

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2021/1444

av den 17 juni 2021

om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU vad gäller standarder för laddningsstationer för elbussar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.14, och

av följande skäl:

- (1) I direktiv 2014/94/EU fastställs att tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende laddnings- och tankstationer bör anges i europeiska eller internationella standarder. Inom områden där standarder ännu inte antagits bör standardiseringen baseras på standarder som håller på att utarbetas.
- (2) I enlighet med artikel 10.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 ⁽²⁾ har kommissionen begärt ⁽³⁾ att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) ska utarbeta och anta lämpliga europeiska standarder, eller ändra befintliga standarder, för elförsörjning till transporter på väg, till havs och på inre vattenvägar, väteförsörjning till vägtransporter och naturgasförsörjning, inklusive biometan, till transporter på väg, till havs och på inre vattenvägar.
- (3) Som en följd av kommissionens begäran M/533 har CEN och Cenelec utarbetat standarder med de tekniska specifikationer för laddningsstationer för elbussar som avses i punkt 1.6 i bilaga II till direktiv 2014/94/EU.
- (4) CEN och Cenelec har informerat kommissionen om att anslutningsdon av typ 2, enligt beskrivning i standard EN 62196-2, är den lämpligaste typen för växelströmsbaserade normala och snabba laddningsstationer för elbussar.
- (5) CEN och Cenelec har informerat kommissionen om att anslutningsdon för de kombinerade laddningssystemen av typ ”Combo 2”, enligt beskrivning i standard EN 62196-3, är den lämpligaste typen för likströmsbaserade normala och snabba laddningsstationer för elbussar.

⁽¹⁾ EUT L 307, 28.10.2014, s. 1.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

⁽³⁾ M/533 Commission Implementing Decision C(2015) 1330 final of 12 March 2015 on a standardisation request addressed to the European standardisation organisations, in accordance with Regulation (EU) No 1025/2012 of the European Parliament and of the Council, to draft European standards for alternative fuels infrastructure (ej översatt till svenska).

- (6) CEN och Cenelec har informerat kommissionen om att standard EN 50696 bör tillämpas på automatiska kontaktionsgränssnitt för elbussar med konduktiv laddning i mod 4, i enlighet med EN 61851-23-1, för att säkerställa driftskompatibilitet. Denna standard kommer tillsammans med ovannämnda standarder att spela en avgörande roll för utökad användning av elbussar i städerna.
- (7) I Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 (*) föreskrivs nationella minimimål för andelen utsläppsfria bussar i offentlig upphandling på upp till 22,5 % för perioden 2021–2025 och 32,5 % för perioden 2026–2030. I och med att allt fler kollektivtrafikmyndigheter och operatörer byter till utsläppsfria bussar för att nå dessa mål blir det absolut nödvändigt med fullständig driftskompatibilitet mellan fordon och laddningsinfrastruktur.
- (8) Driftskompatibiliteten mellan de olika typerna av laddning för elbussar bör säkerställas för att skapa lika villkor för tillverkare och operatörer och möjliggöra stordriftsfördelar samtidigt som öppenhet för tekniska lösningar säkerställs. Det bör ytterligare öka användningen av smart laddning, inklusive V2G-tjänster (vehicle to grid).
- (9) Medlemsstaternas experter, som rådfrågades av kommittén för infrastruktur för alternativa bränslen, och medlemsstaternas attachéer för transportfrågor gav råd om de europeiska standarder och tekniska specifikationer som är föremål för denna delegerade akt.
- (10) I enlighet med detta bör kommissionen komplettera punkt 1.6 i bilaga II till direktiv 2014/94/EU med hänvisningar till de europeiska standarder och tekniska specifikationer som utarbetats av CEN och Cenelec.
- (11) När nya tekniska specifikationer som anges i bilaga II till direktiv 2014/94/EU ska införas genom delegerade akter, ska en övergångsperiod på 24 månader tillämpas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De laddningsstationer för elbussar som avses i punkt 1.6 i bilaga II till direktiv 2014/94/EU ska av driftskompatibilitetsskäl utrustas enligt följande:

- Växelströmsbaserade normala och snabba laddningsstationer för elbussar ska minst vara utrustade med anslutningsdon av typ 2, enligt beskrivning i standard EN 62196-2.
- Likströmsbaserade normala och snabba laddningsstationer för elbussar ska minst vara utrustade med anslutningsdon för de kombinerade laddningssystemen av typ "Combo 2" som beskrivs i standard EN 62196-3.
- Automatiska kontaktionsgränssnitt för elbussar med konduktiv laddning i mod 4, i enlighet med EN 61851-23-1, avseende anordningar för automatisk anslutning (ACD, *Automated Connection Device*) som är monterad på infrastrukturen (för strömavtagare), på fordonets tak, undertill på fordonet och på infrastrukturen (för anslutning till fordonets sida eller tak), ska vara utrustade med mekaniska och elektriska gränssnitt som beskrivs i standarden EN 50696.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 26 september 2023.

Denna förordning gäller endast laddningsstationer för elbussar som installeras efter den dag då denna förordning börjar tillämpas.

Förordningen gäller inte laddningsinfrastruktur i form av luftledning (kontaktledning) för trådbussar.

(*) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 av den 20 juni 2019 om ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (EUT L 188, 12.7.2019, s. 116).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
