

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2021/1430**av den 31 maj 2021****om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 genom att fastställa de uppgifter som ska rapporteras av medlemsstaterna i syfte att kontrollera nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ⁽¹⁾, särskilt artikel 7.2, och

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 ⁽²⁾ fastställs regler för överensstämmelse hos fordon och motorer i drift, hållbarheten hos utsläppsbegränsande anordningar, system för omborrdiagnos samt mätningen av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.
- (2) I enlighet med artikel 7.1 i förordning (EU) 2018/956 ska kommissionen, i förekommande fall, övervaka resultaten av kontrollprovningar på väg som utförs inom ramen för förordning (EG) nr 595/2009 i syfte att kontrollera nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.
- (3) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ⁽³⁾ kompletterar den rättsliga ram för typgodkännande av motorfordon och motorer med avseende på utsläpp och information om reparation och underhåll av fordon som fastställts genom kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ⁽⁴⁾. I förordning (EU) 2017/2400 fastställs särskilt regler för utfärdande av tillstånd att använda ett simuleringsverktyg i syfte att fastställa koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos nya fordon som ska säljas, registreras eller tas i bruk i unionen och för användning av detta simuleringsverktyg och angivande av de värden för koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som bestämts med verktyget.
- (4) För att uppnå en omfattande förståelse av provningar på väg i syfte att kontrollera nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning måste provningsrapporterna analyseras.
- (5) Om ett fordon inte klarar provningsförfarandet på väg krävs ytterligare information om orsakerna och uppföljningen samt resultaten av undersökningar för att fastställa orsaken.
- (6) Det behövs också information om hur olika provningsrapporter är kopplade till samma fordonsfamilj som undersöks.
- (7) För att kommissionen i god tid ska kunna få de uppgifter som krävs för att övervaka resultaten av kontrollprovningar på väg i enlighet med artikel 7.1 i förordning (EU) 2018/956 och för att utarbeta den årliga rapporten i enlighet med artikel 10 i den förordningen, är det lämpligt att ange när de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna ska rapportera dessa uppgifter.

⁽¹⁾ EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG samt om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uppgifter som ska rapporteras

Vid tillämpning av artikel 7.1 i förordning (EU) 2018/956 ska medlemsstaternas behöriga myndigheter rapportera följande uppgifter:

- a) De provningsrapporter som avses i artikel 20.1 andra stycket i kommissionens förordning (EU) 2017/2400, senast en månad efter det att fordonstillverkaren har lämnat dessa rapporter till godkännandemyndigheten.
- b) Underrättelse om en undersökning för att fastställa orsaken till att ett fordon inte klarar det provningsförfarande som avses i artikel 20.2 andra stycket i förordning (EU) 2017/2400, senast en månad efter det att undersökningen inleddes.
- c) Resultaten av en undersökning enligt artikel 20.2 andra stycket i förordning (EU) 2017/2400, inbegripet underrättelse om orsakerna till att ett fordon inte klarar provningsförfarandet i enlighet med andra stycket i den artikeln som har samband med certifieringen av komponenter, separata tekniska enheter eller system eller användningen av simuleringssverktyget, senast en månad efter det att godkännandemyndigheten har fastställt orsaken.
- d) Provningsrapporter enligt artikel 22.2 i förordning (EU) 2017/2400 med certifieringsnumret för de koldioxidutsläpps- och bränsleförbrukningsrelaterade egenskaperna hos luftmotståndsfamiljen för vilken de har fastställts, senast en månad efter det att tillverkaren har lämnat dessa rapporter till godkännandemyndigheten.
- e) För varje certifikat om koldioxidutsläpps- och bränsleförbrukningsrelaterade egenskaper hos en luftmotståndsfamilj som beviljas, utökas, avslås eller återkallas, de dokument som beskrivs i tillägg 1 och 2 till bilaga VIII till förordning (EU) 2017/2400, inklusive bilagorna, senast en månad efter det att dessa dokument har upprättats eller mottagits av godkännandemyndigheten.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 31 maj 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande