

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/1610****av den 13 september 2022****om ändring av förordning (EG) nr 738/2000 vad gäller klassificering av ett fordon utrustat med en hydraulisk lyftanordning försedd med en arbetsplattform i Kombinerade nomenklaturen**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 57.4 och 58.2, och

av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 738/2000 <sup>(2)</sup> blev den vara som förtecknas i punkt 5 i bilagan till den förordningen, ett fyrhjuligt fordon som drivs med en elektrisk motor, utrustat med en hydraulisk lyftanordning med en teleskopisk kranarm med en maximihöjd på 15,5 m och en lyftkapacitet på 227 kg, permanent monterad på en plan yta och försedd med en arbetsplattform med säkerhetsräcke, klassificerad enligt KN-nummer 8428 90 90 som andra maskiner för lyftning.
- (2) Skälet till att lyftanordningen uteslöts från klassificering enligt nummer 8427 var att den inte var lämplig för transport av gods, eftersom den endast är avsedd för lyftning av gods och personer. Nr 8427 utesluter dock inte artiklar som inte är avsedda för transport av gods. Enligt Förklarande anmärkningar till Harmoniserade systemet, nr 8427, B, punkt 1, omfattar nummer 8427 dessutom vagnar med mekaniskt höj- och sänkbara plattformar för underhåll av elektriska ledningar, gatubelysning etc.
- (3) Vid sitt 68:e möte i september 2021 godkände Världstullorganisationens (WCO) kommitté för Harmoniserade systemet (HS-kommittén) klassificeringsuttalande 8427.10/1 om klassificering av en produkt kallad "självgående ledad bomlift", en elmotordriven hjulförsedd vagn med en ledad hydraulisk lyftbom, som har en arbetsplattform (bur eller mankorg) monterad på bommen. Denna lift har en maximihastighet på 5,2 km/tim (nedfälld) och 0,8 km/tim (uppfälld), maximal arbetshöjd 15,7 m, maximal bruttovikt 6 500 kg och plattformskapacitet 227 kg. Den är utformad för att möjliggöra för en arbetare att utföra arbete på hög höjd. Den klassificerades enligt undernummer 8427 10 i Harmoniserade systemet (HS), och motsvarar enligt sina objektiva egenskaper KN-nummer 8427 10 10, som självgående truckar med elektrisk motor med lyfthöjd av minst 1 m.
- (4) Med tanke på produktens identiska eller mycket likartade egenskaper jämfört med den artikel som beskrivs i punkt 5 i bilagan till förordning (EG) nr 738/2000, överensstämmer den tullklassificering av artikeln som anges i bilagan till den förordningen inte med klassificeringsuttalande 8427.10/1.

<sup>(1)</sup> EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 738/2000 av den 7 april 2000 om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen (EGT L 87, 8.4.2000, s. 10).

- (5) Unionen är genom rådets beslut 87/369/EEG <sup>(3)</sup> avtalsslutande part i den internationella konvention om systemet för harmoniserad varubeskrivning och kodifiering som utarbetats av Tullsamarbetsrådet/WCO. De klassificeringsuttalanden som godkänts av HS-kommittén är styrinstrument för unionens tulltaxebestämmelser.
- (6) För att säkerställa en enhetlig tolkning och tillämpning av HS på internationell nivå och med tanke på att klassificeringsuttalande 8427.10/1 överensstämmer med ordalydelsen i HS-nummer 8427 och undernummer 8427 10 är det nödvändigt att stryka punkt 5 i bilagan till förordning (EG) nr 738/2000.
- (7) Förordning (EG) nr 738/2000 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

I bilagan till förordning (EG) nr 738/2000 ska den rad som motsvarar punkt 5 i tabellen och illustration C utgå.

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 september 2022.

På kommissionens vägnar  
För ordföranden  
Gerassimos THOMAS  
Generaldirektör  
Generaldirektoratet för skatter och tullar

---

<sup>(3)</sup> Rådets beslut 87/369/EEG av den 7 april 1987 om ingående av den internationella konventionen om systemet för harmoniserad varubeskrivning och kodifiering samt upprättandet av ändringsprotokollet till denna konvention (EGT L 198, 20.7.1987, s. 1).