

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/2203**av den 11 november 2022****om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller tillämpligheten för kraven för lokalisering av ett luftfartyg i nödläge**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 31, och

av följande skäl:

- (1) Icao-standard 6.18.1 har införlivats i punkt CAT.GEN.MPA.210 i bilaga IV (Del-CAT) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ⁽²⁾, enligt vilken vissa flygplan ska vara utrustade med robusta och automatiska anordningar som gör det möjligt att noggrant fastställa, efter en olycka varigenom flygplanet skadats allvarligt, positionen för flygningens slutpunkt.
- (2) Vid sitt 16:e möte under den 226:e sessionen antog Icao-rådet den 18 juli 2022 ändring 48 av Icao-bilaga 6 del I. Genom ändringen senareläggs tillämpningsdatumet för Icao-standard 6.18.1 till den 1 januari 2025, och dess tillämplighet begränsas till flygplan vars första individuella luftvärdighetsbevis (CofA) är utfärdat den 1 januari 2024 eller senare.
- (3) Syftet med ändringen är att i) ta hänsyn till de betydande förseningar som alla berörda luftfartygstillverkare i hela världen har drabbats av när det gäller att förse flygplan med erforderlig utrustning och inrätta den erforderliga kommunikationsinfrastrukturen mellan alla berörda parter (inbegripet leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) och räddningscentraler (RCC)), och ii) att ge räddningscentraler och flygtrafikledningenheter mer tid för att förbereda och anpassa sina förfaranden.
- (4) Förordning (EU) nr 965/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet har utarbetat utkast till genomförandebestämmelser och överlämnat dem till kommissionen med yttrande nr 5/2022 i enlighet med artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.
- (6) De krav som fastställs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för tillämpning av gemensamma säkerhetsbestämmelser på det civila luftfartsområdet som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt CAT.GEN.MPA.210 i bilaga IV (Del-CAT) till förordning (EU) nr 965/2012 ska ersättas med följande:

”CAT.GEN.MPA.210 Lokalisering av ett luftfartyg i nödläge – Flygplan

Från och med den 1 januari 2025 ska följande flygplan vara utrustade med robusta och automatiska anordningar som gör det möjligt att noggrant fastställa, efter en olycka varigenom flygplanet skadats allvarligt, positionen för flygningens slutpunkt:

- a) Alla flygplan med en maximal certifierad startmassa (MCTOM) som överstiger 27 000 kg, med en maximal operativ kabinkonfiguration (MOPSC) för befordran av fler än 19 passagerare, och vars första individuella luftvärdighetsbevis (CofA) är utfärdat den 1 januari 2024 eller senare.
- b) Alla flygplan med en maximal certifierad startmassa (MCTOM) som överstiger 45 500 kg och vars första individuella luftvärdighetsbevis (CofA) är utfärdat den 1 januari 2024 eller senare.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 november 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
