

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/1954**av den 12 oktober 2022****om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU ⁽²⁾ förutsätts produkter som är förenliga med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* överensstämna med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem i enlighet med artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och i bilaga I till det direktivet.
- (2) Genom genomförandebeslut C(2015) 8736 ⁽³⁾ begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) skulle utarbeta och se över harmoniserade standarder till stöd för direktiv 2013/53/EU för att uppfylla de strängare väsentliga krav som anges i artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och i bilaga I till det direktivet, jämfört med det upphävda Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG. ⁽⁴⁾
- (3) Genom genomförandebeslut C(2015) 8736 ombads CEN och Cenelec även att se över de standarder till vilka hänvisningar har offentliggjorts genom kommissionens meddelande 2018/C 209/05 ⁽⁵⁾.
- (4) På grundval av begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736 reviderade CEN den harmoniserade standarden EN ISO 10087:2019 om båtidentifiering och märkningssystem för båtar, till vilken en hänvisning anges i bilaga I till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 ⁽⁶⁾. Detta ledde till antagandet av den harmoniserade standarden EN ISO 10087:2022 om båtidentifiering och märkningssystem för båtar.

⁽¹⁾ EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 final av den 15 december 2015 om en begäran om standardisering till Europeiska standardiseringskommittén och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering vad gäller fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG.

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (EGT L 164, 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering) (EUT C 209, 15.6.2018, s. 137).

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 av den 4 juni 2019 om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 146, 5.6.2019, s. 106).

- (5) Kommissionen har tillsammans med CEN gjort en bedömning av huruvida denna harmoniserade standard överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736.
- (6) Standarden EN ISO 10087:2022 uppfyller de krav som den syftar till att omfatta och som fastställs i artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och i del A i bilaga I till det direktivet. Det är därför lämpligt att offentliggöra hänvisningen till denna standard i *Europeiska unionens officiella tidning*.
- (7) Standarden EN ISO 10087:2022 ersätter standarden EN ISO 10087:2019. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningen till standarden EN ISO 10087:2019 i *Europeiska unionens officiella tidning*.
- (8) För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att anpassa sina produkter till den reviderade versionen av den harmoniserade standarden EN 10087:2019 är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningen till standarden.
- (9) För tydlighetens och enkelhetens skull bör en fullständig förteckning över hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU och som uppfyller de krav som de syftar till att omfatta offentliggöras i en enda rättsakt. Hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU offentliggörs för närvarande genom genomförandebeslut (EU) 2019/919 och meddelande 2018/C 209/05.
- (10) Genomförandebeslut (EU) 2019/919 har ändrats väsentligt flera gånger. För tydlighetens och enkelhetens skull och eftersom det genomförandebeslutet behöver ändras ytterligare, bör genomförandebeslutet ersättas.
- (11) Många av de hänvisningar till harmoniserade standarder som offentliggjordes i meddelande 2018/C 209/05 har återkallats. I genomförandebeslut (EU) 2019/919 föreskrivs att de återstående hänvisningar till harmoniserade standarder som offentliggjorts i det meddelandet ska återkallas. För tydlighetens och enkelhetens skull bör meddelande 2018/C 209/05 upphävas. För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att anpassa sina produkter till de reviderade versionerna av de berörda standarderna bör meddelande 2018/C 209/05 fortsätta att gälla fram till datumen för återkallande av hänvisningarna till de berörda harmoniserade standarder som offentliggjorts i det meddelandet.

Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniseringslagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU och som förtecknas i bilaga I till detta beslut offentliggörs härmed i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 2

Genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska upphöra att gälla.

Artikel 3

Meddelande 2018/C 209/05 ska upphöra att gälla.

Det ska dock fortsätta att gälla för de hänvisningar till harmoniserade standarder som förtecknas i bilaga II till detta beslut fram till den dag då dessa hänvisningar återkallas, i enlighet med bilagan.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 12 oktober 2022

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

| Nr | Hänvisning till standard |
|-----|---|
| 1. | EN ISO 6185-1:2018 Uppblåsbara båtar - Del 1: Båtar avsedda för en högsta motoreffekt på 4,5 kW (ISO 6185-1:2001) |
| 2. | EN ISO 6185-2:2018 Uppblåsbara båtar - Del 2: Båtar avsedda för en högsta motoreffekt på 4,5 kW till och med 15 kW (ISO 6185-2:2001) |
| 3. | EN ISO 6185-3:2018 Uppblåsbara båtar - Del 3: Båtar med en skrovlängd mindre än 8 m och motoreffekt på 15 kW eller mer (ISO 6185-3:2014) |
| 4. | EN ISO 6185-4:2018 Uppblåsbara båtar - Del 4: Båtar med en skrovlängd mellan 8 m och 24 m och med en motoreffekt på 15 kW och däröver (ISO 6185-4:2011, rättad version 2014-08-01) |
| 5. | EN ISO 7840:2021 Båtar - Brandhårdiga bränsleslangar (ISO 7840:2021) |
| 6. | EN ISO 8099-1:2018 Båtar - Avfallssystem - Del 1: Uppsamling av spillvatten (ISO 8099-1:2018) |
| 7. | EN ISO 8099-2:2021 Båtar - Avfallssystem - Del 2: Avloppsreningssystem (ISO 8099-2:2020) |
| 8. | EN ISO 8469:2021 Båtar - Icke brandhårdiga bränsleslangar (ISO 8469:2021) |
| 9. | EN ISO 8665:2017 Båtar - Marina förbränningsmotorer för framdrivning - Mätning och deklARATION av effekt (ISO 8665:2006) |
| 10. | EN ISO 8666:2020 Båtar - Huvuddata (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021 |
| 11. | EN ISO 8846:2017 Båtar - Elkomponenter - Skydd mot antändning av omgivandebrännbara gaser (ISO 8846:1990) |
| 12. | EN ISO 8847:2021 Båtar - Styrssystem - Kablar och blocksystem (ISO 8847:2021) |
| 13. | EN ISO 8848:2017 Båtar - Styrssystem (ISO 8848:1990) |
| 14. | EN ISO 8849:2021 Båtar - Elektriskt drivna läns-pumpar (ISO 8849:2020) |

| Nr | Hänvisning till standard |
|-----|---|
| 15. | EN ISO 9093:2021 Båtar - Skrovgenomföringar och avstängningsventiler (ISO 9093:2020) |
| 16. | EN ISO 9094:2017 Båtar - Brandskydd (ISO 9094:2015) |
| 17. | EN ISO 10087:2022 Båtar - Båtidentifiering - Märkningssystem (ISO 10087:2022) |
| 18. | EN ISO 10088:2017 Båtar - Fast monterade bränslesystem (ISO 10088:2013) |
| 19. | EN ISO 10133:2017 Båtar - Elsystem - Klenspänningsinstallationer för likström (ISO 10133:2012) |
| 20. | EN ISO 10239:2017 Båtar - Installationer för gasol (ISO 10239:2014) |
| 21. | EN ISO 10592:2017 Båtar - Hydrauliska styrsystem (ISO 10592:1994) |
| 22. | EN ISO 11105:2020 Båtar - Ventilation av bensinmotor- och bensintankutrymmen (ISO 11105:2020) |
| 23. | EN ISO 11192:2018 Fritidsbåtar - Grafiska symboler (ISO 11192:2005) |
| 24. | EN ISO 11547:2018 Båtar - Startspärr för utombordsmotorer i växelläge (ISO 11547:1994) |
| 25. | EN ISO 11592-1:2016 Båtar - Bestämning av maximal framdrivningseffekt - Del 1: Båtar med en skrovlängd under 8 meter (ISO 11592-1:2016) |
| 26. | EN ISO 11592-2:2021 Båtar - Bestämning av maximal framdrivningseffekt - Del 2: Båtar med en skrovlängd mellan 8 och 24 meter (ISO 11592-2:2021) |
| 27. | EN ISO 11812:2018 Båtar - Vattentäta och snabbbläsande sittbrunnar (ISO 11812:2001) |
| 28. | EN ISO 12215-1:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 1: Material: Härdplaster, glasfiberarmering, referenslaminat (ISO 12215-1:2000) |
| 29. | EN ISO 12215-2:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 2: Material: Kärnmaterial för sandwichlaminat, inbäddat material (ISO 12215-2:2002) |

| Nr | Hänvisning till standard |
|-----|--|
| 30. | EN ISO 12215-3:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 3: Material: Stål, aluminiumlegeringar, trä och andra material (ISO 12215-3:2002) |
| 31. | EN ISO 12215-4:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 4: Lokaler och tillverkning (ISO 12215-4:2002) |
| 32. | EN ISO 12215-5:2019 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 5: Konstruktionstryck, konstruktionsspänningar, fastställande av dimensioner (ISO 12215-5:2019) |
| 33. | EN ISO 12215-6:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 6: Konstruktionselement och detaljer (ISO 12215-6:2008) |
| 34. | EN ISO 12215-8:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 8: Roder (ISO 12215-8:2009, inklusive rättelse 1:2010) |
| 35. | EN ISO 12215-9:2018 Båtar - Skrovtillverkning och dimensionering - Del 9: Segelbåtar - Kölar (ISO 12215-9:2012) |
| 36. | EN ISO 12216:2018 Båtar - Fönster, ljusventiler, stormluckor, luckor och dörrar - Krav för hållfasthet och vattentätthet (ISO 12216:2002) |
| 37. | EN ISO 12217-1:2017 Båtar - Stabilitet och flytbarhet - Bedömning och kategoriindelning - Del 1: Icke seglande båtar med skrovlängd på 6 meter och däröver (ISO 12217-1:2015) |
| 38. | EN ISO 12217-2:2017 Båtar - Stabilitet och flytbarhet - Bedömning och kategoriindelning - Del 2: Seglande båtar med skrovlängd på 6 meter och däröver (ISO 12217-2:2015) |
| 39. | EN ISO 12217-3:2017 Båtar - Stabilitet och flytbarhet - Bedömning och kategoriindelning - Del 3: Båtar med skrovlängd under 6 meter (ISO 12217-3:2015) |
| 40. | EN ISO 13297:2018 Båtar - Elsystem - Växelströmsanläggningar (ISO 13297:2014) |
| 41. | EN ISO 13590:2018 Båtar - Vattenskotrar - Krav på konstruktion- och systeminstallation (ISO 13590:2003) |
| 42. | EN ISO 13929:2017 Båtar - Styrssystem med kuggsektor och länköverföring (ISO 13929:2001) |

| Nr | Hänvisning till standard |
|-----|---|
| 43. | EN ISO 14509-1:2018 Båtar - Luftburet ljud från motordrivna fritidsbåtar - Del 1: Förbifartsmätningar (ISO 14509-1:2008) |
| 44. | EN ISO 14509-3:2018 Båtar - Luftburet ljud från motordrivna fritidsbåtar - Del 3: Uppskattning av ljudnivå genom beräkning och mätningar ombord (ISO 14509-3:2009) |
| 45. | EN ISO 14895:2016 Båtar - Spisar för flytande bränslen (ISO 14895:2016) |
| 46. | EN ISO 14945:2021 Båtar - Tillverkarskytt (ISO 14945:2021) |
| 47. | EN ISO 14946:2021 Båtar - Maximal lastkapacitet (ISO 14946:2021) |
| 48. | EN ISO 15083:2018 Båtar - System för läns-pumpning (ISO 15083:2003) |
| 49. | EN ISO 15084:2018 Båtar - Förankring, förtöjning och bogsering - Förtöjningspunkter (ISO 15084:2003) |
| 50. | EN ISO 15085:2003 Båtar - Förhindrande av fall överbord - Möjlighet att ta sig ombord (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018 |
| 51. | EN ISO 15584:2017 Båtar - Bränsle- och elsystemkomponenter för inombordsmonterade bensenmotorer (ISO 15584:2001) |
| 52. | EN 15609:2021 Utrustning och tillbehör för gasol (LPG) - Framdrivningssystem med gasol för båtar och fartyg - Installationskrav |
| 53. | EN ISO 16147:2021 Båtar - Bränsle- och elsystemkomponenter för inombords dieselmotorer (ISO 16147:2020) |
| 54. | EN ISO 16180:2018 Båtar - Lanternor - Installation, placering och synlighet (ISO 16180:2013) |
| 55. | EN ISO 16315:2016 Båtar - Elektriska drivsystem (ISO 16315:2016) |
| 56. | EN ISO 18854:2015 Fritidsbåtar - Förbränningsmotorer avgasmätning - Mätning av avgas- och partikelutsläpp i provbädd (ISO 18854:2015) |

| Nr | Hänvisning till standard |
|-----|--|
| 57. | EN ISO 19009:2015 Båtar - Lanternor - Prestanda för LED-lampor (ISO 19009:2015) |
| 58. | EN ISO 21487:2018 Båtar - Fast installerade bränsletankar för bensen- och dieselbränsle (ISO 21487:2012, inklusive ändringarna 1:2014 och 2:2015) |
| 59. | EN ISO 23411:2021 Båtar - Rattar (ISO 23411:2020) |
| 60. | EN ISO 25197:2018 Båtar - Elektriska/elektroniska system för styrning, växel och gas (ISO 25197:2012, inklusive ändring 1:2014) |
| 61. | EN 60092-507:2015 Elektriska anläggningar på fartyg - Del 507 - Små fartyg (IEC 60092-507:2014) |

BILAGA II

| Nr | Hänvisning till standard | Datum för återkallande |
|-----|--|------------------------|
| 1. | EN ISO 7840:2018 Båtar - Brandhårdiga bränsleslangar (ISO 7840:2013) | 27 februari 2023 |
| 2. | EN ISO 8469:2018 Båtar - Icke brandhårdiga bränsleslangar (ISO 8469:2013) | 27 februari 2023 |
| 3. | EN ISO 8666:2018 Båtar - Huvuddata (ISO 8666:2016) | 29 december 2023 |
| 4. | EN ISO 8847:2017 Båtar - Styrssystem - Kablar och blocksystem (ISO 8847:2004) | 10 september 2023 |
| 5. | EN ISO 9093-1:2018 Båtar - Skrovgenomföringar och avstängningsventiler - Del 1: Metalliska komponenter (ISO 9093-1:1994) | 27 februari 2023 |
| 6. | EN ISO 9093-2:2018 Båtar - Skrovgenomföringar och avstängningsventiler - Del 2: Icke metalliska komponenter (ISO 9093-2:2002) | 27 februari 2023 |
| 7. | EN ISO 9775:2017 Båtar - Styrssystem för enkelmotorer av utombordstyp med effekt på 15 kW-40 kW (ISO 9775:1990) | 27 februari 2023 |
| 8. | EN ISO 10087:2019 Båtidentifiering och märkningssystem för båtar | 17 april 2024 2004 |
| 9. | EN 15609:2012 Utrustning och tillbehör för gasol (LPG) – Framdrivningssystem med gasol för båtar och fartyg | 29 december 2023 |
| 10. | EN ISO 15652:2017 Båtar - Styrssystem för småbåtar med inombords vattenjetmotorer (ISO 15652:2003) | 27 februari 2023 |
| 11. | EN ISO 16147:2017 Båtar - Bränsle- och elsystemkomponenter för inombordsmonterade dieselmotorer (ISO 16147:2002, inbegripet ändring 1:2013) | 27 februari 2023 |