

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2238**av den 15 december 2021****om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/773 vad gäller utfasningen av specialfall avseende slutsignal****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.11, och

av följande skäl:

- (1) I punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 ⁽²⁾ fastställs tidsfristerna för när de nationella myndigheterna i alla medlemsstater utan undantag måste godkänna alla godståg som är utrustade med en slutsignal i form av två reflekterande plattor, och måste upphöra att kräva andra typer av slutsignaler för godståg.
- (2) I punkt 4.2.2.1.3.2 beskrivs de specialfall som rör flera medlemsstater, inbegripet Belgien, Frankrike, Portugal och Spanien, där anmälda nationella regler som kräver att godståg är utrustade med två röda ljus med fast sken för att få köra på delar av järnvägsnätet fick fortsätta att gälla. Dessa specialfall bör fasas ut.
- (3) För att säkerställa att medlemsstaterna vidtar alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra en fullständig harmonisering av slutsignalerna på godståg på unionsnivå senast den 1 januari 2026, bör de regelbundet rapportera om genomförandet av de mildrande åtgärder som föreslås och vidta brådskande åtgärder ifall avvikelser från den tilltänkta planen identifieras.
- (4) Belgien, Frankrike, Portugal och Spanien har lämnat rapporter till kommissionen om sin användning av reflekterande plattor och identifierat allvarliga hinder för det planerade avskaffandet senast den 1 januari 2022 av nationella regler längs de järnvägskorridorer för godstransport som specificerats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 ⁽³⁾.
- (5) Europeiska unionens järnvägsbyrå lade den 29 juni 2021 fram rekommendationen "REC TSI OPE 422132" där det föreslogs att punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/773 skulle ändras. På grundval av denna rekommendation och med beaktande av slutsatserna i medlemsstaternas rapporter såg kommissionen över harmoniseringsdatumerna för reflekterande plattor i unionen. Kommissionen fastställde också att ingen översyn av specifikationen enligt tillägg E till kommissionens Kommissionens förordning (EU) nr 321/2013 ⁽⁴⁾ behövs för tillfället. Kommissionen tog vederbörlig hänsyn till säkerhets- och kapacitetsaspekter samt kostnadseffekterna av övergången till en harmoniserad användning av reflekterande plattor.
- (6) Till följd av slutsatserna i de rapporter som lämnats av Belgien, Frankrike, Portugal och Spanien och kommissionens granskning av dessa slutsatser, bör tidsfristen den 1 januari 2022 för godkännande av godståg som är utrustade med en slutsignal i form av två reflekterande plattor längs de järnvägskorridorer för godstransport som specificeras i enlighet med förordning (EU) nr 913/2010 senareläggas för dessa medlemsstater.

⁽¹⁾ EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139I, 27.5.2019, s. 5).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 321/2013 av den 13 mars 2013 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – godsvagnar i Europeiska unionens järnvägssystem och om upphävande av kommissionens beslut 2006/861/EG (EUT L 104, 12.4.2013, s. 1).

- (7) Detta beslut påverkar inte pågående arbete vid Europeiska unionens järnvägsbyrå som syftar till ytterligare harmonisering av slutsignalerna och den eventuella framtida översynen av tillägg E till förordning (EU) nr 321/2013, som kommissionen kan anta med beaktande av säkerhets-, kapacitets- och kostnadseffekterna.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/773 ska stycket "Utfasning" ersättas med följande:

"Utfasning

Följande tidsfrister ska gälla för godkännande av godståg som är utrustade med två reflekterande plattor:

1. Från och med den 1 januari 2022 längs de järnvägskorridorer för godstransport som specificeras i enlighet med förordning (EU) nr 913/2010, med följande undantag på linjer där röda ljus med fast sken är ett driftskrav för att säkerställa säkerhet:
 - a) 1 januari 2026 för Belgien och Frankrike.
 - b) 1 januari 2025 för Portugal och Spanien.
2. Från och med den 1 januari 2026 inom hela Europeiska unionens järnvägsnät.

Medlemsstater som berörs av undantagen i punkt 1 a och b ska senast den 1 mars 2022 förse kommissionen med en detaljerad handlingsplan och exakta mål som säkerställer avskaffandet av kravet på röda ljus som slutsignal. Därefter ska dessa medlemsstater var sjätte månad lämna en rapport till kommissionen om de framsteg som har gjorts avseende användningen av reflekterande plattor i deras nät i syfte att uppnå harmonisering på unionsnivå av slutsignalerna senast den 1 januari 2026. Berörda parter ska tillhandahålla alla uppgifter som medlemsstaterna behöver för att fullgöra sin rapporteringsskyldighet.

Kommissionen ska rapportera till den kommitté som avses i artikel 51 i direktiv (EU) 2016/797 om genomförandet av avsnitt 4.2.2.1."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 december 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande