

I

(Lagstiftningsakter)

DIREKTIV

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2022/1999

av den 19 oktober 2022

om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (kodifiering)

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) Rådets direktiv 95/50/EG ⁽³⁾ har ändrats väsentligt flera gånger ⁽⁴⁾. För att skapa klarhet och överskådlighet bör det direktivet kodifieras.
- (2) Kontroller av vägtransporter av farligt gods ska utföras i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1100/2008 ⁽⁵⁾ och rådets förordning (EEG) nr 3912/92 ⁽⁶⁾.
- (3) Medlemsstaternas kontrollförfaranden och deras definitioner avseende vägtransporter av farligt gods bör vara sådana att de säkerställer att efterlevnaden av säkerhetsreglerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ⁽⁷⁾ kan kontrolleras på ett effektivt sätt.

⁽¹⁾ EUT C 105, 4.3.2022, s. 148.

⁽²⁾ Europaparlamentets ståndpunkt av den 13 september 2022 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 4 oktober 2022.

⁽³⁾ Rådets direktiv 95/50/EG av den 6 oktober 1995 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (EGT L 249, 17.10.1995, s. 35).

⁽⁴⁾ Se del A i bilaga IV.

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1100/2008 av den 22 oktober 2008 om avskaffande av gränskontroller mellan medlemsstaterna vid transporter på väg och inre vattenvägar (EUT L 304, 14.11.2008, s. 63).

⁽⁶⁾ Rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredjeland (EGT L 395, 31.12.1992, s. 6).

⁽⁷⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

- (4) Det är viktigt att garantera att medlemsstaternas kontroller på hela deras områden håller tillräckligt hög nivå, samtidigt som man i möjligaste mån bör undvika att de berörda fordonen kontrolleras flera gånger.
- (5) Kontrollerna ska utföras med användande av en förteckning över gemensamma punkter som är tillämpliga på transporter av farligt gods i hela unionen.
- (6) Det är lämpligt att fastställa en förteckning över överträdelse som av alla medlemsstater betraktas som tillräckligt allvarliga för att – med avseende på de fordon som antas ha begått dem – leda till att åtgärder vidtas som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga, inklusive vägran att låta dessa fordon komma in i unionen.
- (7) För att säkerställa efterlevnaden av säkerhetsreglerna för vägtransporter av farligt gods finns det anledning att föreskriva kontroller i företagen som en förebyggande åtgärd eller när allvarliga överträdelse av lagar om transport av farligt gods har konstaterats på vägarna.
- (8) De ifrågavarande kontrollerna bör gälla alla vägtransporter av farligt gods som helt eller delvis utförs på medlemsstaternas territorium, oavsett godsets avsändningsort eller bestämmelseort eller i vilket land fordonet är registrerat.
- (9) I händelse av allvarliga eller upprepade överträdelse kan de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat uppmanas att vidta lämpliga åtgärder och de bör informera den ansökande medlemsstaten om de uppföljningsåtgärder som har vidtagits.
- (10) Tillämpningen av detta direktiv ska övervakas på grundval av en rapport som ska framläggas av kommissionen.
- (11) I syfte att anpassa detta direktiv till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på ändringar av bilagorna I, II och III till detta direktiv, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av direktiv 2008/68/EG. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁽⁸⁾. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.
- (12) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen att säkerställa en hög säkerhetsnivå med avseende på transporter av farligt gods, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av omfattningen eller verkningarna av sådana åtgärder, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (13) Detta direktiv bör inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell rätt av direktiven som anges i del B i bilaga IV.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Detta direktiv är tillämpligt på kontroller som medlemsstaterna utövar med avseende på vägtransporter av farligt gods med fordon som färdas på deras territorium eller som färdas in i det från ett tredjeland.

Det är inte tillämpligt på transport av farligt gods som utförs med fordon som tillhör militära styrkor eller faller inom dessas ansvarsområde.

⁽⁸⁾ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

2. Bestämmelserna i detta direktiv ska inte på något sätt inskränka medlemsstaternas rätt att, under hänsynstagande till unionsrätten, utföra kontroller av nationella och internationella transporter av farligt gods med fordon som inte omfattas av detta direktiv inom sitt territorium.

Artikel 2

I detta direktiv gäller följande definitioner:

- a) *fordon*: varje motorfordon vare sig det är fullständigt eller ofullständigt, som är avsett för användning på väg, och som har åtminstone fyra hjul och en högsta hastighet som överskrider 25 km/tim, inklusive dess släpvagnar, med undantag för fordon som går på räls, traktorer för jord- och skogsbruk och alla rörliga maskiner,
- b) *farligt gods*: sådant farligt gods som definieras i artikel 1 b i Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), som ingicks i Genève den 30 september 1957, och i bilagorna A och B till den överenskommelsen, som anges i avsnitt I.1 i bilaga I till direktiv 2008/68/EG,
- c) *transport*: varje vägtransport som utförs av ett fordon helt eller delvis på allmänna vägar inom en medlemsstats territorium, inklusive lastning och lossning som omfattas av direktiv 2008/68/EG, utan att det påverkar den ordning som föreskrivs i medlemsstaternas lagar rörande ansvar för sådana operationer,
- d) *företag*: varje fysisk eller juridisk person, med eller utan vinstsyfte, varje sammanslutning eller grupp av personer utan status som person, med eller utan vinstsyfte och varje organ som lyder under offentlig myndighet, vare sig den själv har status som juridisk person eller är underställd en myndighet som har sådan status och som transporterar, lastar, lossar eller låter transportera farligt gods, eller som tillfälligt lagrar, insamlar, förpackar eller mottar sådant gods för transport och som finns inom unionens territorium,
- e) *kontroll*: varje inspektion, kontroll eller formalitet som utförs av de behöriga myndigheterna av säkerhetsskäl vid transport av farligt gods.

Artikel 3

- 1. Medlemsstaterna ska säkerställa att en representativ del av vägtransporterna av farligt gods blir föremål för de kontroller som föreskrivs i detta direktiv, för att det ska gå att kontrollera att transporterna sker i enlighet med lagstiftningen om vägtransport av farligt gods.
- 2. Sådana kontroller ska utföras på en medlemsstats territorium i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 1100/2008 och artikel 1 i förordning (EEG) nr 3912/92.

Artikel 4

- 1. För att utföra de kontroller som föreskrivs i detta direktiv ska medlemsstaterna använda checklistan som anges i bilaga I. Ett exemplar av den listan eller en handling som utvisar kontrollresultatet och som är utfärdad av den myndighet som har genomfört kontrollen, ska överlämnas till fordonets förare och uppvisas på begäran för att förenkla eller i möjligaste mån undvika ytterligare kontroller.

Första stycket inskränker inte medlemsstaternas rätt att utföra särskilda punktkontroller.

- 2. Kontrollerna ska utföras slumpvis och ska så långt som möjligt omfatta en betydande del av vägnätet.
- 3. De platser som väljs för kontrollerna ska vara så beskaffade att fordon som befinner sig inte uppfylla de krav som ställs där kan bringas i överensstämmelse med dessa eller, om myndigheten som utför kontrollen anser det vara nödvändigt, hålla kvar fordonen på platsen eller på en plats som har utsetts för detta ändamål av den myndigheten utan att det innebär en säkerhetsrisk.

4. I förekommande fall och förutsatt att detta inte innebär en säkerhetsrisk, kan prover av det transporterade godset tas för undersökning till laboratorier som godkänts av den behöriga myndigheten.
5. Kontrollerna får inte ta oskäligt lång tid.

Artikel 5

Utan att det påverkar andra sanktioner som kan tillämpas får – när en eller flera överträdelser, särskilt sådana som finns angivna i bilaga II, har konstaterats under/i samband med vägtransporter av farligt gods – de berörda fordonen kvarhållas på platsen eller på något ställe som för det ändamålet särskilt har utsetts av kontrollmyndigheterna, varvid det kan krävas att fordonen bringas i överensstämmelse med reglerna innan färdens fortsättning, eller fordonen görs till föremål för de åtgärder som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga inklusive, i förekommande fall, införs förbud för fordonen i unionen.

Artikel 6

1. Kontrollerna kan också utföras i företagens lokaler, som en förebyggande åtgärd eller när överträdelser som äventyrar säkerheten vid transport av farligt gods har konstaterats vid vägkontroll.

Ändamålet med sådana kontroller ska vara att säkerställa att säkerhetsförhållandena för vägtransporter av farligt gods är i överensstämmelse med gällande lag.

2. När en eller flera överträdelser, särskilt sådana som anges i bilaga II, har konstaterats vid vägtransport av farligt gods, ska de ifrågavarande transporterna bringas i överensstämmelse med gällande regler innan godset lämnar företaget eller görs till föremål för andra lämpliga åtgärder.

Artikel 7

1. Medlemsstaterna ska ge varandra ömsesidigt bistånd för att åstadkomma en god tillämpning av detta direktiv.
2. Allvarliga eller upprepade överträdelser som äventyrar säkerheten vid vägtransporter av farligt gods och som begåtts av ett fordon eller företag som är hemmahörande i en annan medlemsstat ska rapporteras till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat.

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där en allvarlig eller upprepade överträdelse har konstaterats kan begära att de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat vidtar lämpliga åtgärder i förhållande till lagöverträdaren eller lagöverträdarna.

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat ska underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där överträdelsen konstaterades om åtgärder som vidtas gentemot den berörda transporten eller det berörda företaget.

Artikel 8

Om resultaten av en vägkontroll av ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat, ger anledning att anta att allvarliga eller upprepade överträdelser, som i avsaknad av nödvändiga bevis inte kan avslöjas vid denna kontroll, har begåtts, ska de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna ge varandra ömsesidigt bistånd för att bringa klarhet i situationen.

Om medlemsstaten i detta syfte genomför en kontroll hos företaget, ska resultaten av denna kontroll meddelas den andra berörda medlemsstaten.

Artikel 9

1. För varje kalenderår, och senast tolv månader efter dess utgång, ska varje medlemsstat till kommissionen sända en rapport om tillämpningen av direktiv 95/50/EG och av det här direktivet upprättad i enlighet med förlagan till standardformulär i bilaga III till det här direktivet och med följande uppgifter:

- a) om möjligt, det konstaterade eller den uppskattade mängden farligt gods som transporterats på väg i transporterade ton eller i ton/kilometer,
- b) antalet utförda kontroller,
- c) antalet kontrollerade fordon, efter registrering (fordon registrerade på det egna territoriet, i andra medlemsstater eller i tredjeländer),
- d) antalet konstaterade överträdelse i olika riskkategorier enligt bilaga II,
- e) slaget av och antalet påföljder som ålagts.

2. Kommissionen ska första gången 1999 och därefter åtminstone vart tredje år till Europaparlamentet och rådet sända en rapport om medlemsstaternas tillämpning av direktiv 95/50/EG och av det här direktivet, i enlighet med vad som föreskrivs i punkt 1.

Artikel 10

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 11 med avseende på ändring av bilagorna I, II och III till detta direktiv i syfte att anpassa dem till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen inom detta direktivs tillämpningsområde, och särskilt för att ta hänsyn till ändringar av direktiv 2008/68/EG.

Artikel 11

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 10 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 26 juli 2019. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 10 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.

5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

6. En delegerad akt som antas enligt artikel 10 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Artikel 12

Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 13

Direktiv 95/50/EG, i dess lydelse enligt de akter som anges i del A i bilaga IV, upphör att gälla, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell rätt av direktiven som anges i del B i bilaga IV.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till det här direktivet och läsas i enlighet med jämförelsetabellen i bilaga V.

Artikel 14

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 15

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Strasbourg den 19 oktober 2022.

På Europaparlamentets vägnar
R. METSOLA
Ordförande

På rådets vägnar
M. BEK
Ordförande

BILAGA I

Checklista

(som avses i artikel 4)

1. Plats för kontroll	2. Datum	3. Tid
.....		
4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer		
5. Släpfordonets/påhängsvagnens nationalitetsbeteckning och registreringsnummer		
6. Transportföretag/adress		
7. Förare/förarens medhjälpare		
8. Avsändare, adress, plats för lastning ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
9. Mottagare, adress, plats för lossning ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
10. Total mängd farligt gods per transportenhet		
11. Den transporterade mängden överskrider gränsen enligt ADR 1.1.3.6	☐ ja	☐ nej
12. Transportsätt	☐ bulk	☐ kolli ☐ tank
Dokument som ska medföras i fordonet		
13. Godsdeklaration	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
14. Skriftliga instruktioner	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
15. Bilateral/multilateralt avtal eller nationellt tillstånd	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
16. Typgodkännandeintyg för fordon	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
17. Utbildningsbevis för föraren	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
Transport		
18. Gods godkänt för transport	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
19. Fordon godkända för det transporterade godset	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
20. Bestämmelser om transportsätt (bulk, kolli, tank)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
21. Förbud mot samlastning	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
22. Lastning, säkring av lasten och hantering ⁽¹⁾	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
23. Läckage hos gods eller skador på kollin ⁽¹⁾	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
24. UN-märkning av kollin/tankar ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
25. Märkning och etikettering av kollin (t.ex. UN-nr) ⁽²⁾ (ADR 5.2)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt
26. Storetiketter på tankar och fordon (ADR 5.3.1)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd ☐ ej tillämpligt

⁽¹⁾ Behöver endast fyllas i om det har betydelse för en överträdelse.⁽²⁾ Anges under "anmärkningar" för samtransporter.⁽³⁾ Kontroll av synliga överträdelser.

- | | | | |
|---|---------------------------------------|--|---|
| 27. Märkning av fordon och transportenhet (orangefärgad skylt, märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur) (ADR 5.3.2–5.3.3) | ☐ kontrollerat | ☐ överträdelse fastställd | ☐ ej tillämpligt |
|---|---------------------------------------|--|---|

Fordonets utrustning

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| 28. Allmän säkerhetsutrustning enligt ADR | ☐ kontrollerat | ☐ överträdelse fastställd | ☐ ej tillämpligt |
| 29. Godsspecifik utrustning | ☐ kontrollerat | ☐ överträdelse fastställd | ☐ ej tillämpligt |
| 30. Annan utrustning som anges i de skriftliga instruktionerna | ☐ kontrollerat | ☐ överträdelse fastställd | ☐ ej tillämpligt |
| 31. Brandsläckare | ☐ kontrollerat | ☐ överträdelse fastställd | ☐ ej tillämpligt |
| 32. Den allvarligaste kategorin av eventuella konstaterade överträdelser | ☐ Kategori I | ☐ Kategori II | ☐ Kategori III |
| 33. Anmärkningar | | | |
| 34. Myndighet/tjänsteman som utfört kontrollen | | | |

BILAGA II

Överträdelser

Följande förteckning, som inte är uttömmande, ger vägledning om vad som ska betraktas som en överträdelse enligt detta direktiv; överträdelserna har delats in i tre riskkategorier, där kategori I är den allvarligaste.

Det är tillsynsorganet eller den tjänsteman som utför kontrollen som ska bestämma vilken riskkategori som är tillämplig; hänsyn måste härvid tas till omständigheterna i det enskilda fallet.

Brister som inte anges i någon riskkategori ska klassificeras i enlighet med beskrivningen av kategorierna.

Om flera överträdelser konstateras för en och samma transportenhet, ska rapporten (i överensstämmelse med förlagan till standardformulär i bilaga III) endast avse den allvarligaste riskkategorin (se punkt 32 i bilaga I).

1. Riskkategori I

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en stor risk för dödsfall, allvarlig personskada eller betydande skada på miljön ska bristerna normalt åtgärdas omedelbart; detta kan exempelvis innebära att fordonet beläggs med körförbud.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Det medförda farliga godset får inte transporteras.
2. Läckage av farliga ämnen.
3. Transport med förbjudet eller olämpligt transportmedel.
4. Bulktransport i behållare som är i dålig kondition.
5. Transport i fordon som saknar giltigt typgodkännandeintyg.
6. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna och utgör en omedelbar fara (i annat fall omfattas det av riskkategori II).
7. Den använda förpackningen är inte godkänd.
8. Förpackningen överensstämmer inte med tillhörande förpackningsinstruktion.
9. De särskilda bestämmelserna för samemballering har inte följts.
10. Reglerna om säkring och stuvning av lasten har inte följts.
11. Reglerna om samlastning av kollin har inte följts.
12. Tankar eller förpackningar har fyllts mer än vad som är tillåtet.
13. Bestämmelserna om begränsning av de mängder som får transporteras i en transportenhet har inte följts.
14. Transport av farligt gods utan att detta anges (t.ex. dokument, märkning och etikettering av kollin, storetiketter och märkning på fordonet).
15. Transport utan storetiketter och märkning på fordonet.
16. Det saknas sådan information om det transporterade ämnet, som gör det möjligt att avgöra om de bestämmelser som gäller för riskkategori I har följts (t.ex. UN-nummer, korrekt transportnamn, förpackningsgrupp).
17. Föraren saknar giltigt utbildningsbevis.
18. Öppen låga eller oskyddade lampor används.
19. Rökförbudet respekteras inte.

2. Riskkategori II

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en risk för person- eller miljöskada ska bristerna normalt åtgärdas omedelbart; det kan exempelvis krävas att bristerna ska rättas till direkt på den plats där kontrollen äger rum, om detta är möjligt, eller senast när den pågående transporten har avslutats.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Transportenheten består av mer än ett släpfordon eller mer än en påhängsvagn.
2. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna men utgör inte någon omedelbar fara.
3. Fordonet saknar fungerande brandsläckare; en brandsläckare kan fortfarande anses fungera om det bara är den föreskrivna förslutningsanordningen och/eller sista förbrukningsdagen som saknas; detta är emellertid inte fallet om det är uppenbart att brandsläckaren inte längre fungerar, t.ex. om tryckmätaren visar 0.
4. Fordonet saknar den utrustning som föreskrivs i ADR eller i de skriftliga instruktionerna.
5. Förpackningar, bulkbehållare för tillfällig förvaring (IBC-behållare) eller storförpackningar har inte genomgått kontroll och besiktning vid föreskriven tidpunkt.
6. Transporten omfattar kollin med skadad förpackning, IBC-behållare eller storförpackning eller med skadad och ej rengjord tömd förpackning.
7. Transport av förpackat gods i behållare som är i dålig kondition.
8. Tankar eller tankcontainrar (även sådana som är tömda och ej rengjorda) är inte ordentligt stängda.
9. Transport av kombinationsemballage med en ytterförpackning som inte är ordentligt försluten.
10. Felaktig etikettering eller märkning eller felaktiga storetiketter.
11. Det saknas skriftliga instruktioner som överensstämmer med ADR, eller också är de skriftliga instruktionerna inte relevanta för det transporterade godset.
12. Fordonet övervakas inte ordentligt eller är felparkerat.

3. Riskkategori III

Om överträdelse av gällande bestämmelser innebär en mindre risk för person- eller miljöskada behöver sådana brister inte rättas till längs vägen utan kan åtgärdas vid ett senare tillfälle av företaget.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Storleken på storetiketter eller andra etiketter eller storleken på bokstäver, figurer eller symboler på dessa uppfyller inte kraven.
2. Godsdeklarationen omfattar endast information avseende riskkategori I/(16).
3. Utbildningsbeviset medförs inte i fordonet, men det kan styrkas att föraren har ett sådant.

BILAGA III

Förlaga till standardformulär för den rapport som ska sändas till kommissionen rörande överträdelser och påföljder

Land:

År:

KONTROLL AV VÄGTRANSPORT AV FARLIGT GODS

		Fordonens registreringsland ⁽¹⁾			Totalt antal
		Kontrollland	Andra EU-medlemstater	Tredjeländer	
Antal kontrollerade transportenheter på grundval av lastens innehåll (och ADR)					
Antal transportenheter som inte uppfyller kraven i ADR					
Antal transportenheter som belagts med körförbud					
Antal konstaterade överträdelser i olika risk-kategorier ⁽²⁾	Riskkategori I				
	Riskkategori II				
	Riskkategori III				
Antal sanktioner av olika typer	Varning				
	Böter				
	Andra				

UPPSKATTAD TOTAL MÄNGD FARLIGT GODS SOM TRANSPORTERAS PÅ VÄG	 ton	eller ton/km
--	-----------	--------------------

(1) Med registreringsland avses i denna bilaga det land där motorfordonet är registrerat.

(2) Om flera överträdelser konstateras för samma transportenhet ska endast den allvarigaste riskkategorin (enligt punkt 3.2 i bilaga I) anges.

BILAGA IV

DEL A

Upphävt direktiv och en förteckning över ändringar av detta

(som det hänvisas till i artikel 13)

Rådets direktiv 95/50/EG (EGT L 249, 17.10.1995, s. 35)

Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/26/EG (EGT L 168, 23.6.2001, s. 23)

Kommissionens direktiv 2004/112/EG (EUT L 367, 14.12.2004, s. 23)

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/54/EG (EUT L 162, 21.6.2008, s. 11)

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243 endast punkt IX.1 i bilagan (EUT L 198, 25.7.2019, s. 241)

DEL B

Tidsfrister för införlivande med nationell rätt

(som det hänvisas till i artikel 13)

Direktiv	Tidsfrist för införlivande
95/50/EG	1 januari 1997
2001/26/EG	23 december 2001
2004/112/EG	14 december 2005
2008/54/EG	–

BILAGA V

Jämförelsetabell

Direktiv 95/50/EG	Detta direktiv
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2 inledningen	Artikel 2 inledningen
Artikel 2 första strecksatsen	Artikel 2 a
Artikel 2 andra strecksatsen	Artikel 2 b
Artikel 2 tredje strecksatsen	Artikel 2 c
Artikel 2 fjärde strecksatsen	Artikel 2 d
Artikel 2 femte strecksatsen	Artikel 2 e
Artikel 3.1	Artikel 3.1
Artikel 3.2	Artikel 3.2
Artikel 4.1 första meningen	Artikel 4.1 första stycket
Artikel 4.1 andra meningen	Artikel 4.1 andra stycket
Artikel 4.2–4.5	Artikel 4.2–4.5
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6.1	Artikel 6.1 första stycket
Artikel 6.2 första stycket	Artikel 6.1 andra stycket
Artikel 6.2 andra stycket	Artikel 6.2
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8 första meningen	Artikel 8 första stycket
Artikel 8 andra meningen	Artikel 8 andra stycket
Artikel 9.1 inledningen	Artikel 9.1 inledningen
Artikel 9.1 första strecksatsen	Artikel 9.1 a
Artikel 9.1 andra strecksatsen	Artikel 9.1 b
Artikel 9.1 tredje strecksatsen	Artikel 9.1 c
Artikel 9.1 fjärde strecksatsen	Artikel 9.1 d
Artikel 9.1 femte strecksatsen	Artikel 9.1 e
Artikel 9.2	Artikel 9.2
Artikel 9a	Artikel 10
Artikel 9aa	Artikel 11
Artikel 10.1	–
Artikel 10.2	Artikel 12
–	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12	Artikel 15
Bilagorna I, II och III	Bilagorna I, II och III
–	Bilaga IV
–	Bilaga V