCall-system ombord	Förordning (EU) 2015/758	omfattas inte	omfattas inte
B	OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET			
B1	Skydd för fotgängares ben och huvud	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
B2	Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
B3	Frontskydd	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
B4	Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
B5	Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
B6	Informationssystem för döda vinkeln	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
B7	Backövervakning	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
B8	Sikt framåt	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
B9	Direkt siktfält för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inga krav	omfattas inte
B10	Säkerhetsglas	Förordning (EU) 2019/2144	X	X Glasinsättningen får antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
B11	Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med en lämplig anordning för avfrostning och avimning av vindrutan	omfattas inte
B12	Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2019/2144	X Fordonet ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet	omfattas inte
B13	Anordningar för indirekt sikt	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
B14	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	Förordning (EU) nr 540/2014	X	omfattas inte
C	FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING			
C1	Styrutrustning	Förordning (EU) 2019/2144	X Krabbstyrning tillåten	X
C2	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte
C3	System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
C4	Bromsning	Förordning (EU) 2019/2144	G Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i de relevanta regleringsakterna. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:	X

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
			<p>a) Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen.</p> <p>b) Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i de relevanta regleringsakterna ska vara uppfyllda.</p> <p>ABS är inte obligatoriskt för fordon med hydrostatisk drift.</p>	
C5	Ersättningsdelar för bromssystem	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
C6	Bromsassistans	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
C7	Stabilitetskontroll	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	X
C8	Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	n/a	omfattas inte
C9	Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
C10	Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Förordning (EU) 2019/2144	X	<p>X</p> <p>Däcken ska vara typgodkända enligt kraven i FN-föreskrift nr 117, även om fordonets högsta konstruktiva hastighet är lägre än 80 km/tim.</p>
C11	Reservhjul och system för säkerhetsdäck (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
C12	Regummerade däck	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
C13	System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
C14	System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	Förordning (EU) 2019/2144	A	A
C15	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144	X	X Däcken ska vara typgodkända enligt kraven i FN-föreskrift nr 54, även om fordonets högsta konstruktiva hastighet är lägre än 80 km/tim. Belastningskapaciteten får justeras i förhållande till släpfordonets högsta konstruktiva hastighet i överenskomelse med däcktillverkaren.
C16	Utbyteshjul	Förordning (EU) 2019/2144	utrustning	utrustning
D	INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER			
D1	Ljudvarning	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D2	Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D3	Skydd mot obehörig användning, startspärr och alarmsystem	Förordning (EU) 2019/2144	IF G	omfattas inte
D4	Skydd av fordon mot it-attacker	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D5	Hastighetsmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D6	Vägmätare	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D7	Hastighetsbegränsande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
D8	Intelligent hastighetsstöd	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D9	Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
D10	Uppvärmningssystem	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D11	Ljussignaleringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D12	Anordningar för belysning av vägen	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D13	Reflexanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D14	Ljuskällor	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
D15	Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	A Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att det geometriska synfältet inte påverkas
D16	Nödstoppsignal	Förordning (EU) 2019/2144	X Endast för fordon utrustade med elektroniskt styrda ABS-bromsar	omfattas inte
D17	Rengörare för huvudstrålkastare (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	IF	omfattas inte
D18	Växlingsindikator	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
E	FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER			
E1	Installationshjälp för alkolås	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
E2	Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte
E3	Avancerad distraktionsvarning för föraren	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
E4	System för övervakning av förartillgänglighet (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
E5	Registreringsapparat för händelsedata	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
E6	System för att ersätta förarens kontroll (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
E7	System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
E8	Kolonnkörning (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
E9	System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation (för automatiserade fordon)	Förordning (EU) 2019/2144	ännu inget krav	omfattas inte
F	FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER			
F1	Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
F2	Backning	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
F3	Dörrlås och dörrgångjärn	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
F4	Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2019/2144	X	omfattas inte
F5	Utskjutande delar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
F6	Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte
F7	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
F8	Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	A	omfattas inte
F9	Hjulskydd	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
F10	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	X	A
F11	Mått och vikter	Förordning (EU) 2019/2144	A	A

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
F12	Mekaniska kopplingsanordningar	Förordning (EU) 2019/2144	IF X	X
F13	Fordon avsedda för transport av farligt gods (IF)	Förordning (EU) 2019/2144	X	X
F14	Allmän konstruktion av buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
F15	Karosseristommens hållfasthet för buss	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
F16	Brandfarlighet i bussar	Förordning (EU) 2019/2144	omfattas inte	omfattas inte
G	MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP			
G1	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet får provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, FN-föreskrift nr 51.02 eller förordning (EG) nr 540/2014. Följande gränsvärden gäller oavsett fordonsförhållanden såsom typ av motor och växellåda samt eventuella underklassificeringar: a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW. b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 75 kW, men lägre än 150 kW. c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 150 kW.	omfattas inte
G2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte	omfattas inte
G2a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte	omfattas inte
G3	Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
G3a	Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte
G3b	Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon	Förordning (EG) nr 595/2009	omfattas inte	omfattas inte
G4	Utsläpp från avgasrör på väg	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte
G5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör	Förordning (EG) nr 595/2009	X	omfattas inte
G6	Vevhusutsläpp	Förordning (EG) nr 595/2009	X	omfattas inte
G7	Avdunstningsutsläpp	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte	omfattas inte
G8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EG) nr 715/2007	omfattas inte	omfattas inte
G9	System för omborddiagnos	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte
G10	Avsaknad av manipulationsanordning	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte
G11	Hjälpsstrategier för avgasrening	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte
G12	Förebyggande av manipulation	Förordning (EG) nr 595/2009	X Alternativt får förordning (EU) 2016/1628 också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift	omfattas inte
G13	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	omfattas inte	omfattas inte
G14	Luftkonditionerings-system	Direktiv 2006/40/EG	omfattas inte	omfattas inte

Punkt	Område	Regleringsakt	N ₃	O ₄
H	TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING			
H1	Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon	Förordning (EU) 2018/858, artiklarna 61–66 och bilaga X	X	X
H2	Programvaruuppdatering	Förordning (EU) 2018/858, bilaga IV FN-föreskrift nr 156	X	X"

BILAGA III

I bilaga IV till förordning (EU) 2018/858 ska följande punkt läggas till som punkt 5:

”5. Villkor för programvaruuppdatering

Tillverkarens ledningssystem för programvaruuppdateringar samt hela fordonstypen ska uppfylla kraven i FN-föreskrift nr 156.”

BILAGA IV

I punkt 1 i bilaga V till förordning (EU) 2018/858 ska tabellen ersättas med följande:

"Kategori	Enheter
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 till och med den dag då de delegerade akter som avses i artikel 41.5 börjar tillämpas. För helautomatiserade fordon som tillverkas i små serier: 1 500 från och med den 6 december 2022.
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 till och med den dag då de delegerade akter som avses i artikel 41.5 börjar tillämpas. För helautomatiserade fordon som tillverkas i små serier: 1 500 från och med den 6 december 2022.
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0"