

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/1177**av den 7 juli 2022****om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 genom att i mallarna för informationsdokument och intyg om överensstämmelse på papper lägga till och uppdatera poster vad gäller vissa säkerhetssystem och genom att anpassa numreringsystemet för godkännandeintyg för en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 24.4, 28.3, 36.4 och 38.3, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 ⁽²⁾ fastställs ett standardiserat format för de dokument som används för typgodkännande av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i form av mallar för informationsdokument, EU-intyg om enskilt fordonsgodkännande och intyg om överensstämmelse på papper.
- (2) Mallarna för informationsdokument i bilagorna I och II till genomförandeförordning (EU) 2020/683 bör ändras för att ta hänsyn de nya krav som införts genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 ⁽³⁾ och de regleringsakter som antagits i enlighet med den förordningen.
- (3) För att möjliggöra en enhetlig numrerings av godkännandeintyg bör dessutom numreringsystemet i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ändras för att avspegla regelverkets utveckling enligt förordning (EU) 2019/2144.
- (4) Bilaga V till genomförandeförordning (EU) 2020/683, som innehåller en mall för EU-typgodkännandemärket för komponenter och separata tekniska enheter, bör också ändras genom att hänvisningarna till förordning (EU) 2019/2144 uppdateras.
- (5) I förordning (EU) 2019/2144 krävs det att nya fordon är utrustade med avancerade säkerhetssystem, inklusive nödsystem för kvarstannade i körfält, intelligent hastighetsstöd, system för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet samt registreringsapparat för händelsedata. Det är lämpligt att kräva att intyget om överensstämmelse anger vilka system som fordonet är utrustat med. Det är därför lämpligt att lägga till relevanta poster i mallarna för intyg om överensstämmelse på papper i bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683.
- (6) Genomförandeförordning (EU) 2020/683 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknads kontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1).

- (7) För att ge godkännandemyndigheterna, marknadskontrollmyndigheterna och registreringsmyndigheterna i medlemsstaterna samt tillverkarna tillräckligt med tid för att införliva ändringarna i intyget om överensstämmelse på papper i sina respektive system bör tillämpningsdatumet för bilaga V senareläggas.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2020/683

Genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.
2. Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.
3. Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.
4. Bilaga V ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.
5. Bilaga VIII ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Bilaga V ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 juli 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras på följande sätt:

1. Anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

a) Anmärkning 12 ska ersättas med följande:

"⁽¹²⁾ I enlighet med definitionerna i del 2 avsnitt A leden 1.24 (hjulbas) och 1.25 (axelavstånd) i bilaga XIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 av den 31 mars 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna konstruktionsegenskaper och säkerhet (EUT L 117, 6.4.2021, s. 1). För släpkärror ska kopplingens axel betraktas som den främsta axeln."

b) Anmärkning 14 ska ersättas med följande:

"⁽¹⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 av den 31 mars 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna konstruktionsegenskaper och säkerhet (EUT L 117, 6.4.2021, s. 1)."

c) Anmärkning 18 ska ersättas med följande:

"⁽¹⁸⁾ Term nr 6.1 och för andra fordon än de av kategori M1: del 2 avsnitt F i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535. För släpvagnar ska längden bestämmas enligt term nr 6.1.2 i standarden ISO 612:1978."

d) Anmärkningarna 20 och 21 ska ersättas med följande:

"⁽²⁰⁾ Term nr 6.2 och för andra fordon än de av kategori M1: del 2 avsnitt F i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535."

"⁽²¹⁾ Term nr 6.3 och för andra fordon än de av kategori M1: del 2 avsnitt F i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535."

e) Anmärkning 30 ska ersättas med följande:

"⁽³⁰⁾ Enligt definitionen i del 2 avsnitt A led 1.3 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535."

f) Anmärkning 122 ska ersättas med följande:

"⁽¹²²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/646 av den 19 april 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av motorfordon med avseende på nödsystem för kvarstannande i körfält (EUT L 133, 20.4.2021, s. 31)."

g) Anmärkning 123 ska ersättas med följande:

"⁽¹²³⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 av den 19 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om installationshjälp för alkoholås i motorfordon och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 272, 30.7.2021, s. 11)."

h) Anmärkning 124 ska ersättas med följande:

"⁽¹²⁴⁾ FN-föreskrift nr 13 – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning [2016/194] (EUT L 42, 18.2.2016, s. 1)."

i) Anmärkning 157 ska ersättas med följande:

"⁽¹⁵⁷⁾ Posterna 4 och 4.1 ska anges i enlighet med definitionerna i del 2 avsnitt A led 1.24 (hjulbas) respektive 1.25 (axelavstånd) i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535."

j) Anmärkning 174 ska ersättas med följande:

"⁽¹⁷⁴⁾ För begreppet kopplingspunkt '0', se del 2 avsnitt A punkt 1.3.1.2 i bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2021/535."

k) Anmärkningarna 31, 55, 79, 89, 90 och 91 ska utgå.

l) Följande anmärkning ska läggas till som anmärkning 181:

"⁽¹⁸¹⁾ System som godkänts i enlighet med kraven i de regleringsakter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858. Akronymerna motsvarar de system som avses punkterna 6.7, 7.4, 8.12, 10.1.1, 12.2.4, 12.6.5, 12.8, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 12.17 och 17."

2. Punkt 2.2.1.3 ska ersättas med följande:

"2.2.1.3 Referenshjulbas för påhängsvagn (enligt kraven i del 2 avsnitt E punkt 3.2 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535):"

3. Punkt 2.6.2 ska ersättas med följande:

"2.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (enligt definition i del 2 avsnitt A led 1.4 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535):"

4. Följande punkter ska införas som punkterna 2.11.4.1 och 2.11.4.2:

"2.11.4.1 Maximalt förhållande mellan kopplingsöverhänget ⁽³⁴⁾ och hjulbasen: ...

2.11.4.2 Högsta V-värde: kN."

5. Punkt 2.13 ska ersättas med följande:

"2.13 Bakre utsvängning (del 2 avsnitt C punkt 8 respektive del 2 avsnitt D punkt 7 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535):"

6. Punkt 2.14.1 ska ersättas med följande:

"2.14.1 Förhållandet motoreffekt/fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (del 2 avsnitt C punkt 6 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535): kW/kg."

7. Punkt 3.2.18.1 ska ersättas med följande:

"3.2.18.1 Nummer på typgodkännandeintyg: ..."

8. Punkt 4.11.2 ska ersättas med följande:

"4.11.2 Uppgifter som avses i del 2 punkt 7.6 i bilaga IX till genomförandeförordning (EU) 2021/535 (värden som tillverkaren angett):"

9. Följande punkter ska införas som punkterna 4.11.4, 4.11.5 och 4.11.6:

"4.11.4 Uppgifter som avses i del 2 punkt 6.1.1 i bilaga IX till genomförandeförordning (EU) 2021/535: ...

4.11.5 Uppgifter som avses i del 2 punkt 6.1.2 i bilaga IX till genomförandeförordning (EU) 2021/535: ...

4.11.6 Uppgifter om växlingsindikatorn i fordonets instruktionsbok: ..."

10. Följande punkter ska införas som punkterna 6.7, 6.7.1 och 6.7.2:

”6.7 System för övervakning av däcktryck (TPMS)

6.7.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

6.7.2 Detaljerad beskrivning av systemet för övervakning av däcktryck: ...”

11. Följande punkter ska införas som punkterna 7.4–7.6.3:

”7.4 Nödsystem för kvarstannande i körfält (ELKS)

7.4.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

7.4.2 Teknisk beskrivning och ritning av systemet: ...

7.4.3 Sätt att manuellt avaktivera nödsystemet för kvarstannande i körfält

7.4.4 Beskrivning av den automatiska avaktiveringen (om sådan finns): ...

7.4.5 Beskrivning av den automatiska åsidosättningen (om sådan finns): ...

7.5 Varningssystem vid avvikelse ur körfält

7.5.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

7.5.2 Hastighetsintervall för varningssystemet vid avvikelse ur körfält: ...

7.5.3 Teknisk beskrivning och ritning av varningssystemet vid avvikelse ur körfält: ...

7.6 Korrigerande riktningsskontrollfunktion

7.6.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

7.6.2 Hastighetsintervall för den korrigerande riktningsskontrollfunktionen: ...

7.6.3 Teknisk beskrivning och ritning av systemet (särskilt om systemet använder styrning eller bromsning): ...”

12. Punkt 8.6 ska ersättas med följande:

”8.6 Beräkning och kurvor enligt bilaga 10 eller, i tillämpliga fall, 14 till FN-föreskrift nr 13 ⁽¹²⁴⁾ respektive bilaga 5 till FN-föreskrift nr 13-H ⁽¹²⁵⁾: ...”

13. Punkt 8.9 ska ersättas med följande:

”8.9 Kort beskrivning av bromssystemet enligt punkt 12 i bilaga 2 till FN-föreskrift nr 13 respektive punkt 14 i bilaga 1 till FN-föreskrift nr 13-H: ...”

14. Följande punkter ska införas som punkterna 8.12, 8.12.1 och 8.12.2:

”8.12 Avancerade nödbromssystem (AEBS)

8.12.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

8.12.2 Detaljerad beskrivning av det avancerade nödbromssystemet: ...”

15. Punkterna 9.14–9.14.4 ska ersättas med följande:

”9.14 Utrymmen för montering av främre och bakre registrerings skyltar (ange intervall i tillämpliga fall; ritningar får användas när så är lämpligt): ...

- 9.14.1 Höjd över vägytan, nedre och övre kant: ...
- 9.14.2 Placering i sidled, vänster och höger kant: ...
- 9.14.3 Antal standardutrymmen för registreringsskyltar: ...
- 9.14.4 Antal valfria eller alternativa utrymmen för registreringsskyltar: ...”
16. Följande punkter ska införas efter punkt 9.14.5:
- ”9.14.5.1 Utrymme för främre registreringsskylt: ...
- 9.14.5.2 Utrymme för bakre registreringsskylt: ...
- 9.14.5.3 Utrymme för andra bakre registreringsskylt (i fråga om fordon av kategorierna O₂, O₃ och O₄): ...
- 9.14.5.4 Valfria eller alternativa utrymmen för registreringsskyltar: ...”
17. Punkterna 9.14.6 och 9.14.7 ska ersättas med följande:
- ”9.14.6 Skyltarnas lutning i förhållande till vertikalplanet: ...
- 9.14.7 Synlighetsvinklar från övre, nedre, vänstra och högra kanten: ...”
18. Punkt 9.16.2 ska ersättas med följande:
- ”9.16.2 Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering på fordonet som visar de mått som anges i del 2 figur 1 i bilaga V till genomförandeförordning (EU) 2021/535 och med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck/hjulkombinationer: ...”
19. Punkterna 9.17.4 och 9.17.4.1 ska ersättas med följande:
- ”9.17.4 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med kraven i del 2 i bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2021/535: ...
- 9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS) i fordonets identifieringsnummer (VIN), för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009: ...”
20. Följande punkt ska införas som punkt 9.17.4.3:
- ”9.17.4.3 Föreskriven skylt för etappvis byggt fordon: ja/nej (*)”
21. Punkt 9.20.2 ska ersättas med följande:
- ”9.20.2 Detaljerade ritningar av stänkskyddssystemet och dess placering på fordonet som visar de mått som anges i figurerna i del 2 tillägget i bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535 och med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkombinationer: ...”
22. Punkt 9.25.1 ska ersättas med följande:
- ”9.25.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton och ritningar samt materialbeskrivning) av de delar av fordonet som avses i del 2 avsnitt D punkt 1.4 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535: ...”
23. Följande punkt ska införas som punkt 10.1.1:
- ”10.1.1 Nödstoppsignal (ESS): ja/nej (*)”

24. Följande punkter ska införas som punkterna 12.2.4, 12.2.4.1 och 12.2.4.2:

”12.2.4 Installationshjälp för alkolås (AIF)

12.2.4.1 Tillverkarens intyg om överensstämmelse i enlighet med bilaga I till delegerad förordning (EU) 2021/1243 ⁽¹²³⁾: ...

12.2.4.2 Installationsdokument vad gäller installationshjälp för alkolås.”

25. Följande punkter ska införas som punkterna 12.6.5–12.6.5.5:

”12.6.5 System för intelligent hastighetsstöd (ISA-system)

12.6.5.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

12.6.5.2 Funktion för information om hastighetsbegränsningar (SLI-funktion)

12.6.5.2.1 Detaljerad beskrivning av gränssnittet för SLI-funktionen: ...

12.6.5.2.2 Metod och teknik för att fastställa uppfattad hastighetsbegränsning: ...

12.6.5.3 Funktion för varning om hastighetsbegränsningar (SLW-funktion)

12.6.5.3.1 Detaljerad beskrivning av återkopplingsmekanismerna för SLW-funktionen: ...

12.6.5.3.2 Detaljerad beskrivning av SLW-funktionens optiska varningssignal, i tillämpliga fall: ...

12.6.5.4 Detaljerad beskrivning av funktionen för hastighetsreglering (SC-funktion): ...

12.6.5.5 Typgodkännandenummer för systemet för intelligent hastighetsstöd, i tillämpliga fall: ...”

26. Följande punkter ska införas som punkterna 12.11–12.17.3:

”12.11 System för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW-system)

12.11.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

12.11.2 Detaljerad beskrivning av DDAW-systemet: ...

12.11.3 Detaljerad beskrivning av DDAW-systemets optiska varningssignal: ...

12.12 System för avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW-system)

12.12.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

12.12.2 Detaljerad beskrivning av ADDW-systemet: ...

12.12.3 Detaljerad beskrivning av tekniska medel för undvikande av distraktion, i tillämpliga fall: ...

12.13 Informationssystem för döda vinkeln (BSIS)

12.13.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾

12.13.2 Detaljerad beskrivning av informationssystemet för döda vinkeln: ...

12.13.3 Typgodkännandenummer för informationssystem för döda vinkeln godkänt som separat teknisk enhet, i tillämpliga fall: ...

12.14 Cybersäkerhet

- 12.14.1 Allmänna uppgifter om fordonstypens konstruktion, inbegripet följande:
 - a) De fordonssystem som är relevanta för fordonstypens cybersäkerhet.
 - b) De komponenter av dessa system som är relevanta för cybersäkerhet.
 - c) Dessa systems samverkan med andra system inom fordonstypen och med externa gränssnitt.
- 12.14.2 Schematisk bild på fordonstypen: ...
- 12.14.3 Nummer på intyget om överensstämmelse för ledningssystem för cybersäkerhet: ...
- 12.14.4 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om resultatet av riskbedömningen och de risker som identifierats: ...
- 12.14.5 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om de riskreducerande åtgärder som vidtagits för de angivna systemen, eller för fordonstypen, och hur de minskar de fastställda riskerna: ...
- 12.14.6 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om skyddet av särskilda utrymmen för programvara, tjänster, appar eller data på eftermarknaden: ...
- 12.14.7 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om vilka provningar som har gjorts för att kontrollera fordonstypens och dess systems cybersäkerhet och resultatet av dessa provningar: ...
- 12.14.8 Beskrivning av hur hänsyn tagits till leveranskedjan med avseende på cybersäkerhet: ...
- 12.15 Programvaruuppdatering
 - 12.15.1 Allmänna uppgifter om fordonstypens konstruktion: ...
 - 12.15.2 Nummer på intyget om överensstämmelse för ledningssystem för programvaruuppdateringar: ...
 - 12.15.3 Säkerhetsåtgärder
 - 12.15.3.1 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om att uppdateringsprocessen kommer att utföras på ett säkert sätt: ...
 - 12.15.3.2 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om att ett fordons RX- programvaruidentifikationsnummer skyddas mot obehöriga ändringar: ...
 - 12.15.4 Trådlösa programvaruuppdateringar
 - 12.15.4.1 Handlingar för den fordonstyp som ska godkännas med uppgift om att uppdateringsprocessen kommer att utföras på ett säkert sätt: ...
 - 12.14.4.2 Beskrivning av metoderna för att informera fordonsanvändarna om en uppdatering före och efter dess utförande: ...
 - 12.15.5 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med kraven för ledningssystem för programvaruuppdateringar: ...
- 12.16 Registreringsapparat för händelsedata (EDR)
 - 12.16.1 Förekomst: ja/nej (*)
 - 12.16.2 Ritningar eller foton som visar placeringen och fastsättningsmetoden för registreringsapparaten för händelsedata i fordonet: ...
 - 12.16.3 Beskrivning av den utlösande parametern: ...

12.16.4 Beskrivning av andra relevanta parametrar (lagringskapacitet, beständighet mot kraftig retardation och mekanisk påfrestning vid en kraftig kollision osv.): ...

12.16.5 De dataelement och dataformat som lagras i registreringsapparaten för händelsedata:

Dataelement	Registreringsintervall/-tid (i förhållande till nolltidpunkten)	Datasamlingshastighet (smpel per sekund)	Minimiintervall	Precision	Upplösning

12.16.6 Anvisningar för att hämta data från registreringsapparaten för händelsedata: ...

12.16.6.1 Beskrivning av den metod för att rapportera data som krävs enligt artikel 4.3 b i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 (*): manuell/automatisk (4)

12.16.7 Överensstämmelse med de tekniska kraven i FN-föreskrift nr 160:

12.16.7.1 FN-föreskrift nr 160 godkännanden: ...

12.16.8 Typgodkännandenummer för den registreringsapparat för händelsedata som godkänts som separat teknisk enhet, i förekommande fall (ska fyllas i om godkännande enligt FN-föreskrift nr 160 inte erhålls, i enlighet med punkt 12.16.7.1): ...

12.17 System för övervakning av förartillgänglighet (DAM-system)

12.17.1 Förekomst: ja/nej (4)

12.17.2 Metoder för att upptäcka förarens tillgänglighet: ...

12.17.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av den information som ges till föraren: ...

(*) EUT L 107, 6.4.2022, s. 18.”

27. Följande punkter ska läggas till som punkterna 17–17.11:

”17. AUTOMATISKT KÖRSYSTEM (ADS): ja/nej (4)

17.1 Allmän beskrivning av det automatiska körsystemet: ...

17.1.1 Driftsmiljö/randvillkor: ...

17.1.2 Grundläggande prestanda (t.ex. detektion av och reaktion på föremål och händelser [OEDR], planering osv.): ...

17.2 Beskrivning av det automatiska körsystemets funktioner:

17.2.1 Det automatiska körsystemets viktigaste funktioner (funktionell arkitektur): ...

17.2.1.1 Funktioner i fordonet: ...

17.2.1.2 Funktioner utanför fordonet (t.ex. backend, nödvändig extern infrastruktur, nödvändiga operativa åtgärder): ...

17.3 Översikt över det automatiska körsystemets viktigaste komponenter

17.3.1 Styrenheter: ...

17.3.2 Givare och installation av givare i fordonet: ...

- 17.3.3 Styrdon: ...
- 17.3.4 Kartor och positionering: ...
- 17.3.5 Övrig hårdvara: ...
- 17.4 Utformning och scheman för det automatiska körsystemet
 - 17.4.1 Schematisk systemutformning (t.ex. blockschema): ...
 - 17.4.2 Förteckning och schematisk översikt över sammankopplingar: ...
- 17.5 Specifikationer
 - 17.5.1 Specifikationer vid normal drift: ...
 - 17.5.2 Specifikationer vid nöddrift: ...
 - 17.5.3 Acceptanskriterier: ...
 - 17.5.4 Påvisande av överensstämmelse: ...
- 17.6 Säkerhetskoncept
 - 17.6.1 Förklaring från tillverkaren om att fordonet inte medför orimliga risker: ...
 - 17.6.2 Skiss över programvaruarkitekturen (t.ex. blockschema): ...
 - 17.6.3 Metod för att fastställa hur logiken för det automatiska körsystemet ska förverkligas: ...
 - 17.6.4 Allmän förklaring av de viktigaste konstruktionsbestämmelserna som är inbyggda i det automatiska körsystemet för att generera säker drift vid feltillstånd, vid driftsstörningar och vid förekomst av förhållanden som skulle gå utöver den planerade driftsmiljön: ...
 - 17.6.5 Allmän beskrivning av huvudprinciperna för funktionsfelhantering, reservstrategi inklusive riskreduceringsstrategi (riskminimeringsmanöver): ...
 - 17.6.6 Villkor för att utlösa en anmodan till operatören ombord eller till fjärroperatören: ...
 - 17.6.7 Koncept för användargränssnittet för personer i fordonet, operatören ombord och fjärroperatören, inklusive skydd mot enkel obehörig aktivering/drift och ingripanden: ...
- 17.7 Tillverkarens verifiering och validering av prestandakraven, inklusive detektion av och reaktion på föremål och händelser (OEDR), användargränssnittet, iakttagande av trafikreglerna och slutsatsen att systemet är utformat på ett sådant sätt att det inte medför orimliga risker för föraren, personer i fordonet och andra trafikanter: ...
 - 17.7.1 Beskrivning av det tillvägagångssätt som valts: ...
 - 17.7.2 Val av nominella och kritiska scenarier samt felscenarier: ...
 - 17.7.3 Beskrivning av använda metoder och verktyg (programvara, laboratorium, annat) och sammanfattning av trovärdighetsbedömningen: ...
 - 17.7.4 Beskrivning av resultaten: ...
 - 17.7.5 Resultatens osäkerhet: ...
 - 17.7.6 Tolkning av resultaten: ...
 - 17.7.7 Tillverkarens försäkran:
Tillverkaren/tillverkarna bekräftar att det automatiska körsystemet inte medför orimliga säkerhetsrisker för personer i fordonet eller andra trafikanter.

- 17.8 Dataelement för det automatiska körsystemet:
 - 17.8.1 Typ av lagrade data: ...
 - 17.8.2 Lagringsplats: ...
 - 17.8.3 Registrerade händelser och dataelement: ...
 - 17.8.4 Metoder för att säkerställa datasäkerhet och dataskydd: ...
 - 17.8.5 Metoder för att få tillgång till data: ...
 - 17.9 Cybersäkerhet och programvaruuppdateringar:
 - 17.9.1 Typgodkännandenummer för cybersäkerhet: ...
 - 17.9.2 Nummer på intyget om överensstämmelse för cybersäkerhet: ...
 - 17.9.3 Typgodkännandenummer för programvaruuppdatering: ...
 - 17.9.4 Nummer på intyget om överensstämmelse för programvaruuppdatering: ...
 - 17.9.4.1 Information om hur R_xSWIN avläses (eller programvaruversionen om R_xSWIN inte anges i fordonet): ...
 - 17.9.4.2 Ange i tillämpliga fall relevanta parametrar som gör det möjligt att identifiera de fordon som kan uppdateras med den programvara som representeras av R_xSWIN i punkt 17.9.4.1: ...
 - 17.10 Instruktionsbok (som ska åtfölja informationsdokumentet)
 - 17.10.1 Beskrivning av det automatiska körsystemets funktion och de roller som ägaren, transporttjänstoperatör, operatören ombord, fjärroperatören osv. förväntas utföra: ...
 - 17.10.2 Tekniska åtgärder för säker drift (t.ex. beskrivning av nödvändig extern infrastruktur, tidsplan, frekvens och mall för underhållsarbete): ...
 - 17.10.3 Drifts- och miljöbegränsningar: ...
 - 17.10.4 Driftsåtgärder (t.ex. om det behövs en operatör ombord eller en fjärroperatör): ...
 - 17.10.5 Instruktioner vid fel och anmodan från det automatiska körsystemet (säkerhetsåtgärder som vidtas av personer i fordonet, transporttjänstoperatör, operatören ombord, fjärroperatören och myndigheter i händelse av driftsfel): ...
 - 17.11 Metoder för att möjliggöra regelbunden teknisk kontroll:"
-

BILAGA II

Bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras på följande sätt:

1. Del I (A. Kategorierna M och N) ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2.6.2 ska ersättas med följande:

”2.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (enligt definition i del 2 avsnitt A led 1.4 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535): ...”

b) Punkt 4.11.2 ska ersättas med följande:

”4.11.2 Uppgifter som avses i del 2 punkt 7.6 i bilaga IX till genomförandeförordning (EU) 2021/535 (värden som tillverkaren angett):”

c) Följande punkter ska införas som punkterna 6.7 och 6.7.1:

”6.7 System för övervakning av däcktryck (TPMS)

6.7.1 Förekomst: ja/nej (*)”

d) Följande punkter ska införas som punkterna 7.4, 7.4.1, 7.5, 7.5.1, 7.6 och 7.6.1.

”7.4 Nödsystem för kvarstannande i körfält (ELKS)

7.4.1 Förekomst: ja/nej (*)

7.5 Varningssystem vid avvikelse ur körfält

7.5.1 Förekomst: ja/nej (*)

7.6 Korrigerande riktningkontrollfunktion

7.6.1 Förekomst: ja/nej (*)”

e) Följande punkter ska införas som punkterna 8.12 och 8.12.1:

”8.12 Avancerade nödbromssystem (AEBS)

8.12.1 Förekomst: ja/nej (*)”

f) Punkt 9.17.4.1 ska ersättas med följande:

”9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS) i fordonets identifieringsnummer (VIN) för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009:”

g) Följande punkter ska införas som punkterna 12.2.4 och 12.2.4.1:

”12.2.4 Installationshjälp för alkolås (AIF)

12.2.4.1 Tillverkarens intyg om överensstämmelse i enlighet med bilaga I till delegerad förordning (EU) 2021/1243 ⁽¹²³⁾: ...”

h) Följande punkter ska införas som punkterna 12.6.5 och 12.6.5.1:

”12.6.5 System för intelligent hastighetsstöd (ISA-system):

12.6.5.1 Förekomst: ja/nej (*)”

i) Följande punkter ska införas som punkterna 12.11, 12.11.1, 12.12, 12.12.1, 12.13, 12.13.1, 12.16, 12.16.1 12.17 och 12.17.1.

”12.11 System för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW-system)

12.11.1 Förekomst: ja/nej (*)

- 12.12 System för avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW-system)
- 12.12.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.13 Informationssystem för döda vinkeln (BSIS)
- 12.13.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.16 Registreringsapparat för händelsedata (EDR)
- 12.16.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.17 System för övervakning av förartillgänglighet (DAM-system)
- 12.17.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾
- j) Följande punkt ska införas som punkt 17:
 - "17. AUTOMATISKT KÖRSYSTEM (ADS): ja/nej ⁽⁴⁾"
- 2. Del I (B. Kategori O) ska ändras på följande sätt:
 - a) Punkt 2.6.2 ska ersättas med följande:
 - "2.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (enligt definition i del 2 avsnitt A led 1.4 i bilaga XIII till genomförandeförordning (EU) 2021/535): ..."
 - b) Följande punkter ska införas som punkterna 6.7 och 6.7.1:
 - "6.7 System för övervakning av däcktryck (TPMS)
 - 6.7.1 Förekomst: ja/nej ⁽⁴⁾"
 - c) Punkt 9.17.4.1 ska ersättas med följande:
 - "9.17.4.1 Förklaring av tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet (VDS) och, i förekommande fall, avsnittet för identifiering av fordonet (VIS) i fordonets identifieringsnummer (VIN), för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standard 3779:2009: ..."
 - d) Följande punkter ska läggas till som punkterna 12, 12.7.1, 16 och 16.1:
 - "12 DIVERSE
 - 12.7.1 Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 16. TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL OM FORDONET
 - 16.1 Adress till den huvudsakliga webbplatsen för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon: ..."

BILAGA III

Bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras på följande sätt:

1. I punkt 2.2 ska led c ersättas med följande:

”c) Numret på den kommissionsförordning som antagits i enlighet med förordning (EU) 2019/2144 och där de tillämpliga kraven fastställs.

Vid tillämpningen av led c, om en (grund)förordning innehåller särskilda bilagor med krav och tekniska föreskrifter som ska tillämpas för olika innehåll och omfattar fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter, ska hänvisningen i avsnitt 2 följas av den romerska siffran som anger numret på bilagan till den förordningen.”

2. I punkt 3.1 ska led c ersättas med följande:

”c) i enlighet med bilaga XI till genomförandeförordning (EU) 2021/535 ⁽¹⁴⁾:

e2*2021/535/XI*2021/535*00003*00”

3. I punkt 3.1 ska led d ersättas med följande:

”d) i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2021/646 ⁽¹²²⁾:

e2*2021/646*2021/646*00003*00”

4. I punkt 4 ska andra stycket ersättas med följande:

”Denna bilaga är dock tillämplig på EU-typgodkännanden som beviljats i enlighet med förordning (EU) 2019/2144 på grundval av de krav som fastställs i de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) 2018/858, varvid följande numreringssystem ska tillämpas:”

5. Punkt 4.2 ska ersättas med följande:

”4.2 Avsnitt 2: Numret på förordning (EU) 2019/2144 (dvs. ’2019/2144’)”

6. I exemplet i punkt 4.6.1 ska numret på typgodkännandeintyget ersättas med följande:

”e1*2019/2144*13-HR00/16*00001*00”

7. I exemplet i punkt 4.6.2 ska numret på typgodkännandeintyget ersättas med följande:

”e25*2019/2144*46R04/01*00123*05”.

—

BILAGA IV

I bilaga V till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska punkt 4 andra stycket ersättas med följande:

”Denna bilaga är dock tillämplig på EU-typgodkännanden av komponenter och separata tekniska enheter som beviljats i enlighet med förordning (EU) 2019/2144 på grundval av de krav som fastställs i de FN-föreskrifter som förtecknas i bilaga I till den förordningen, varvid följande ska tillämpas:”

BILAGA V

I bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska tillägget ändras på följande sätt:

1. Del I (Färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) ska ändras på följande sätt:

a) I del 2 (Fordonskategori M₁) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / DAM / ADS / eCall ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

b) I del 2 (Fordonskategori M₂) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

c) I del 2 (Fordonskategori M₃) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

d) I del 2 (Fordonskategori N₁) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / DAM / ADS / eCall ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

e) I del 2 (Fordonskategori N₂) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

f) I del 2 (Fordonskategori N₃) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

g) I del 2 (Fordonskategorierna O₃ och O₄) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS ⁽¹⁸¹⁾”

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej ⁽⁴⁾

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej ⁽⁴⁾”

2. Del II (Icke färdigbyggda fordon) ska ändras på följande sätt:

a) I del 2 (Fordonskategori M₁) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / DAM / ADS / eCall (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

b) I del 2 (Fordonskategori M₂) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

c) I del 2 (Fordonskategori M₃) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

d) I del 2 (Fordonskategori N₁) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / DAM / ADS / eCall (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

e) I del 2 (Fordonskategori N₂) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

f) I del 2 (Fordonskategori N₃) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med avancerade fordonssystem: TPMS / ESS / AIF / AEBS / ISA / DDAW / ADDW / BSIS / EDR / DAM / ADS / System för kolonnkörning (*)⁽¹⁸¹⁾

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”

g) I del 2 (Fordonskategorierna O₃ och O₄) ska följande punkter läggas till som punkterna 54, 55 och 56:

”54. Fordon utrustat med: TPMS⁽¹⁸¹⁾.

55. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 155: ja/nej (*)

56. Fordon som certifierats i enlighet med FN-föreskrift nr 156: ja/nej (*)”