

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/936**av den 13 juni 2022**

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 14:e mötet i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) vad gäller ändring av de enhetliga tekniska föreskrifterna för telematikapplikationer för godstrafik och översyn av bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF avseende undantag, samt i det skriftliga förfarandet i Otifs revisionskommitté vad gäller ändring av de enhetliga reglerna i ATMF

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (Cotif) genom avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 ⁽¹⁾.
- (2) Otifs kommitté för tekniska experter (*kommittén för tekniska experter* – CTE, Committee of Technical Experts) inrättades enligt artikel 13 § 1 f i Cotif.
- (3) Enligt artikel 20 § 1 b i Cotif, och i enlighet med artikel 6 i tillägg F till Cotif om de enhetliga reglerna för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik, är kommittén för tekniska experter behörig att anta eller ändra bland annat de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP) för telematikapplikationer för godstrafik (UTP TAF).
- (4) I enlighet med artikel 20 § 1 e i Cotif och artiklarna 7a och 21 i tillägg G till Cotif om de enhetliga reglerna för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (*de enhetliga reglerna i ATMF*) är kommittén för tekniska experter behörig att anta eller ändra bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF avseende undantag från tillämpningen av UTP.
- (5) Kommittén för tekniska experter har på dagordningen för sitt 14:e möte, som kommer att äga rum den 14–15 juni 2022, inkluderat ett förslag till beslut om ändring av UTP TAF och en översyn av bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF avseende undantag från tillämpningen av UTP.
- (6) Syftet med de planerade besluten av kommittén för tekniska experter är att anpassa UTP TAF till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/541 ⁽²⁾ och att anpassa bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUT L 51, 23.2.2013, s. 8.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/541 av den 26 mars 2021 om ändring av förordning (EU) nr 1305/2014 vad gäller förenkling och förbättring av beräkning och utväxling av data samt uppdatering av förändringshanteringsprocessen (EUT L 108, 29.3.2021, s. 19).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

- (7) Den revisionskommitté som inrättats i enlighet med artikel 13 § 1 c i Cotif (*revisionskommittén*) förväntas genomföra ett skriftligt förfarande för att fatta ett beslut om ändring av artikel 3a § 5 och artikel 15 § 2 i de enhetliga reglerna i ATMF.
- (8) Syftet med det planerade beslutet av revisionskommittén är att anpassa de enhetliga reglerna i ATMF till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 (*).
- (9) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén för tekniska experter och, när det gäller översynen av de enhetliga reglerna i ATMF, i revisionskommittén, bör fastställas, eftersom de föreslagna besluten kommer att vara bindande för unionen.
- (10) De planerade Otif-besluten överensstämmer med unionsrätten och unionens strategiska mål, eftersom de bidrar till att Otifs regler anpassas till likvärdiga bestämmelser i unionsrätten, och bör därför stödjas av unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 14:e mötet i Otifs kommitté för tekniska experter vad gäller ändring av UTP TAF och översyn av bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF avseende undantag från tillämpningen av UTP ska vara följande:

1. Att rösta för förslaget från kommittén för tekniska experter om uppdatering av UTP TAF (arbetsdokument TECH-22004-CTE14 från kommittén för tekniska experter).
2. Att rösta för förslaget från kommittén för tekniska experter om uppdatering av bilaga B till de enhetliga reglerna i ATMF avseende undantag från tillämpningen av UTP (arbetsdokument TECH-22005-CTE14 från kommittén för tekniska experter).

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet i revisionskommittén vad gäller den partiella översynen av de enhetliga reglerna i ATMF ska vara att rösta för förslaget från kommittén för tekniska experter om ändring av artikel 3a § 5 och artikel 15 § 2 i de enhetliga reglerna i ATMF (arbetsdokument TECH-22019-CTE14-7 från kommittén för tekniska experter).

Artikel 3

Besluten av kommittén för tekniska experter och revisionskommittén ska, efter antagandet, offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdande.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 13 juni 2022.

På rådets vägnar
M. FESNEAU
Ordförande

(*) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).