

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/2074
av den 20 juli 2022
om ändring av förordning (EU) nr 139/2014 vad gäller definitionen av SNOWTAM

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 39.1 a, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 ⁽²⁾ fastställs krav och administrativa rutiner för flygplatser, inklusive bestämmelser om rapportering av rullbanans ytförhållanden och utfärdande av ett meddelande (SNOWTAM) om förekomst eller borttagande av farliga förhållanden på grund av snö, is, slask eller stillastående vatten, som en del av det globala rapporteringsformatet.
- (2) SNOWTAM bör tas fram på vissa villkor, i enlighet med bestämmelserna i bilaga 15 till konventionen angående internationell civil luftfart, undertecknad den 7 december 1944 i Chicago (*Chicagokonventionen*) och bestämmelserna i *Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management* (PANS-AIM, Doc 10066), som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).
- (3) Definitionen av SNOWTAM i bilaga I till förordning (EU) nr 139/2014 bör ändras så att den anpassas till definitionen i bilaga 15 till Chicagokonventionen och överensstämmer med definitionen i andra unionsrättsakter på området, t.ex. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ⁽³⁾.
- (4) Förordning (EU) nr 139/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) I enlighet med artikel 75.2 b och 75.2 c samt artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139 har Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet utarbetat yttrande nr 03/2022 ⁽⁴⁾ om utkastet till genomförandebestämmelser, och överlämnat detta till kommissionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga I till förordning (EU) nr 139/2014 ska punkt 41b ersättas med följande:

”41b SNOWTAM: en särskild serie NOTAM i ett standardformat som tillhandahåller en rapport om banans ytförhållanden och anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask, frost, samt stillastående vatten eller vatten i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet.”

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 44, 14.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 juli 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
