

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/938

av den 26 juli 2022

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2017/373 vad gäller kraven för flygdatakatalog och luftfartspublikation

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 43.1 a och f samt artikel 62.15 a och c, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ⁽²⁾ fastställs gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst för allmän flygtrafik och tillsyn över dessa leverantörer.
- (2) Den 8 juni 2020 antog Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) ändring 1 av *Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management (PANS-AIM, Doc 10066)*, genom vilken det införs nya bestämmelser om innehållet i och strukturen hos luftfartspublikationen (AIP) och flygdatakatalogen, som gäller i Icaos avtalsslutande stater från och med den 4 november 2021. Dessa bestämmelser bör återspeglas i genomförandeförordning (EU) 2017/373, och särskilt i de gemensamma krav för tjänsteleverantörer som anges i bilaga III (Del-ATM/ANS.OR) och i de särskilda krav för leverantörer av flygbriefingtjänst som anges i bilaga VI (Del-AIS) till den genomförandeförordningen.
- (3) Ett av de element som krävs för genomförandet av konceptet allvädersverksamhet som infördes genom kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ⁽³⁾ och kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 ⁽⁴⁾ är tillgången till relevant, flygplatsrelaterad information i luftfartspublikationen (AIP), presenterad på ett standardiserat sätt. Nuvarande struktur och innehåll i vissa delar av AIP återspeglar äldre bestämmelser i bilaga 14, om friktionsmätning, till konventionen angående internationell civil luftfart, som undertecknades den 7 december 1944 i Chicago (*Chicago-konventionen*), och föreskriver således inte utfärdande av luftfartsinformation som är nödvändig för genomförandet av Icaos globala rapporteringsformat genom AIP. Bestämmelserna om AIP:s innehåll och struktur, enligt bilaga VI (Del-AIS) till förordning (EU) 2017/373, bör därför ändras.

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 44, 14.2.2014, s. 1).

- (4) De definitioner som rör konceptet allvädersverksamhet och som anges i bilaga I (Definitioner) till förordning (EU) 2017/373 bör ändras för att säkerställa överensstämmelse med definitionerna i förordning (EU) nr 965/2012 och förordning (EU) nr 139/2014. För att säkerställa att SNOWTAM utfärdas under alla driftförhållanden där det är nödvändigt bör dessutom definitionen av SNOWTAM i bilaga I (Definitioner) till förordning (EU) 2017/373 ändras på ett sätt som är förenligt med definitionen i bilaga 15 till Chicagokonventionen och definitionen i förordning (EU) nr 139/2014.
- (5) Enligt de nuvarande instruktionerna för ifyllande av SNOWTAM-formatet är det inte möjligt att utfärda ett SNOWTAM-meddelande under vissa driftförhållanden på en bana, vilket påverkar det korrekta genomförandet av det globala rapporteringsformatet för banförhållanden. Därför bör sådana instruktioner, som anges i bilaga VI till förordning (EU) 2017/373, ändras så att de överensstämmer med förordning (EU) nr 139/2014.
- (6) Förordning (EU) 2017/373 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrande nr 03/2022 från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I, III och VI till förordning (EU) 2017/373 ska ändras i enlighet med bilagorna I, II och III till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 juli 2022.

På kommissionens vägnar

Ursula VON DER LEYEN

Ordförande

BILAGA I

Bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

1) Följande punkt ska införas som punkt 38a:

”38a. *konventionell navigationsflygväg (conventional navigation route)*: en ATS-flygväg som bygger på användning av markbaserade navigationshjälpmedel.”

2) Punkt 206 ska ersättas med följande:

”206. *verksamhet vid låga siktvärden (LVO, Low-Visibility Operations)*: inflygnings- eller startoperationer på en bana med en bansynvidd (RVR) som är mindre än 550 m eller en beslutshöjd (DH) som är lägre än 200 ft.”

3) Följande punkt ska införas som punkt 206a:

”206a. *procedurer vid låga siktvärden (low-visibility procedures)*: procedurer som tillämpas vid en flygplats i syfte att säkerställa säkerheten under verksamhet vid låga siktvärden.”

4) Följande punkt ska införas som punkt 212a:

”212a. *operation med flygoperativt tillgodoräknande (operation with operational credits)*: en operation där man använder specifik utrustning i luftfartyg eller på marken, eller både i luftfartyg och på marken, som möjliggör något av följande:

- a) Att operativa minima kan tillämpas för en viss operationsklassificering även när de är lägre än flygplatsens operativa standardminima.
- b) Att siktkrav kan uppfyllas eller sänkas.
- c) Att färre hjälpmedel på marken krävs.”

5) Punkt 231 ska ersättas med följande:

”231. *SNOWTAM*: en särskild serie NOTAM i ett standardformat som tillhandahåller en rapport om banans ytförhållanden och anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask, frost, samt stillastående vatten eller vatten i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet.”

Tillägg 1 till bilaga III till genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

(1) Tabell 1. Flygplatsdata ska ersättas med följande:

”1. Flygplatsdata

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Flygplats/ helikopterflygplats				Ett definierat område (inklusive byggnader, anläggningar och utrustning) på land eller vatten som är avsett att antingen helt eller delvis användas vid ett luftfartygs start eller landning eller ett luftfartygs rörelser på marken/vattnet.						
	Beteckning			Flygplatsens/helikopterflygplatsens beteckning						
		Icao-platsindikator	Text	Icao-platsindikator med fyra bokstäver för flygplatsen/helikopterflygplatsen, enligt förteckningen i ICAO Doc 7910 'Platsindikatorer'	I förekommande fall					
		Iata-beteckning	Text	Den identifieringskod som tilldelats en plats i enlighet med Iata-regler (resolution 767).	I förekommande fall					
		Annat	Text	En lokalt definierad flygplatsidentifierare, om detta inte är en Icao-platsindikator						
	Namn		Text	Det primära officiella namnet på en flygplats fastställt av den behöriga myndigheten						
	Stad som betjänas		Text	Fullständigt namn (fritext) på den stad eller ort som flygplatsen/ helikopterflygplatsen betjänar						
	Typ av tillåten trafik									

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Internationell/nationell	Kodlista	Angivelse av om huruvida internationella och/eller nationella flygningar är tillåtna vid flygplatsen/ helikopterflygplatsen						
		Instrumentflygregler (IFR)/visuellflygregler (VFR)	Kodlista	Angivelse av om huruvida IFR- och/eller VFR-flygningar är tillåtna vid flygplatsen/ helikopterflygplatsen						
		Reguljär/icke-reguljär	Kodlista	Angivelse av om huruvida reguljära och/eller icke-reguljära flygningar är tillåtna vid flygplatsen/ helikopterflygplatsen						
		Civil/militär	Kodlista	Angivelse av om huruvida civil kommersiell luftfart och/eller allmänflyg och/eller militära flygningar är tillåtna vid flygplatsen/ helikopterflygplatsen						
		Begränsad användning	Text	Angivelse av om huruvida en flygplats eller helikopterflygplats är stängd för allmänheten (och endast får användas av ägare)						
	Typ av helikopterflygplats		Text	Typ av helikopterflygplats (ytnivå, upphöjd, på fartyg eller helikopterdeck)						
	Typ av kontroll		Text	Angivelse av om huruvida en flygplats står under civil, militär eller gemensam kontroll						
	Certifiering		Text	Angivelse av om huruvida en flygplats är/inte är certifierad i enlighet med Icao-reglerna eller förordning (EU) nr 139/2014						
	Datum för certifiering		Datum	Det datum då flygplatscertifieringen utfärdades av den behöriga myndigheten						
	Certifieringens sista giltighetsdag		Datum	Det datum då flygplatsens certifiering blir ogiltig						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Flygplatsens höjd över havet									
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till landningsområdets högsta punkt		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
		Geoidhöjd	Höjd	Geoidhöjden vid flygplatsens/helikopterflygplatsens höjdposition	I tillämpliga fall	0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
	Referenstemperatur		Värde	Månadsmedelvärde för högsta dygnstemperatur under årets varmaste månad på en flygplats; medelvärdet ska beräknas för en period på flera år.						
	Genomsnittlig lägsta temperatur		Värde	Medelvärde för lägsta temperatur under årets kallaste månad, beräknat på uppgifter från de senaste fem åren på flygplatsens höjd över havet		5 grader				
	Magnetisk missvisning			Vinkelskillnaden mellan geografisk och magnetisk nord						
		Vinkel	Vinkel	Vinkelvärde för den magnetiska missvisningen		1 grad	Väsentliga data	Observerade	1 grad	1 grad
		Datum	Datum	Det datum då den magnetiska missvisningen uppvisade motsvarande värde						
		Årlig förändring	Värde	Årlig förändring av den magnetiska missvisningen						
	Referenspunkt			Det angivna geografiska läget för en flygplats						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för flygplatsens referenspunkt		30 m	Rutindata	Observerade/beräknade	1 s	1 s
		Plats	Text	Läge för flygplatsens referenspunkt						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Riktning	Text	Riktning för flygplatsens referenspunkt från centrum av den stad eller ort som flygplatsen betjänar						
		Avstånd	Avstånd	Avstånd till flygplatsens referenspunkt från centrum av den stad eller ort som flygplatsen betjänar						
Landningsriktvisare				En anordning som visuellt anger aktuell riktning för landning och start						
	Läge		Text	Landningsriktvisarens placering						
	Ljus		Text	Landningsriktvisarens ljus	I förekommande fall					
Sekundärströmförsörjning										
	Egenskaper		Text	Beskrivning av den sekundära strömförsörjningen						
	Överkopplingstid		Värde	Överkopplingstid för den sekundära strömförsörjningen						
Vindmätare				Instrument för att mäta vindhastigheten						
	Läge		Text	Vindmätarens placering						
	Ljus		Text	Vindmätarens belysning	I förekommande fall					
Flygplatsfyr (ABN)/identifikationsfyr (IBN)				Flygplatsfyr/identifikationsfyr som används för att visa en flygplats läge från luften						
	Läge		Text	Flygplatsfyrens/identifikationsfyrens placering	I förekommande fall					

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Egenskaper		Text	Beskrivning av flygplatsfyren/identifikationsfyren						
	Driftstider		Tidsplan	Flygplatsfyrens/identifikationsfyrens driftstider						
Vindriktningsvisare										
	Läge		Text	Vindriktningsvisarens placering						
	Ljus		Text	Vindriktningsvisarens ljus						
Bansynviddens (RVR) observationsplats				RVR-observationsplats						
	Position		Punkt	Det geografiska läget för RVR-observationsplatserna						
Frekvensområde				Den utsedda delen av ett färdområde där ATC eller markkontrollen kräver en särskild frekvens						
	Station		Text	Namn på den station som tillhandahåller tjänsten						
	Frekvens		Värde	Frekvens för den station som tillhandahåller tjänsten						
	Gräns		Polygon	Frekvensområdets avgränsning						
'Hotspot'				En plats på en flygplats färdområde med historisk eller potentiell risk för kollision eller intrång på bana och där det krävs större uppmärksamhet av piloter/förare						
	Identifierare		Text	Identifierare för 'hotspot'						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Anmärkning		Text	Ytterligare information om 'hotspot'						
	Geometri		Polygon	Geografiskt område för 'hotspot'						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Bana (RWY)				Ett bestämt rektangulärt område på en markflygplats som konstruerats för att luftfartyg ska kunna landa och starta						
	Beteckning		Text	Den fullständiga textbeteckningen på banan som används för att ge den en unik identifiering på en flygplats/helikopterflygplats (t.ex. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nominell längd		Avstånd	Banans angivna längsgående utsträckning för beräkning av operativa prestanda		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
	Nominell bredd		Avstånd	Banans angivna tvärgående utsträckning för beräkning av operativa prestanda		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
	Geometri		Polygon	Geometrier för bandelen, inflyttat område inom banområdet och bankorsningen						
	Centrumlinjepunkter									
		Position	Punkt	Geografiskt läge för banans centrumlinje vid banändarna, i utrullningsområdet och i början av varje stigbaneanområde, samt vid varje betydande förändring av banans och utrullningsområdets lutningskoefficient	Definition från punkt 3.8.4.2 i bilaga 4	1 m	Kritiska data	Observerade		

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för motsvarande centrumlinjepunkt För icke-precisionsinflygningar ska alla signifikanta höga och låga mellanliggande punkter längs banan mätas med en noggrannhet av en halv meter eller en fot.		0,25 m	Kritiska data	Observerade		
		Geoidhöjd	Höjd	Höjd över havet för motsvarande centrumlinjepunkt						
	Avkörningslinje från bana									
		Vägledningslinje vid avfart	Linje	Geografiskt läge för avkörningslinje från bana		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1 s
		Färg	Text	Färg på avkörningslinje från bana						
		Form	Text	Form på avkörningslinje från bana						
		Riktning	Kodlista	Riktning på avkörningslinje från bana (envägs eller tvåvägs)						
	Typ av yta		Text	Banans typ av yta						
	Bärighet									
		Klassificeringsnummer för beläggning (PCN)	Text	PCN						
		Beläggnings-typ	Text	Beläggnings-typ för att fastställa luftfartygets klassificeringsnummer – beläggnings-typens klassificeringsnummer (ACN-PCN)						
		Undergrundens kategori	Text	Undergrundens bärighetskategori för banan						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Högsta tillåtna tryck	Text	Högsta tillåtna däcktryckskategori eller högsta tillåtna däcktryck						
		Utvärderingsmetod	Text	Använd utvärderingsmetod						
	Banstråk			Ett definierat område som omfattar banan och utrullningsområdet, om sådant finns, för att minska risken för skador på luftfartyg som oavsiktligt lämnar banan, och för att skydda luftfartyg som flyger över en bana vid start eller landning						
		Längd	Avstånd	Banstråkets längsgående utsträckning						
		Bredd	Avstånd	Banstråkets tvärgående utsträckning						
		Typ av yta	Text	Banstråkets typ av yta						
	Skuldra			Ett område intill beläggningens kant som är utformat för att tillhandahålla ett övergångsområde mellan beläggningen och intilliggande yta.						
		Geometri	Polygon	Geografiskt läge för banskuldrorna						
		Typ av yta	Text	Yta på banskuldra						
		Bredd	Avstånd	Banskuldrans bredd		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
	Utblåsplatta (blast pad)			Särskilt beredd yta placerad i anslutning till en banände för att eliminera den eroderande effekten av de starka vindkrafter som genereras av flygplan i början av startsträckan						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Geometri	Polygon	Geografiskt läge för utblåsplattan						
	Hinderfri zon		Text	Förekomst av en hinderfri zon för en precisionsinflygningsbana kategori I	Vid förekomst					
	Banmarkering									
		Typ	Text	Typ av banmarkering						
		Beskrivning	Text	Beskrivning av banmarkeringar						
		Geometri	Polygon	Banmarkeringens geografiska läge						
	Banans centrumlinjeljus									
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av banans centrumlinjeljus						
		Inbördes avstånd	Avstånd	Avstånd mellan banans centrumlinjeljus						
		Färg	Text	Färgen på banans centrumlinjeljus						
		Intensitet	Text	Intensiteten på banans centrumlinjeljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i banans centrumlinjeljus						
	Banans kantljus									
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av banans kantljus						
		Inbördes avstånd	Avstånd	Avstånd mellan banans kantljus						
		Färg	Text	Färg på banans kantljus						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Intensitet	Text	Intensitet på banans kantljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i banans kantljus						
	Referenskod			Avsikten med referenskoden är att tillhandahålla en enkel metod för att koppla samman de många olika specifikationerna för flygplatsers egenskaper för att tillhandahålla en serie flygplatsstrukturer som är lämpliga för de flygplan som är avsedda att användas vid flygplatsen.						
		Nummer	Kodlista	Ett nummer baserat på flygplanets referensbanlängd						
		Bokstav	Kodlista	En bokstav baserad på flygplanets vingsbredd och yttre spårvidd i huvudlandställ						
	Begränsning		Text	Beskrivning av de begränsningar som införts för banan						
Banriktning										
	Beteckning		Text	Den fullständiga textbeteckningen för start- och landningsriktningen – exempel: 27, 35L, 01R						
	Geografisk bäring		Bäring	Banans riktning uttryckt i geografisk bäring		1/100 grad	Rutindata	Observerade	1/100 grad	1 grad
	Typ		Text	Typ av bana: precisions- (kategori I, II, III)/icke-precisions-/icke-instrument-						
	Tröskel			Början av den del av banan som är användbar för landning						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Position	Punkt	Bantröskelns geografiska läge		1 m	Kritiska data	Observerade	1/100 s	1 s
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Bantröskelns höjd över havet		Se anmärkning 1				
		Geoidhöjd	Höjd	WGS-84 geoidhöjd vid bantröskelns position		Se anmärkning 2				
		Typ	Text	Indikering om tröskeln är inflyttad eller inte, en inflyttad tröskel är inte placerad i slutet av banan						
		Förskjutning	Avstånd	Avstånd till den inflyttade tröskeln	Om tröskeln är inflyttad	1 m	Rutindata	Observerade		
	Banände			Banände (flygbanans anpassningspunkt)						
		Position	Punkt	Banändens läge i startriktning		1 m	Kritiska data	Observerade	1/100 s	1 s
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Banändens höjd över havet		Se banans centrumlinjepunkter				
	Banslut vid avgång (DER)			Slutet av det område som förklarats lämpligt för start (dvs. banände eller, om ett hinderfritt stigområde finns, i slutet av det)	Inledande av startproceduren					
		Position	Punkt	Geografiskt läge för DER						
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjden över havet för DER är höjden över havet för banan eller för det hinderfria stigområdet, beroende på vilket som ligger högst.						
	Sättningszon			Den del av banänden som är belägen bortanför tröskeln, där landande flygplan är avsedda att först kontakta banan						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Den högsta höjden över havet för sättningszonen på en precisionsinflygningsbana	Precisionsinflygningsbana	0,25 m eller 0,25 ft				
		Lutning	Värde	Sättningszonens lutning						
	Lutning		Värde	Banans lutning						
	LAHSOs (Land-and-hold short operations)			LAHSOs						
		Geometri	Linje	Geografiskt läge för LAHSOs						
		Skyddad del	Text	Namnet på den skyddade banan eller taxibanan						
	Det inflyttade området			Bandelen mellan banans början och den inflyttade tröskeln						
		Geometri	Polygon	Den inflyttade tröskelns geografiska läge						
		PCN	Text	PCN för den inflyttade tröskeln						
		Typ av yta	Text	Den inflyttade tröskelns typ av yta						
		Begränsning av luftfartyg	Text	Användningsbegränsningar för en viss typ av luftfartyg						
	Utrullningsområde			En avgränsad rektangulär yta på marken i slutet av den tillgängliga startbanan som är iordningställd som lämplig yta där luftfartyget kan stoppas om starten skulle avbrytas						
		Längd	Avstånd	Utrullningsområdets längsgående utsträckning	I förekommande fall	1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Bredd	Avstånd	Utrullningsområdets bredd		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
		Geometri	Polygon	Utrullningsområdets geografiska läge						
		Lutning	Värde	Utrullningsområdets lutning						
		Typ av yta	Text	Typ av yta på utrullningsområdet						
	Hinderfritt stigområde			Ett definierat rektangulärt område på mark eller vatten, som kontrolleras av den berörda myndigheten och som har valts ut eller preparerats som ett lämpligt område över vilket ett flygplan kan genomföra första delen av flygningen upp till en viss höjd.						
		Längd	Avstånd	Det hinderfria stigområdets längsgående utsträckning		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
		Bredd	Avstånd	Det hinderfria stigområdets tvärgående utsträckning		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
		Markprofil		Det hinderfria områdets vertikala profil (eller lutning)	I förekommande fall					
	Banändens säkerhetsområde (RE-SA)			Ett område som är symmetriskt i förhållande till banans förlängda centrumlinje och som gränsar mot slutet av banstråket, och som främst är avsett att minska risken för skador på ett flygplan som minuslandar eller överrullar						
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av banändens säkerhetsområde						
		Bredd	Avstånd	Den tvärgående utsträckningen av banändens säkerhetsområde						
		Den längsgående lutningen	Värde	Den längsgående lutningen av banändens säkerhetsområde						
		Tvärgående lutning	Värde	Den tvärgående lutningen av banändens säkerhetsområde						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Fastställda banlängder									
		Tillgänglig startbana (TORA)	Avstånd	Den banlängd som förklarats tillgänglig och lämplig som rullsträcka för ett flygplan som ska starta		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
		Tillgänglig startsträcka (TODA)	Avstånd	Längden på tillgänglig startsträcka plus längden på tillgängligt hinderfritt stigområde, om sådant finns		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
		Tillgänglig start-stoppssträcka (ASDA)	Avstånd	Längden på tillgänglig startsträcka plus längden på utrullningsområdet, om sådant finns		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
		Tillgänglig landningssträcka	Avstånd	Den banlängd som förklarats tillgänglig och lämplig som rullsträcka för ett flygplan som ska landa		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
		Anmärkningar	Text	Anmärkningar, inklusive banans ingångs- eller startpunkt, om alternativa reducerade banlängder har angetts						
	Banändens ljus									
		Färg	Text	Färg på banändens ljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i banändens ljus						
	Utrullningsområdets ljus									

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av utrullningsområdets ljus						
		Färg	Text	Färg på utrullningsområdets ljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i utrullningsområdets ljus						
	Inflygningsljussystem									
		Typ	Text	Klassificering av inflygningsljussystemet, med användning av förordning (EU) nr 139/2014 och CS-ADR-DSN, särskilt CS ADR-DSN.M.625 och CS ADR-DSN.M.626 som kriterium						
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av inflygningsljussystemet						
		Intensitet	Text	En kod som anger inflygningsljussystemets relativa intensitet						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i inflygningsljussystemet						
	Banans tröskelljus									
		Färg	Text	Färg på banans tröskelljus						
		Färg på vingbar	Text	Färg på bantröskelns vingbar						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i tröskelljusen och vingbarljusen						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Sättningszonsljus									
		Längd	Avstånd	Den långsgående utsträckningen av banans sättningszonsljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i banans sättningszonsljus						
	System för visuell glidbaneindikering (VASIS)									
		Lägsta ögonhöjd över tröskeln (MEHT)	Höjd	MEHT						
		Läge	Punkt	Geografiskt läge för VASIS						
		Vinkel	Vinkel	Nominell(a) inflygningsvinkel/vinklar						
		Typ	Text	Typ av system för visuell glidbaneindikering (PAPI, A-PAPI etc.)						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Förskjutningsvinkel	Vinkel	Om systemets axel inte är parallell med banans centrumlinje, vinkeln och förskjutningsriktningen, dvs. vänster eller höger						
		Förskjutningsriktning	Text	Om systemets axel inte är parallell med banans centrumlinje, vinkeln och förskjutningsriktningen, dvs. vänster eller höger						
	Bromssystem		Linje	Geografiskt läge för bromsvajersystem över banan						
	Utrullningshinder			Högenergiabsorberande material i slutet av en bana eller ett utrullningsområde som är konstruerat för att krossas under ett flygplans tyngd när materialet utövar retardationskrafter på luftfartygens landställ						
		Geometri	Polygon	Utrullningshindrets geografiska läge						
		Setback	Avstånd	Utrullningshindrets setback						
		Längd	Avstånd	Utrullningshindrets längsgående utsträckning						
		Bredd	Avstånd	Utrullningshindrets tvärgående utsträckning						
Reflektionsyta för radiohöjdmätare										
	Längd		Avstånd	Den längsgående utsträckningen av reflektionsytan för radiohöjdmätare						
	Bredd		Avstånd	Den tvärgående utsträckningen av reflektionsytan för radiohöjdmätare						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Geometri		Polygon	Det geografiska läget för reflektionsytan för radiohöjdmätare						
			Anmärkning 1	Tröskelns höjd över havet för icke-precisionsinflygningar		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
				Tröskelns höjd över havet för precisionsinflygningar		0,25 m	Kritiska data	Observerade	0,1 m eller 0,1 ft	0,5 m eller 1 ft
			Anmärkning 2	WGS-84 geoidhöjd vid bantröskeln för icke-precisionsinflygningar		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
				WGS-84 geoidhöjd vid bantröskeln för precisionsinflygningar		0,25 m	Kritiska data	Observerade	0,1 m eller 0,1 ft	0,5 m eller 1 ft
Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Start- och landningsområde (FA-TO)				Ett definierat område över vilket den sista fasen av inflygningsmanövern, före hovring eller landning, slutförs och från vilken startmanövern påbörjas, om start- och landningsområdet används av helikoptrar i prestandaklass 1 omfattar det definierade området det avvisade tillgängliga startområdet.						
	Tröskelpunkt			Början av den del av start- och landningsområdet som är användbar för landning						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för start- och landningsområdets tröskelpunkt		1 m	Kritiska data	Observerade	1/100 s	1 s

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för start- och landningsområdets tröskel		Se anmärkning 1				
		Geoidhöjd	Höjd	WGS-84 geoidhöjd vid start- och landningsområdets tröskel		Se anmärkning 2				
	DER			Slutet av det område som förklarats lämpligt för start (dvs. i slutet av banan eller, om ett hinderfritt stigområde finns, i slutet av det eller i slutet av start- och landningsområdet)						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för DER		1 m	Kritiska data	Observerade	1/100 s	1 s
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Det högre av höjderna över havet i början och slutet av banan eller/start- och landningsområdet						
	Typ		Text	Typ av start- och landningsområde						
	Beteckning		Text	Den fullständiga textbeteckningen för start- och landningsområdet						
	Längd		Avstånd	Den längsgående utsträckningen av start- och landningsområdet		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m
	Bredd		Avstånd	Den tvärgående utsträckningen av start- och landningsområdet						
	Geometri		Polygon	Geografiskt läge för start- och landningsområdets del						
	Lutning		Värde	Start- och landningsområdet lutning						
	Typ av yta		Text	Typ av yta på start- och landningsområdet						
	Geografisk bäring		Bäring	Rättvisande bäring för FATO		1/100 grad	Rutindata	Observerade	1/100 grad	
	Fastställda banlängder									

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Tillgänglig startsträcka (TODAH)	Avstånd	Start- och landningsområdets längd plus längden av hinderfritt stigområde för helikopter (om sådant finns)	Och, i tillämpliga fall, alternativa reducerade fastställda banlängder	1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	
		Avvisad tillgänglig startsträcka (RTODAH)	Avstånd	Start- och landningsområdets längd som angetts som tillgänglig och lämplig för helikoptrar som brukas i prestandaklass 1 för att slutföra en avbruten start		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	
		Tillgänglig landningssträcka (LDAH)	Avstånd	Start- och landningsområdets längd plus varje ytterligare område som angetts som tillgängligt och lämpligt för helikoptrar för att slutföra landningsmanövern från en definierad höjd		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	
		Anmärkningar	Text	Anmärkningar, inklusive banans ingångs- eller startpunkt, om alternativa reducerade banlängder har angetts						
	Start- och landningsområdets markeringar									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av start- och landningsområdets markeringar						
	Inflygningsljussystem									
		Typ	Text	Klassificering av inflygningsljussystemet, med användning av förordning (EU) nr 139/2014 och CS-ADR-DSN, särskilt CS ADR-DSN.M.625 och CS ADR-DSN.M.626 som kriterium						
		Längd	Avstånd	Den längsgående utsträckningen av inflygningsljussystemet						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Intensitet	Text	En kod som anger inflygningsljussystemets relativa intensitet						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i inflygningsljussystemet						
	Områdesljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av områdesljusen						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i områdesljusen						
	Ljus i riktpunkt									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av ljusen i riktpunkten						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i ljusen i riktpunkten						
Sättnings- och lättningsområde (TLOF)				Ett område där en helikopter kan landa eller starta						
	Beteckning		Text	Den fullständiga beteckningen för sättnings- och lättningsområdet						
	Centrumpunkt									
		Position	Punkt	Geografiskt läge för sättnings- och lättningsområdets tröskelpunkt		1 m	Kritiska data	Observerade	1/100 s	1 s
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för sättnings- och lättningsområdets tröskel		Se anmärkning 1				
		Geoidhöjd	Höjd	WGS-84 geoidhöjden för sättnings- och lättningsområdets centrumpunkt		Se anmärkning 2				
	Längd		Avstånd	Den längsgående utsträckningen av sättnings- och lättningsområdet		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning	
	Bredd		Avstånd	Den tvärgående utsträckningen av sättnings- och lättningsområdet		1 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft	1 m	
	Geometri		Polygon	Sättnings- och lättningsområdets geografiska läge							
	Lutning		Värde	Sättnings- och lättningsområdets lutning							
	Typ av yta		Text	Sättnings- och lättningsområdets typ av yta							
	Bärighet		Värde	Sättnings- och lättningsområdet bärighet					1 ton		
	Typ av system för visuell glidbaneindikering		Text	Typ av system för visuell glidbaneindikering							
	Markering										
		Beskrivning	Text	Beskrivning av sättnings- och lättningsområdets markeringar							
Säkerhetsområde				Ett definierat område på en helikopterflygplats som omger start- och landningsområdet, som är fritt från andra hinder än de som krävs för flygnavigering, och som är avsett att minska risken för skador på helikoptrar som oavsiktligt avviker från start- och landningsområdet							
	Längd		Avstånd	Den längsgående utsträckningen av säkerhetsområdet							
	Bredd		Avstånd	Den tvärgående utsträckningen av säkerhetsområdet							
	Typ av yta		Text	Säkerhetsområdets typ av yta							

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Hinderfritt stigområde för helikopter				Ett definierat område på mark eller vatten, som valts ut och/eller preparerats som ett lämpligt område över vilket en helikopter som brukas i prestandaklass 1 kan uppnå en viss höjd						
	Längd		Avstånd	Den längsgående utsträckningen av det hinderfria stigområdet för helikopter						
	Markprofil		Värde	Den vertikala profilen (eller lutningen) för det hinderfria stigområdet för helikopter						
			Anmärkning 1	Start- och landningsområdets tröskel för helikopterflygplatser med eller utan PinS-inflygning (Point-in-Space)		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
				Start- och landningsområdets tröskel för helikopterflygplatser som är avsedda att användas		0,25 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft (icke-precision) 0,1 m eller 0,1 ft (precision)	
			Anmärkning 2	WGS 84 geoidhöjden vid start- och landningsområdets tröskel och sättnings- och lättningsområdets geometriska centrum, för helikopterflygplatser med eller utan PinS-inflygning		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
				WGS 84 geoidhöjden vid start- och landningsområdets tröskel och sättnings- och lättningsområdets geometriska centrum, för helikopterflygplatser som är avsedda att användas		0,25 m	Kritiska data	Observerade	1 m eller 1 ft (icke-precision) 0,1 m eller 0,1 ft (precision)	

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Platta (apron)				Ett definierat område på en landflygplats, avsett för passagerares av- och påstigning, luftfartygs av- och pålastning, luftfartygs tankning, uppställning eller underhåll						
	Beteckning		Text	Den fullständiga text eller beteckning som används för att identifiera en platta vid en flygplats eller helikopterflygplats.						
	Geometri		Polygon	Plattans geografiska läge		1 m	Rutindata	Observerade	1/10 s	1 s
	Typ		Text	Klassificering av den primära användningen av plattan						
	Begränsning av luftfartyg		Text	Användningsbegränsningar (förbud) för en specificerad typ av luftfartyg						
	Typ av yta		Text	Plattans typ av yta						
	Bärighet									
		PCN	Text	Plattans PCN						
		Beläggnings-typ	Text	Bestämning av ACN-PCN						
		Undergrundens kategori	Text	Undergrundens bärighetskategori för plattan						
		Högsta tillåtna tryck	Text	Högsta tillåtna däcktryckskategori eller högsta tillåtna däcktryck						
		Utvärderingsmetod	Text	Den utvärderingsmetod som använts för att bestämma plattans bärighet						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Höjd över havet (elevation)		Höjd över havet (elevation)	Plattans höjd över havet						
Taxibana				En inom landflygplats anvisad eller anlagd väg för luftfartygs taxning avsedd som förbindelse mellan delar av flygplatsområdet						
	Beteckning		Text	Taxibanans fullständiga beteckning						
	Bredd		Avstånd	Taxibanans tvärgående utsträckning		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
	Geometri		Polygon	Taxibanans geografiska läge						
	Bro		Text	Typ av bro (ingen, vägöverfart, vägunderfart)						
	Typ av yta		Text	Taxibanans typ av yta						
	Bärighet									
		PCN	Text	Taxibanans PCN						
		Beläggnings-typ	Text	Bestämning av ACN-PCN						
		Undergrundens kategori	Text	Undergrundens bärighetskategori för taxibanan						
		Högsta tillåtna tryck	Text	Högsta tillåtna däcktryckskategori eller högsta tillåtna däcktryck						
		Utvärderingsmetod	Text	Den utvärderingsmetod som använts för att bestämma taxibanans bärighet						
	Begränsning för luftfartyg		Text	Användningsbegränsningar (förbud) för en specificerad typ av luftfartyg						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Referenskod-bokstav		Kodlista	En bokstav baserad på flygplanets vingbredd och yttre spårvidd i huvudlandställ						
	Plats för utfällning av vingspetsar		Punkt/polygon	För flygplatser som hyser flygplan med fällbara vingspetsar: platsen för utfällning av vingspetsarna						
	Centrumlinjepunkter									
		Position	Punkt	Geografiska koordinater för taxibanans centrumlinjepunkter		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1/100 s
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för taxibanans centrumlinjepunkter		1 m	Väsentliga data	Observerade		
	Skuldra			Ett område intill beläggningskanten som är utformat för att tillhandahålla ett övergångsområde mellan beläggningskanten och intilliggande yta.						
		Geometri	Polygon	Det geografiska läget för taxibanans skuldra						
		Typ av yta	Text	Typ av yta på taxibanans skuldra						
		Bredd	Avstånd	Bredden på taxibanans skuldra		1 m	Väsentliga data	Observerade	1 m eller 1 ft	
	Vägledningslinjer									
		Geometri	Linje	Vägledningslinjernas geografiska läge		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1/100 s
		Färg	Text	Färg på taxibanans vägledningslinjer						
		Form	Text	Utformning av taxibanans vägledningslinjer						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Spännvidd	Värde	Spännvidd						
		Högsta tillåtna hastighet	Värde	Högsta tillåtna hastighet						
		Riktning	Text	Riktning						
	Markeringslinje för mellanliggande väntplats		Linje	Markeringslinje för mellanliggande väntplats		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1 s
	Taxibanans markeringar									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av taxibanans markeringar						
	Taxibanans kantljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av taxibanans kantljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i taxibanans kantljus						
	Taxibanans centrumlinjeljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av taxibanans centrumlinjeljus						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i taxibanans centrumlinjeljus						
	Stoppljus (stop bar)									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av stoppljusen	I förekommande fall					
		Läge	Linje	Placering av stoppljusen						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Banans varselljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av banans varselljus och andra skyddsåtgärder på banan	I förekommande fall					
		Läge	Punkt	Placering av stoppljusen	Konfiguration A					
		Läge	Linje	Placering av stoppljusen	Konfiguration B					
	Banans väntplats			En särskild markerad plats där taxande luftfartyg och fordon ska stanna och vänta för att medge tillräcklig hinderfrihet till en bana, en hinderbegränsande yta eller en ILS/MLS-reflektionsyta (Instrument Landing System – ILS)/Microwave Landing System – MLS), såvida inte annat har godkänts av kontrolltornet för flygplatsen.						
		Geometri	Linje	Geografiskt läge för banans väntplats		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1 s
		Skyddad bana	Text	Beteckning för den skyddade banan						
		Cat stop	Kodlista	Bankategori (CAT) (0, I, II, III)						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		RWY ahead text	Text	Faktisk text som i markeringen, t.ex. 'RWY AHEAD' eller 'RUNWAY AHEAD'						
	Mellanliggande väntplats	Geometri	Linje	Geografiskt läge för den mellanliggande väntplatsen – ett fastställt läge som är avsett för trafikkontroll, vid vilket taxande luftfartyg och fordon ska stanna och invänta klartecken från kontrolltornet för flygplatsen att fortsätta						
Taxibana för helikopter på marken				Taxibana för helikopter på marken avsedd för marktransport av hjulförsedda helikoptrar						
	Beteckning		Text	Fullständig beteckning för taxibanan för helikopter på marken						
	Centrumlinjepunkter		Punkt	Geografiskt läge för centrumlinjepunkterna i taxibanan för helikopter på marken		0,5 m	Väsentliga data	Observerade/beräknade		
	Höjd över havet (elevation)		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet på taxibanan för helikopter på marken		1 m	Väsentliga data	Observerade		
	Bredd		Avstånd	Tvärgående utsträckning av taxibanan för helikopter på marken		1 m	Väsentliga data	Observerade		
	Typ av yta		Text	Typ av yta på taxibanan för helikopter på marken						
	Bankorsningens markeringslinje		Linje	Bankorsningens markeringslinje på taxibanan för helikopter på marken		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	1 s
	Ljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av taxibanljuset för helikopter på marken						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i taxibanljuset för helikopter på marken						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Markering									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av markeringen av taxibanan för helikopter på marken						
Hovringsväg för helikopter				En definierad väg på markytan, fastställd för helikoptrars lufttaxning						
	Beteckning			Fullständig beteckning för hovringsväg för helikopter						
	Centrumlinjepunkter		Punkt	Geografiskt läge för centrumlinjepunkterna för hovringsväg för helikopter		0,5 m	Väsentliga data	Observerade/beräknade		
	Höjd över havet (elevation)		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för hovringsväg för helikopter		1 m	Väsentliga data	Observerade		
	Bredd		Avstånd	Tvärgående utsträckning av hovringsväg för helikopter		1 m	Väsentliga data	Observerade		
	Typ av yta		Text	Typ av yta på hovringsväg för helikopter						
	Ljus									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av ljuset för hovringsväg för helikopter						
		Position	Punkt	Geografiskt läge för varje enskild ljuspunkt i ljuset för hovringsväg för helikopter						
	Markering									
		Beskrivning	Text	Beskrivning av markeringen för hovringsväg för helikopter						
Förflyttningshovringsväg för helikopter				En definierad väg på markytan som har fastställs för förflyttning av helikoptrar från en del av en helikopterflygplats till en annan. En taxningsväg omfattar en hovringsväg för helikopter eller en taxibana för helikopter på marken centrerad kring taxningsvägen.						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Beteckning		Text	Beteckning för förflyttningshovringsvägen för helikopter						
	Geometri		Linje	Geografiskt läge för förflyttningshovringsvägen för helikopter						
	Bredd		Avstånd	Tvärgående utsträckning av förflyttningshovringsvägen för helikopter		1 m	Väsentliga data	Observerade		
INS-kontrollpunkt										
	Läge		Punkt	INS-kontrollpunktens geografiska läge	Om uppgifterna är tillgängliga	0,5 m	Rutindata	Observerade	1/100 s	1/100 s
Rundstrålande VHF-radiofyrrar (Very High Frequency Omnidirectional Range – VOR) – kontrollpunkt										
	Läge		Punkt	VOR-kontrollpunktens geografiska läge	Om uppgifterna är tillgängliga					
	Frekvens		Värde	Frekvensen för VOR-kontrollpunkten						
Kontrollpunkt för höjdmätare										
	Läge		Punkt	Geografiskt läge för kontrollplatsen för höjdmätare						
	Höjd över havet (elevation)		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för kontrollplatsen för höjdmätare						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Uppställningsplats				Ett särskilt område på en platta som är avsett att användas för parkering av ett luftfartyg						
	Namn		Text	Uppställningsplatsens namn						
	Uppställningsplatser	Läge	Punkt	Geografiskt läge för uppställningsplatsen		0,5 m	Rutindata	Observerade	1/100 s	1/100 s
		Luftfartstyper	Kodlista	Luftfartstyper						
	Identifieringsskylt		Text	Beskrivning av uppställningsplatsens identifieringsskylt						
	Visuella hjälpsystem för dockning/parkering		Text	Beskrivning av det visuella hjälpsystemet för dockning/parkering vid uppställningsplatsen						
	Parkeringsområde		Polygon	Geografiskt läge för parkeringsområdet						
	Passagerarbrygga		Kodlista	Passagerarbrygga tillgänglig vid uppställningsplatsen						
	Bränsle		Kodlista	Bränsle tillgängligt vid uppställningsplatsen						
	Markström		Kodlista	Markström tillgänglig vid uppställningsplatsen						
	Bogsering		Kodlista	Bogsering tillgänglig vid uppställningsplatsen						
	Terminalbyggnad		Text	Hänvisning till terminalbyggnad						
	Typ av yta		Text	Typ av yta på uppställningsplatsen						
	Begränsning av luftfartyg		Text	Användningsbegränsningar (förbud) för en specificerad typ av luftfartyg						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	PCN		Text	PCN för uppställningsplatsen						
	Vägledningslinjer vid uppställningsplatsen									
		Geometri	Linje	Geografiskt läge för vägledningslinjerna vid uppställningsplatsen		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	
		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet för punkterna i vägledningslinjerna vid parkeringsplatsen		1 m	Väsentliga data	Observerade		
		Riktning	Text	Riktning på vägledningslinjerna vid uppställningsplatsen						
		Spännvidd	Värde	Spännvidd						
		Färg	Kodlista	Färg på vägledningslinjerna vid uppställningsplatsen						
		Form	Kodlista	Form på vägledningslinjerna vid uppställningsplatsen						
Uppställningsplats för helikopter				En uppställningsplats för luftfartyg som tillhandahåller parkering för en helikopter, eller där markbunden taxning är avslutad, eller där helikoptern tar mark eller lyfter för lufttaxning.						
	Namn		Text	Namn på uppställningsplatsen för helikopter						
	Läge		Punkt	Geografiskt läge för uppställningsplatsen för helikopter/INS-kontrollpunkter		0,5 m	Väsentliga data	Observerade	1/100 s	
Avisningsområde				En anordning där frost, is eller snö avlägsnas (avisning) från flygplanet så att flygplanets ytor blir rena, och/eller där flygplanens rena ytor skyddas mot frost- eller isbildning (förhindrande av isbildning), och snö- eller slaskansamling, under en begränsad tid						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Identifierare		Text	Identifierare av avisningsområdet						
	Geometri		Polygon	Geografiskt läge för avisningsområdet		1 m	Rutindata	Observerade	1/10 s	1 s
	Typ av yta		Text	Avisningsområdets typ av yta						
	ID-bas		Text	Namn på underliggande bana, parkeringsområde eller del av plattan						
	Begränsning av luftfartyg		Text	Användningsbegränsningar (förbud) för en specificerad typ av luftfartyg						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Kommunikationsutrustning										
	Tjänstens beteckning		Text	Beteckning på den tillhandahållna tjänsten						
	Anropssignal		Text	Kommunikationsanläggningens anropssignal						
	Kanal		Text	Kommunikationsanläggningens kanal/frekvens						
	Inloggningsadress		Text	Inloggningsadress för anläggningen	Beroende på vad som är tillämpligt					
	Driftstider		Tidsplan	Öppettider för den station som betjänar enheten".						

(2) Tabell 3. ATS-flygvägar och andra data om flygvägar ska ersättas med följande:

”3. ATS-data och andra data om flygvägar

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
ATS-flygvägar				En angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs för att tillhandahålla flygtrafikledningstjänst (ATS)						
	Beteckning		Text	Beteckningar för ATS-flygvägar i enlighet med bilaga XI (Del-FPD) till denna förordning						
	Beteckningens prefix		Text	Prefixet för flygvägens beteckning enligt anmärkning 1						
Annan flygväg				En angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs utan flygtrafikledningstjänst (ATS)						
	Beteckning		Text	Beteckning på flygvägen						
	Typ		Text	Typ av flygväg (t.ex. okontrollerade VFR-flygvägar)						
	Flygregler		Kodlista	Information om de flygregler som gäller för flygvägen (IFR/VFR)						
Ruttsegment										
	Från punkt			Hänvisning till den första punkten i ett ruttsegment						
		Namn	Text	De kodade beteckningarna eller kodnamnen för en signifikant punkt						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Rapportering	Kodlista	Anger kravet på ATS/MET-rapporteringskrav som 'obligatoriskt' eller 'på begäran'.						
	Till punkt			Hänvisning till den andra punkten i ett ruttsegment						
		Namn	Text	De kodade beteckningarna eller kodnamnen för en signifikant punkt						
		Rapportering	Kodlista	Anger kravet på ATS/MET-rapporteringskrav som 'obligatoriskt' eller 'på begäran'						
	Färdlinje		Bäring	Färdlinje, VOR-radial eller magnetisk bäring från ett ruttsegment		1/10 grad (ankomst till/avgång från terminalen)	Rutindata (ankomst till/avgång från terminalen)	Beräknade (ankomst till/avgång från terminalen)	1 grad (ankomst till/avgång från terminalen)	1 grad (ankomst till/avgång från terminalen)
	Omställningspunkt		Punkt	Den punkt där ett luftfartyg som navigerar på ruttsegment som definieras med hänvisning till VOR-intervallen förväntas överföra sin primära navigeringsreferens från anläggningen bakom det till nästa anläggning före det	Om VOR-radial					
	Längd		Avstånd	Det geodetiska avståndet mellan 'från punkt' och 'till punkt'		Se anmärkning 2				
	Övre gräns		Höjd över havet (altitude)	Övre gräns för ruttsegmentet						
	Nedre gräns		Höjd över havet (altitude)	Nedre gräns för ruttsegmentet						
	Minimihöjd på sträcka (MEA)		Höjd över havet (altitude)	Den höjd på ett ruttsegment på sträcka som erbjuder adekvat mottagning från relevanta navigeringsanläggningar och ATS-meddelanden, överensstämmer med luftrumets struktur och tillhandahåller erforderlig hinderfrihet		50 m	Rutindata	Beräknat	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Lägsta höjd för hinderfrihet (MOCA)		Höjd över havet (altitude)	Den lägsta höjd för ett visst segment som erbjuder den krävda hinderfriheten		50 m	Rutindata	Beräknat	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft
	Minimiflyghöjd		Höjd över havet (altitude)	Minimiflyghöjd		50 m	Rutindata	Beräknat	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft
	Gränser i sidled		Avstånd	Flygsträckans gränser i sidled						
	Lägsta områdesflyghöjd (AMA)		Höjd över havet (altitude)	Den lägsta flyghöjd under instrumentväderförhållanden som ger minimal hinderfrihet inom ett avgränsat område, som vanligtvis utgörs av meridianer och parallellcirklar						
	Lägsta radarledningshöjd (MVA)		Höjd över havet (altitude)	MVA						
	Begränsningar		Text	Angivande av eventuella områdesbegränsningar av hastighet eller höjd, om sådana är fastställda						
	Riktning för marschhöjder			Uppgift om riktning för marschhöjd (jämn, udda, ingen (NIL))						
		Framåt	Kodlista	Uppgift om riktning för marschhöjd (jämn, udda, NIL) från den första punkten till den andra punkten i ett ruttsegment.						
		Bakåt	Kodlista	Uppgift om riktning för marschhöjd (jämn, udda, NIL) från den andra punkten till den första punkten i ett ruttsegment.						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Tillgänglighet		Text	Information om tillgängliga flygvägar						
	Luftrumsklass		Text	Klassificering av luftrummet som fastställer operativa bestämmelser, flygkrav och tillhandahållna tjänster						
	Krav på prestandabaserad navigering (PBN)			Områdesnavigering baserad på PBN-krav för luftfartyg som trafikerar en ATS-flygväg, enligt en instrumentinflygningsprocedur eller i angivet luftrum	Endast PBN					
		Navigations-specifikation(er)	Text	Angivande av den/de navigeringsspecifikation(er) som gäller för ett eller flera angivna segment; det finns två typer av navigations-specifikationer: a) RNP-specifikation (Required Navigation Performance): navigations-specifikationer baserade på områdesnavigering som innefattar kravet på prestandaövervakning och alarmering, betecknas med prefixet RNP, t.ex. RNP 4, RNP APCH. b) RNAV-specifikation (Area Navigation): navigations-specifikation baserade på områdesnavigering som inte innefattar kravet på prestandaövervakning och alarmering, betecknas med prefixet RNAV, t.ex. RNAV 5, RNAV 1.						
		Krav på navigeringsprestanda	Text	Krav på navigeringsnoggrannhet för varje PBN-ruttsegment (RNAV eller RNP)						
		Sensorkrav	Text	Angivelse av sensorkraven inklusive eventuella begränsningar i navigeringsspecifikationen						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Kontrollenhet									
		Namn	Text	Namn på den enhet som tillhandahåller tjänsten						
		Kanal	Text	Kanal i drift/frekvens för kontrollenheten						
		Inloggningsadress	Text	Kod som används för inloggning på datalänken till den kontrollerande ATS-enheten	I förekommande fall					
			Anmärkning 1	U = övre	Anmärkning 2	1/10 km	Rutindata	Beräknat	1/10 km eller 1/10 nm	1 km eller 1 nm
				H = helikopter		1/100 km	Väsentliga data	Beräknat	1/100 km eller 1/100 nm	1 km eller 1 nm
				S = överljudsfart						
				T = TACAN						
				Annat						
Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Brytpunkt (waypoint)										
	Identifiering		Text	Namn, kodbeteckningar eller kodnamn för den signifikanta punkten						
	Position		Punkt	Brytpunktens geografiska läge		100 m	Väsentliga data	Observerade/beräknade	1 s	1 s

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Format									
		Navigationshjälpmedel	Text	Identifiering av station för VOR/DME-referens						
		Bäring	Bäring	Bäring till VOR/DME-referensen om brytpunkten inte är samlokaliserad med den		Se anmärkning 1 nedan				
		Avstånd	Avstånd	Avståndet från VOR/DME-referensen om brytpunkten inte är samlokaliserad med den		Se anmärkning 2 nedan				
					Anmärkning 1	1/10 grad	Rutindata	Beräknat	1/10 grad	1/10 grad
						1/100 grad	Väsentliga data	Beräknat	1/100 grad	1/10 grad
								Beräknat		
					Anmärkning 2	1/10 km	Rutindata	Beräknat	1/10 km eller 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Väsentliga data	Beräknat	1/100 km eller 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Väntläge på sträcka				En förutbestämd manöver som bibehåller luftfartyget inom det angivna luftrummet i avvaktan på vidare klarering						
	Identifiering		Text	Identifiering av väntlägesproceduren						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Fix		Text	Identifiering av väntlägesfixet		100 m	Väsentliga data	Observerade/beräknade	1 s	1 s
	Brytpunkt (waypoint)		Punkt	Brytpunktens geografiska läge						
	Inkommande färdlinje		Bäring	Inkommande färdlinje i fråga om väntlägesproceduren						
	Svängriktning		Text	Riktning för procedursvängen						
	Hastighet		Värde	Högsta indikerade kurshastighet						
	Nivå									
		Lägsta väntlägesnivå	Höjd över havet (altitude)	Lägsta väntlägesnivå i väntlägesproceduren						
		Högsta väntlägesnivå	Höjd över havet (altitude)	Högsta väntlägesnivå i väntlägesproceduren						
	Utgående tid/sträcka		Värde	Tids-/avståndsvärde för väntlägesproceduren						
	Kontrollenhet									

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Namn	Text	Uppgift om kontrollenhet						
		Frekvens	Värde	Kontrollenhetens driftsfrekvens/kanal						
	Särskild procedur för angörande av väntläge		Text	Textbeskrivning av den särskilda angörande-proceduren för VOR/DME	Om en ingångsradial till en sekundär fixpunkt i slutet av en utgående sträcka har fastställts för ett VOR/DME-väntmönster".					

(3) Tabell 5. Data om radionavigationshjälpmedel/-system ska ersättas med följande:

"Tabell 5. Data om radionavigationshjälpmedel/-system

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Radionavigationshjälpmedel										
	Typ		Text	Typ av radionavigationshjälpmedel						
	Identifiering		Text	Den kod som tilldelats för att unikt identifiera navigationshjälpmedlet						
	Namn		Text	Det namn i textformat som tilldelats navigationshjälpmedlet						
	ILS FC (Facility Classification)		Kodlista	En klassificering baserad på förmågan i funktion och prestanda hos en ILS-anläggning	ILS					

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	GBAS FC (Facility Classification)		Kodlista	En klassificering baserad på förmågan i funktion och prestanda hos markdelsystemet i GBAS-anläggningen	GBAS					
	GBAS AFD (Approach Facility Designation)		Kodlista	En klassificering baserad på tjänstevoly m i GBAS och prestandakrav för varje understödd inflygning	GBAS					
	Område för verksamheten		Text	Angivelse av om navigationshjälpmedlet används under flygning (E), på flygplatsen (A) eller för dubbla syften (AE)						
	Flygplats/helikopterflygplats som betjänas		Text	Icao-platsindikator eller namn på de flygplatser/helikopterflygplatser som betjänas						
	Bana som betjänas		Text	Beteckning för den bana som betjänas						
	Driftsenhet		Text	Namn på driftsenheten för anläggningen						
	Typ av verksamhet som stöds		Kodlista	Angivelse av typen av stödd verksamhet för ILS/MLS, grundläggande GNSS, satellitbaserat stödsystem (SBAS) och markbaserat stödsystem (GBAS)						
	Samlokalisering		Text	Information om att ett navigationshjälpmedel är samlokaliserat med ett annat navigationshjälpmedel						
	Driftstider		Tidsplan	Radionavigationshjälpmedlets driftstider						
	Magnetisk missvisning			Vinkelskillnaden mellan geografisk nord och magnetisk nord						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Vinkel	Vinkel	Den magnetiska missvisningen hos radionavigationshjälpmedlet	ILS/NDB	Se anmärkning 1 nedan				
		Datum	Datum	Det datum då den magnetiska missvisningen uppvisade motsvarande värde						
	Deklination för VOR-sändare		Vinkel	Missvisning för navigationshjälpmedlet mellan noll grader radial och geografisk nord, bestämd vid den tidpunkt då stationen kalibreras	VOR/ILS/MLS					
	Nollbäringens riktning		Text	Riktning för den 'nollbäring' som tillhandahålls av stationen, t.ex. magnetisk nord, geografisk nord	VOR					
	Frekvens		Värde	Frekvens eller inställningsfrekvens för radionavigationshjälpmedlet						
	Kanal		Text	Kanalnummer för radionavigationshjälpmedlet	DME eller GBAS					
	Position		Punkt	Radionavigationshjälpmedlets geografiska läge		Se anmärkning 2 nedan				
	Höjd över havet (elevation)		Höjd över havet (elevation)	Höjd över havet (elevation) DME-sändarantennens höjd eller GBAS-referenspunktens höjd	DME eller GBAS	Se anmärkning 3 nedan				
	Höjd över ellipsoiden		Höjd	GBAS-referenspunktens höjd över ellipsoiden	GBAS					
	Kurssändarens orientering									
		Bäring	Bäring	Kurssändarens kurs	ILS-kurssändare	1/100 grad	Väsentliga data	Observerade	1/100 grad (om geografisk)	1 grad

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
		Typ	Text	Kurssändarens typ av orientering, geografisk eller magnetisk	ILS-kurssändare					
	Orientering noll azimut		Bäring	Orientering MLS-noll azimut	MLS	1/100 grad	Väsentliga data	Observerade	1/100 grad (om geografisk)	1 grad
	Vinkel		Vinkel	Vinkeln på glidbanan för en ILS eller den normala glidbanevinkeln för en MLS-installation	ILS GP/MLS					
	RDH		Värde	Värdet för ILS-referenshöjden (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kritiska data	Beräknat		
	Avstånd från kurssändarantenn till banände		Avstånd	Avstånd från ILS-kurssändare till banans/FATO:s ände	ILS-kurssändare	3 m	Rutindata	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad
	Avstånd ILS-glidbaneantenn till TRSH		Avstånd	Avstånd längs centrumlinjen mellan ILS-glidbaneantenn och tröskel	ILS GP	3 m	Rutindata	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad
	Avstånd ILS-markör till TRSH		Avstånd	Avstånd ILS-markör till tröskel	ILS	3 m	Väsentliga data	Beräknat	1 m eller 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Avstånd ILS DME-antenn till TRSH		Avstånd	Avstånd längs centrumlinjen mellan ILS DME-antenn och tröskel	ILS	3 m	Väsentliga data	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad
	Avstånd från MLS-azimutantenn till banände		Avstånd	Avstånd från MLS-azimutantenn till banans/FATO:s ände	MLS	3 m	Rutindata	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
	Avstånd MLS-höjdantenn till TRSH		Avstånd	Avstånd längs centrumlinjen mellan MLS-höjdantenn och tröskel	MLS	3 m	Rutindata	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad
	Avstånd MLS DME-antenn till TRHS		Avstånd	Avstånd längs centrumlinjen mellan MLS DME/P-antenn och tröskel	MLS	3 m	Väsentliga data	Beräknat	1 m eller 1 ft	Som plottad
	Signalpolarisering		Kodlista	GBAS-signalpolarisering (GBAS/H eller GBAS/E)	GBAS					
	Avsedd operativ täckning (DOC)		Text	DOC eller standardtjänstevolum (SSV) som intervall eller tjänstevolumradie från navigationshjälpmedel/GBAS-referenspunkt, höjd och sektorer, om så krävs						
			Anmärkning 1		ILS-kurs-sändare	1 grad	Väsentliga data	Observerade	1 grad	
					NDB	1 grad	Rutindata	Observerade	1 grad	
								Observerade		
			Anmärkning 2		Navigationshjälpmedel på flygplats	3 m	Väsentliga data	Observerade	1/10 s	Som plottad
					GBAS-referenspunkt	1 m		Observerade		
					På sträcka	100 m	Väsentliga data	Observerade	1 s	
								Observerade		

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
			Anmärkning 3		DME	30 m (100 ft)	Väsentliga data	Observerade	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Väsentliga data	Observerade	3 m (10 ft)	
					GBAS-referenspunkt	0,25 m	Väsentliga data		1 m eller 1 ft	

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
GNSS				Ett världstäckande positions- och tidsbestämningssystem som omfattar en eller flera satellitkonstellationer och mottagare på luftfartyg samt övervakning av systemets integritet, vid behov förstärkt för att stödja kraven på navigationsprestanda för den avsedda verksamheten						
	Namn		Text	GNSS-systemets namn (GPS, GBAS, GLO-NASS, EGNOS, MSAS, WAAS osv.)						
	Frekvens		Värde	GNSS-frekvens	Beroende på vad som är tillämpligt					
	Tjänsteområde		Polygon	GNSS-tjänsteområdets geografiska läge						
	Täckningsområde		Polygon	GNSS-täckningsområdets geografiska läge						
	Driftsmyndighet		Text	Namn på driftsmyndigheten för anläggningen						
Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Markljus för luftfart				Markljus för luftfart och andra ljusfyror som anger geografiska positioner vilka av medlemsstaterna väljs som signifikanta						
	Typ		Text	Typ av fyr						
	Beteckning		Text	Den kod som tilldelats för att unikt identifiera fyren						
	Namn		Text	Tätortsnamn eller annan identifiering av fyren						
	Intensitet		Värde	Fyrens ljusstyrka					1000 cd	
	Egenskaper		Text	Information om fyrens egenskaper						
	Driftstider		Tidsplan	Fyrens driftstider						
	Position		Punkt	Fyrens geografiska läge						
Marina ljus										
	Position		Punkt	Fyrens geografiska läge						
	Lysvidd		Avstånd	Fyrens lysvidd						
	Egenskaper		Text	Information om fyrens egenskaper						

Område	Egenskap	Delegenskap	Typ	Beskrivning	Anmärkning	Noggrannhet	Integritet	Typ av ursprung	Publ-upplösning	Kartupplösning
Särskilt navigationssystem				Stationer som använder särskilda navigationssystem (DECCA, LORAN osv.)						
	Typ		Text	Typ av tillgänglig tjänst (huvudsignal, slavsignal, färg)						
	Beteckning		Text	Den kod som tilldelats för att unikt identifiera det särskilda navigationssystemet						
	Namn		Text	Det namn i textformat som tilldelats det särskilda radionavigationssystemet						
	Frekvens		Värde	Frekvens (kanalnummer, grundpulsfrekvens, pulsrepetitionsfrekvens, beroende på vad som är tillämpligt) för det särskilda navigationssystemet						
	Driftstider		Tidsplan	Det särskilda radionavigationssystemets driftstider						
	Position		Punkt	Det särskilda navigationssystemets geografiska läge		100 m	Väsentliga data	Observerade/beräknade		
	Driftsenhet		Text	Namn på driftsenheten för anläggningen						
	Anläggningens täckning		Text	Beskrivning av det särskilda navigationssystemets täckning".						

BILAGA III

Bilaga VI till genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

1. Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

a) I del 2 – PÅ STRÄCKA (ENR) ska avsnitt ENR 3. ATS-flygvägar ersättas med följande:

”ENR 3. ATS-FLYGVÄGAR**ENR 3.1 Konventionella navigationsflygvägar**

En ingående beskrivning av konventionella navigationsflygvägar, inklusive

- 1) flygvägsbeteckning, beteckning för specifikation(er) av erforderlig kommunikationsprestanda (RCP-specifikation), specifikation(er) av erforderlig övervakningsprestanda (RSP-specifikation) tillämpliga på särskilda segment, namn, kodade beteckningar eller namnkoder samt geografiska koordinater i grader, minuter och sekunder för alla signifikanta punkter som definierar flygvägen inklusive 'obligatoriska' rapporteringspunkter eller rapporteringspunkter 'på begäran',
- 2) färdlinjer eller VOR-radialer avrundat till närmaste grad, geodetiskt avstånd till den närmaste tiondels kilometern eller tiondels sjömiln mellan varje succesivt utpekad signifikant punkt och, när det gäller VOR-radialer, omställningspunkter,
- 3) övre och lägre gränser eller minimiflyghöjd över havet på sträcka, avrundat till närmaste högre 50 m eller 100 fot, och luftrumsklassificering,
- 4) laterala gränser och lägsta höjd över havet för hinderfrihet,
- 5) riktning för marschhöjder,
- 6) anmärkningar, inklusive uppgifter om ledningsenheten, dess driftkanal samt, om tillämpligt, dess inloggningsadress, SATVOICE-nummer, och eventuella begränsningar för navigerings-, RCP- och RSP-specifikationer.

ENR 3.2 Flygväg baserad på områdesnavigering

En ingående beskrivning av PBN-flygvägar (RNAV och RNP), inklusive,

- 1) flygvägsbeteckning, beteckning för specifikation(er) av erforderlig kommunikationsprestanda (RCP-specifikation), navigeringsspecifikation(er) och/eller specifikation(er) av erforderlig övervakningsprestanda (RSP-specifikation) tillämpliga på särskilda segment, namn, kodade beteckningar eller namnkoder samt geografiska koordinater i grader, minuter och sekunder för alla signifikanta punkter som definierar flygvägen inklusive 'obligatoriska' rapporteringspunkter eller rapporteringspunkter 'på begäran',
- 2) för brytpunkter som definierar en flygväg baserad på områdesnavigering dessutom, enligt tillämplighet,
 - a) stationsidentifiering för VOR/DME-referensen,
 - b) bäring avrundat till den närmaste graden och avståndet avrundat till den närmaste tiondelen av en kilometer eller tiondelen av en sjömil från VOR/DME-referensen om brytpunkten inte är samlokaliserad med den,
 - c) höjd över havet för DME-sändarantennen till närmaste 30 m (100 fot),
- 3) magnetisk bäring till den närmaste graden, geodetiskt avstånd till den närmaste tiondels kilometern eller tiondels sjömiln mellan definierade slutpunkter och avstånd mellan varje succesivt utpekad signifikant punkt,
- 4) övre och nedre gränser och luftrumsklassificering,
- 5) riktning för marschhöjder,
- 6) kravet avseende navigeringsnoggrannhet för varje PBN-ruttsegment (RNAV eller RNP),
- 7) anmärkningar, inklusive uppgifter om ledningsenheten, dess driftkanal samt, om tillämpligt, dess inloggningsadress, SATVOICE-nummer, och eventuella begränsningar för navigerings-, RCP- och RSP-specifikationer.

ENR 3.3 Andra flygvägar

Kravet är att beskriva andra särskilt utpekade färdvägar vilka är obligatoriska inom specificerade områden.

Beskrivning av ett luftrum med fria flygvägar (FRA) som ett visst luftrum inom vilket luftrumets användare fritt kan planera sina direkta flygvägar mellan en fastställd inpasseringspunkt och en fastställd utpasseringspunkt, inklusive information om direkt ruttläggning, begränsning av användningen av brytpunkter för direkt ruttläggning och uppgifter i färdplanen (punkt 15). Förutsättningarna för utfärdandet av ATC-klareringar ska beskrivas.

ENR 3.4 Väntläge på sträcka

Kravet gäller en ingående beskrivning av väntlägesprocedurer på sträcka, som innehåller

- 1) identifiering av väntläge (om något) och väntlägesfix (navigationshjälpmedel) eller brytpunkter med geografiska koordinater i grader, minuter och sekunder,
 - 2) inkommande färdlinje (inbound track),
 - 3) riktning för procedursväng,
 - 4) maximal avläst kurshastighet,
 - 5) minimal eller maximal flyghöjd för väntläge,
 - 6) tid/distans utgående flygning,
 - 7) uppgifter om ledningsenheten och dess driftfrekvens.”
- b) Del 3 –FLYGPLATSER (AD) ska ändras på följande sätt:

- i) Avsnitt AD 1. FLYGPLATSER OCH HELIKOPTERFLYGPLATSER – INTRODUKTION ska ersättas med följande:

”AD 1. FLYGPLATSER/HELIKOPTERFLYGPLATSER – INTRODUKTION

AD 1.1 Tillgänglighet och användningsvillkor för flygplatser/helikopterflygplatser

AD 1.1.1 Allmänna villkor

Kort beskrivning av den behöriga myndighet som är ansvarig för flygplatser och helikopterflygplatser, inbegripet

- 1) de allmänna villkor enligt vilka flygplatser/helikopterflygplatser och tillhörande anläggningar får användas och
- 2) ett uttalande avseende de bestämmelser som ligger till grund för tjänsterna och en hänvisning till var i AIP eventuella avvikelser från Icao anges.

AD 1.1.2 Användning av militära flygbaser

Eventuella bestämmelser och förfaranden för civil användning av militära flygbaser.

AD 1.1.3 Procedurer vid låga siktvärden (LVP)

De eventuella allmänna villkor enligt vilka de procedurer vid låga siktvärden som gäller för verksamhet vid låga siktvärden vid flygplatser ska tillämpas.

AD 1.1.4 Flygplatsens operativa minimikrav

Detaljerad beskrivning av de operativa minimikrav för flygplatsen som medlemsstaten tillämpar.

AD 1.1.5 Övrig information

Om tillämpligt, övrig information av liknande karaktär.

AD 1.2 Brand- och räddningstjänst, bedömning av och rapportering om banförhållanden samt snöplan

AD 1.2.1 Brand- och räddningstjänst

Kort beskrivning av de regler för inrättande av brand- och räddningstjänst på allmänt tillgängliga flygplatser/helikopterflygplatser samt angivande av de brand- och räddningstjänstkategorier som en medlemsstat har inrättat.

AD 1.2.2 Bedömning av och rapportering om banförhållanden samt snöplan

Beskrivning av bedömning av och rapportering om banförhållanden; och kortfattade överväganden som gjorts beträffande snöplan för allmänt tillgängliga flygplatser/helikopterflygplatser vid vilka det normalt finns risk för vinterförhållanden, inbegripet

- 1) organisation av rapportering om banförhållanden och vintertjänst,
- 2) övervakning av färdområden,
- 3) metoder som används för bedömning av banförhållanden; verksamhet på särskilt preparerade vinterbanor,
- 4) vidtagna åtgärder för att hålla färdområdena öppna för drift,
- 5) rapporteringssystem och rapporteringsätt,
- 6) under vilka förhållanden banan stängs,
- 7) hur information om banförhållanden sprids.

AD 1.3 Förteckning över flygplatser och helikopterflygplatser

En förteckning, kompletterad med en grafisk återgivning, över flygplatser/helikopterflygplatser i en medlemsstat, inbegripet

- 1) flygplatsens/helikopterflygplatsens namn och Icao-platsindikator,
- 2) vilken typ av trafik som är tillåten på flygplatsen/helikopterflygplatsen (internationell/nationell, IFR/VFR, reguljärt/icke-reguljärt, allmänflyg, militärt flyg och övrigt),
- 3) hänvisning till det delavsnitt i AIP, del 3 som innehåller uppgifter om flygplatsen/helikopterflygplatsen.

AD 1.4 Gruppering av flygplatser/helikopterflygplatser

Kort beskrivning av de kriterier medlemsstaten tillämpar för att gruppera flygplatser/helikopterflygplatser avseende frågor som rör produktion, distribution och tillhandahållande av information.

AD 1.5 Flygplatsers certifieringsstatus

En förteckning över flygplatser i medlemsstaten, med angivande av certifieringsstatus, inbegripet

- 1) flygplatsens namn och Icao-platsindikator,
- 2) datum och, om tillämpligt, giltighet för certifieringen,
- 3) eventuella kommentarer.”

ii) Avsnitt AD 2. FLYGPLATSER ska ändras på följande sätt:

— Punkt **** AD 2.7 ska ersättas med följande:

****** AD 2.7 Bedömning av och rapportering om banförhållanden samt snöplan**

Information om bedömning av och rapportering om banförhållanden.

Detaljerad beskrivning av utrustning och operativa prioriteringar som fastställts för röjning av flygplatsens färdområden, inbegripet

- 1) typ av röjningsutrustning,
- 2) röjningsprioriteringar,
- 3) användning av material för ytbehandling av färdområdet,
- 4) särskilt preparerade vinterbanor,
- 5) anmärkningar.”

— Punkt **** AD 2.19 ska ersättas med följande:

******* AD 2.19 Hjälpmedel för radionavigering och landning**

Detaljerad beskrivning av hjälpmedel för radionavigering och landning som rör instrumentflygning och in- och utflygningsvägar vid flygplatsen, inbegripet

- 1) a) typ av hjälpmedel,
 - b) magnetisk missvisning avrundad till närmaste grad, beroende på vad som är lämpligt,
 - c) typ av verksamhet som stöds för ILS/MLS/GLS, grundläggande GNSS och satellitbaserat stödsystem (SBAS),
 - d) klassificering för instrumentlandningssystem (ILS),
 - e) FC (Facility Classification) och AFD (Approach Facility Designation(s)) för markbaserat stödsystem (GBAS),
 - f) för VOR/ILS/MLS, även sändarens deklination, avrundad till närmaste grad, som används för teknisk uppställning av hjälpmedlet,
- 2) identifiering, om så krävs,
- 3) frekvens(er), kanalnummer, tjänsteleverantör och referensvägskod(er) (RPI:er), om tillämpligt,
- 4) driftstider, om tillämpligt,
- 5) geografiska koordinater i grader, minuter, sekunder och tiondels sekunder för sändarantennens position, om tillämpligt,
- 6) höjd över havet för DME-sändarantennen avrundat till närmaste 30 m (100 fot) och för utrustningen för avståndsmätning/precision (DME/P) avrundat till närmaste 3 m (10 fot), GBAS-referenspunktens höjd över havet avrundat till närmaste meter eller fot, och punktens höjd över ellipsoiden avrundat till närmaste meter eller fot; för SBAS, höjd över ellipsoiden för tröskelpunkten för landning (LTP) eller fiktiv tröskelpunkt (FTP) avrundat till närmaste meter eller fot,
- 7) tjänstevolymsradie från GBAS-referenspunkt till närmaste kilometer eller sjömil,
- 8) anmärkningar.

När samma hjälpmedel används för både undervägs- och flygplatssyften ska en beskrivning även ges i avsnitt ENR 4. Om GBAS-systemet betjänar fler än en flygplats ska en beskrivning av hjälpmedlet ges för varje flygplats. Om anläggningens driftmyndighet inte är den utsedda myndigheten ska namnet på driftmyndigheten anges i kolumnen för anmärkningar. Anläggningstäckning ska anges i kolumnen för anmärkningar.”

— Punkt **** AD 2.22 ska ersättas med följande:

******* AD 2.22 Flygprocedurer**

Detaljerad beskrivning av de villkor och flygprocedurer, inbegripet radar och/eller ADS-B-procedurer som införts med utgångspunkt i organisationen av luftrummet på flygplatsen. Detaljerad beskrivning av flygplatsens procedurer vid låga siktvärden (LVP) när sådana har införts, inbegripet

- 1) banor och tillhörande utrustning som godkänts för användning när LVP är i kraft, inbegripet för operationer med flygoperativt tillgodosäkrande med RVR lägre än 550 m, om tillämpligt,
- 2) fastställda meteorologiska förhållanden under vilka LVP ska inledas, användas och avslutas,
- 3) beskrivning av de markeringar och ljus på marken som ska användas i samband med LVP,
- 4) anmärkningar.”

— Följande punkt ska läggas till som punkt AD 2.25:

****** AD 2.25 VSS-penetrering (Visual Segment Surface)**

VSS-penetrering, inklusive berörda procedurer och procedurminima.”

iii) I avsnitt AD 3. HELIKOPTERFLYGPLATSER ska punkt AD 3.18 ersättas med följande:

****** AD 3.18 Hjälpmedel för radionavigering och landning**

Detaljerad beskrivning av hjälpmedel för radionavigering och landning som rör instrumentinflygning och in- och utflygningssvägar vid helikopterflygplatsen, inbegripet

- 1) a) typ av hjälpmedel,
 - b) magnetisk missvisning avrundad till närmaste grad, beroende på vad som är lämpligt,
 - c) typ av verksamhet som stöds för ILS/MLS/GLS, grundläggande GNSS och satellitbaserat stödsystem (SBAS),
 - d) klassificering för instrumentlandningssystem (ILS),
 - e) FC (Facility Classification) och AFD (Approach Facility Designation(s)) för markbaserat stödsystem (GBAS),
 - f) för VOR/ILS/MLS, även sändarens deklination, avrundad till närmaste grad, som används för teknisk uppställning av hjälpmedlet,
- 2) identifiering, om så krävs,
- 3) frekvens(er), kanalnummer, tjänsteleverantör och referensvägskod(er) (RPI:er), om tillämpligt,
- 4) driftstider, om tillämpligt,
- 5) geografiska koordinater i grader, minuter, sekunder och tiondels sekunder för sändarantennens position, om tillämpligt,
- 6) höjd över havet för DME-sändarantennen avrundat till närmaste 30 m (100 fot) och för utrustningen för avståndsmätning/precision (DME/P) avrundat till närmaste 3 m (10 fot), GBAS-referenspunktens höjd över havet avrundat till närmaste meter eller fot, och punktens höjd över ellipsoiden avrundat till närmaste meter eller fot; för SBAS, höjd över ellipsoiden för tröskelpunkten för landning (LTP) eller fiktiv tröskelpunkt (FTP) avrundat till närmaste meter eller fot,
- 7) tjänstevolymsradie från GBAS-referenspunkt till närmaste kilometer eller sjömil,
- 8) anmärkningar.

När samma hjälpmedel används för både undervägs- och helikopterflygplatssyften ska en beskrivning även ges i avsnitt ENR 4. Om GBAS-systemet betjänar fler än en helikopterflygplats ska en beskrivning av hjälpmedlet ges för varje helikopterflygplats. Om anläggningens driftmyndighet inte är den utsedda myndigheten ska namnet på driftmyndigheten anges i kolumnen för anmärkningar. Anläggningstäckning ska anges i kolumnen för anmärkningar.”

INSTRUKTIONER FÖR ATT Fylla I SNOWTAM-FORMATET

1. Allmänt

- a) Vid rapportering om fler än en rullbana ska punkterna B–H upprepas (avsnittet för beräkning av flygplansprestanda).
- b) Bokstäverna som används för att identifiera punkter är bara avsedda som referens och ska inte ingå i meddelandena. Bokstäverna M (obligatoriskt), C (villkorligt) och O (valfritt) anger användning och information och ska inkluderas på det sätt som beskrivs nedan.
- c) Metriska måttenheter ska användas och måttenheten ska inte rapporteras.
- d) SNOWTAM kan vara giltig i högst åtta timmar. En ny SNOWTAM ska alltid utfärdas när en ny rapport om rullbaneförhållanden erhålls.
- e) En SNOWTAM annullerar närmast föregående SNOWTAM.
- f) Den förkortade rubriken 'TTAAiiii CCCC MMYYGg (BBB)' finns till för att underlätta den automatiska bearbetningen av SNOWTAM-meddelanden i databaser. Förklaringarna för dessa symboler är följande:

TT = datakod för SNOWTAM = SW.

AA = geografisk kod för medlemsstaterna, t.ex. LF = FRANKRIKE.

iiii = firsiffrigt SNOWTAM-serienummer.

CCCC = platsindikator på fyra bokstäver för den flygplats som SNOWTAM gäller.

MMYYGGg = datum/tid för observationen/mätningen, med följande innehåll:

MM = månad, t.ex. januari = 01, december = 12.

YY = dagen i månaden i fråga.

GGg = tid i timmar (GG) och minuter (gg) i UTC-tid.

(BBB) = valfri grupp med följande innehåll:

Rättelse av ett fel i ett SNOWTAM-meddelande som tidigare har spritts med samma serienummer = COR. Parenteserna i (BBB) ska användas för att ange att denna grupp är valfri. Vid rapportering om fler än en rullbana och olika datum/tidpunkter för observation/bedömning anges i punkt B upprepade gånger, ska det senaste datumet och den senaste tidpunkten anges i den förkortade rubriken (MMYYGGg).

- g) Texten 'SNOWTAM' i SNOWTAM-formatet och det firsiffriga SNOWTAM-serienumret ska avskiljas med ett mellanslag, t.ex. SNOWTAM 0124.
- h) För att göra SNOWTAM-meddelandet mer lättläst ska en radmatning läggas till efter SNOWTAM-serienumret, efter punkt A och efter avsnittet för beräkning av flygplansprestanda.
- i) Vid rapportering om fler än en bana ska informationen repeteras i avsnittet om beräkning av flygplansprestanda från datumet och tidpunkten för bedömningen av varje rullbana före informationen i avsnittet som gäller lägesuppfattning.
- j) Följande information är obligatorisk:
 - 1) FLYGPLATSENS PLATSINDIKATOR.
 - 2) BEDÖMNINGENS DATUM OCH TIDPUNKT.
 - 3) RULLBANANS LÄGRE BETECKNINGSNUMMER.
 - 4) KOD FÖR RULLBANANS FÖRHÅLLANDEN FÖR VARJE TREDJEDEL AV RULLBANAN.
 - 5) BESKRIVNING AV FÖRHÅLLANDEN FÖR VARJE TREDJEDEL AV RULLBANAN (när koden för rullbanans förhållanden (RWYCC) är 0–6).

2. Avsnitt för beräkning av flygplansprestanda

Punkt A – Flygplatsens platsindikator (platsindikator på fyra bokstäver).

Punkt B – Datum och tid för bedömningen (åttasiffrig kod för datum och tid som anger observationens månad, dag, timme och minut i UTC-tid).

Punkt C – Rullbanans lägre beteckningsnummer (nn[L] eller nn[C] eller nn[R]).

Bara ett beteckningsnummer ska anges för varje rullbana och det ska alltid vara det lägre numret.

Punkt D – Kod för rullbanans förhållanden för varje tredjedel av rullbanan. Endast en siffra (0, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6) anges för varje tredjedel av rullbanan, med ett snedstreck emellan (n/n/n).

Punkt E – Procentuell andel som omfattas för varje tredjedel av rullbanan. När sådan information finns ska 25, 50, 75 eller 100 anges för varje tredjedel av rullbanan, med ett snedstreck emellan ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Den här informationen ska anges endast om det finns en beskrivning av förhållanden för varje tredjedel av rullbanan (punkt G) som har rapporterats och som är något annat än 'DRY'.

När förhållandena inte rapporteras ska 'NR' anges för dessa tredjedelar av rullbanan.

Punkt F – Djup för lösa kontamineringar för varje tredjedel av rullbanan. När sådan information är tillgänglig ska djupet i millimeter för varje tredjedel av rullbanan anges, med ett snedstreck emellan (nn/nn/nn eller nnn/nnn/nnn).

Denna information ska endast ges för följande typer av kontamineringar:

— Stillastående vatten, värden som ska rapporteras: 04, sedan uppskattat värde. Betydande förändringar 3 mm.

— Slask, värden som ska rapporteras: 03, sedan uppskattat värde. Betydande förändringar 3 mm.

— Våt snö, värden som ska rapporteras: 03, sedan uppskattat värde. Betydande förändringar 5 mm.

— Torr snö, värden som ska rapporteras: 03, sedan uppskattat värde. Betydande förändringar 20 mm.

När förhållandena inte rapporteras ska 'NR' anges för dessa tredjedelar av rullbanan.

Punkt G – Beskrivning av förhållanden för varje tredjedel av rullbanan. Någon av följande beskrivningar av förhållanden ska anges för varje tredjedel av rullbanan, med ett snedstreck emellan.

COMPACTED SNOW (packad snö)

DRY SNOW (torr snö)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (torr snö på packad snö)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (torr snö på is)

FROST (frost)

ICE (is)

SLIPPERY WET (hal och våt)

SLUSH (slask)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (särskilt preparerad vinterbana)

STANDING WATER (stillastående vatten)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (vatten på packad snö)

WET (våt)

WET ICE (våt is)

WET SNOW (våt snö)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (våt snö på packad snö)

WET SNOW ON TOP OF ICE (våt snö på is)

DRY (rapporterats endast om det inte finns några kontamineringar)

När förhållandena inte rapporteras ska 'NR' anges för dessa tredjedelar av rullbanan.

Punkt H – Bredd på den del av rullbanan för vilken koderna för rullbanans förhållanden gäller. Bredden i meter ska anges om den är mindre än den publicerade bredden för rullbanan.

3. Avsnitt om lägesuppfattning

Element i avsnittet som gäller lägesuppfattning ska avslutas med en punkt.

Element i avsnittet som gäller lägesuppfattning ska utelämnas helt om information saknas eller om de villkorliga omständigheterna för publicering inte uppfylls.

Punkt I – Förkortad längd på rullbanan. Den aktuella tillämpliga rullbanans beteckning och den tillgängliga längden i meter ska anges (t.ex. RWY nn [L] eller nn [C] eller nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Denna information är villkorlig när ett NOTAM har publicerats med nya fastställda banlängder.

Punkt J – Snödrev på rullbanan. När en sådan omständighet rapporteras ska mellanslag och 'DRIFTING SNOW' anges: (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] DRIFTING SNOW).

Punkt K – Lös sand på rullbanan. När lös sand rapporteras på rullbanan ska rullbanans lägre beteckningsnummer anges, följt av ett mellanslag och 'LOOSE SAND' (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] LOOSE SAND).

Punkt L – Kemisk behandling på rullbanan. När det har rapporterats att kemisk behandling har gjorts ska rullbanans lägre beteckningsnummer anges, följt av ett mellanslag och 'CHEMICALLY TREATED' (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Punkt M – Snövallar på rullbanan. När snövallar har rapporterats på rullbanan ska rullbanans lägre beteckningsnummer anges, följt av ett mellanslag och 'SNOWBANK' och ett mellanslag, och därefter 'L' för vänster eller 'R' för höger, eller 'LR' för båda sidorna följt av avståndet i meter från centrumlinjen och ett mellanslag och 'FM CL' (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] SNOWBANK Lnn eller Rnn eller LRnn FM CL).

Punkt N – Snövallar på en taxibana. När snövallar finns på taxibana/taxibanor ska taxibanornas beteckningsnummer anges åtföljda av ett mellanslag och 'SNOWBANKS' (TWY [nn]n eller TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... eller ALL TWYS SNOWBANKS).

Punkt O – Snövallar bredvid rullbanan. När det har rapporterats att det finns snövallar som sticker upp ovanför höjdprofilen i flygplatsens snöplan ska rullbanans lägre beteckningsnummer och 'ADJ SNOWBANKS' anges (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Punkt P – Förhållanden på taxibanor. När en taxibanas förhållanden rapporteras som hala eller dåliga, ska taxibanans beteckningsnummer anges, följt av ett mellanslag och 'POOR' (TWY [n eller nn] POOR eller TWYS [n eller nn]/[n eller nn]/[n eller nn] POOR... eller ALL TWYS POOR).

Punkt R – Plattans förhållanden. När plattans förhållanden rapporteras som hala eller dåliga ska plattans beteckningsnummer anges, följt av ett mellanslag och 'POOR' (APRON [nnnn] POOR eller APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR eller ALL APRONS POOR).

Punkt S – (NR) Ej rapporterat.

Punkt T – Kommentarer i klartext.”
