

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/1211

av den 22 juli 2021

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/2323 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 16, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 6.2 i förordning (EU) nr 1257/2013 ska fartygsägare se till att fartyg som ska återvinnas endast återvinns vid fartygsåtervinningsanläggningar som finns upptagna på den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar som offentliggjorts i enlighet med artikel 16 i den förordningen.
- (2) Den europeiska förteckningen återfinns i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323⁽²⁾.
- (3) Nederländerna har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning⁽³⁾ som är belägen inom dess territorium har auktoriserats av den behöriga myndigheten, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Nederländerna har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.
- (4) Spanien har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning⁽⁴⁾ som är belägen inom dess territorium har auktoriserats av den behöriga myndigheten, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Spanien har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.
- (5) Norge har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning⁽⁵⁾ som är belägen inom dess territorium har auktoriserats av den behöriga myndigheten, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Norge har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska tas upp på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.
- (6) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Portugal⁽⁶⁾ löpte ut den 26 november 2020. Kommissionen har mottagit information från Portugal om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.
- (7) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Estland⁽⁷⁾ kommer att löpa ut den 15 februari 2021. Kommissionen har mottagit information från Estland om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.

⁽¹⁾ EUT L 330, 10.12.2013, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 av den 19 december 2016 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg (EUT L 345, 20.12.2016, s. 119).

⁽³⁾ Hoondert Services & Decommissioning B.V.

⁽⁴⁾ DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA).

⁽⁵⁾ Green Yard Kleven AS.

⁽⁶⁾ Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais.

⁽⁷⁾ BLRT Refonda Baltic OÜ.

- (8) Auktoriseringen av två fartygsåtervinningsanläggningar som är belägna i Danmark ⁽⁸⁾ skulle ha löpt ut den 30 juni 2021 respektive den 15 september 2021. Kommissionen har mottagit information från Danmark om att anläggningarnas auktorisering att bedriva fartygsåtervinning har förnyats innan de löpt ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av dessa anläggningar på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.
- (9) Auktoriseringen av två fartygsåtervinningsanläggningar som är belägna i Nederländerna ⁽⁹⁾ skulle ha löpt ut den 21 juli 2021 respektive den 27 september 2021. Kommissionen har mottagit information från Nederländerna om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning har förnyats innan den löpt ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av dessa anläggningar på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.
- (10) Upptagandet av två fartygsåtervinningsanläggningar som är belägna i Förenade konungariket ⁽¹⁰⁾ löpte ut vid slutet av den övergångsperiod som föreskrivs i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen den 31 december 2020. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras genom att dessa anläggningar tas bort.
- (11) Frankrike och Norge har underrättat kommissionen om ändringar av namn och kontaktuppgifter för en fartygsåtervinningsanläggning ⁽¹¹⁾ som är belägen i vart och ett av dessa länder. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta.
- (12) Spanien har underrättat kommissionen om ändringar och uppdateringar av informationen som gäller en fartygsåtervinningsanläggning ⁽¹²⁾ som är belägen på dess territorium. Det rör sig om kontaktuppgifter för anläggningen i fråga, vilken återvinningsmetod som används, storleken på de fartyg som kan återvinnas samt den maximala årliga fartygsåtervinningen vid anläggningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta.
- (13) Kommissionen har fått uppdaterad information om begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningar i Turkiet, särskilt när det gäller hantering av farligt avfall. Turkiets sammanslutning för fartygsåtervinning, SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) är inte längre involverad i hanteringen av farligt avfall. Vidare har kommissionen fått ytterligare uppgifter om det förfarande som avses i artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 för godkännande av en fartygsåtervinningsplan i Turkiet. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta.
- (14) Kommissionen har underrättats om ändringar av namn och kontaktuppgifter för en fartygsåtervinningsanläggning ⁽¹³⁾ som är belägen i Turkiet. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta.
- (15) Genomförandebeslut (EU) 2016/2323 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (16) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 25 i förordning (EU) nr 1257/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2323 ska ersättas med texten i bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽⁸⁾ Fornæs ApS och Smedegaarden A/S.

⁽⁹⁾ Damen Verolme Rotterdam B.V. och Scheepssloperij Nederland B.V.

⁽¹⁰⁾ Able UK Limited och Dales Marine Services Ltd.

⁽¹¹⁾ Les recycleurs Bretons (Frankrike) och Kvaerner AS (Norge).

⁽¹²⁾ DDR VESSELS XXI, S.L.

⁽¹³⁾ Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti.

Utfärdat i Bryssel den 22 juli 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

Europeisk förteckning över fartygsåtervinningsanläggningar enligt artikel 16 i förordning (EU) nr 1257/2013

DEL A

Fartygsåtervinningsanläggningar i en medlemsstat

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ⁽¹⁾	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ⁽²⁾	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ⁽³⁾
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgien Tfn +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galoo.com	Utmed kaj (vattenkajplats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 265 meter Bredd: 37 meter Djupgående: 12,5 meter		Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar.	34 000 ⁽⁴⁾	31 mars 2025
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tfn +45 75920000 E-post: fayard@fayard.dk	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 415 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 7,8 meter	Fartygsåtervinningsanläggningen regleras i enlighet med gällande lagstiftning och de villkor som anges i miljötillståndet av den 7 november 2018 utfärdat av Kerterminde kommun. I miljötillståndet ingår villkor om drifttider, särskilda driftsförhållanden, hantering och lagring av avfall samt ett villkor om att verksamheten ska utföras i	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	0 ⁽⁵⁾	7 november 2023

			torrdocka.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.com Tfn +45 86326393 E-post: recycling@fornaes.dk	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 7 meter GT: 10 000	Norrdjurs kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	30 000 (°)	12 maj 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tfn +45 86681689 E-post: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Utmed kaj, på slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 30 meter Djupgående: 6 meter	Hantering och lagring av avfallsfraktioner omfattas av ett miljötillstånd. Mellanlagring av farligt avfall kan förekomma i upp till ett år på anläggningen.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	13 000 (°)	9 mars 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingser vices.com/ E-post: kim@mars-eu.dk	På slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 290 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 14 meter	Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 9 mars 2018 som utfärdats av Frederikshavns kommun. Frederikshavns kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar. Anläggningen får inte lagra farligt avfall mer än ett år.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	0 (°)	23 augusti 2023

<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net Tfn +45 75128888 E-post: m@smedegaarden.net</p>	<p>Utmed kaj, på slip</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 200 meter* Bredd: 48 meter Djupgående: 7,5 meter (*om längden >170 meter krävs godkännande från Esbjergs kommun)</p>	<p>Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 4 juni 2015 som utfärdats av Esbjergs kommun. Esbjergs kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar.</p>	<p>Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.</p>	<p>20 000 ⁽⁹⁾</p>	<p>11 mars 2026</p>
<p>Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danmark www.stenarecycling.dk Tfn +45 20699190 E-post: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	<p>Torrdocka</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 40 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 10 meter</p>	<p>Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 5 oktober 2017 som utfärdats av Esbjergs kommun. Esbjergs kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar; i enlighet med fartygsåtervinningsanläggningens miljötillstånd.</p>	<p>Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.</p>	<p>0 ⁽¹⁰⁾</p>	<p>7 februari 2024</p>
ESTLAND						
<p>BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tfn +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-post: refonda@blrt.ee www.refonda.ee</p>	<p>Flytande vid kajen och i flytdocka</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 197 meter Bredd: 32 meter Djupgående: 9,6 meter</p>	<p>Avfallstillstånd nr KL-511809. Tillstånd för hantering av farligt avfall nr 0546. Vene-Balti hamns bestämmelser, handbok för återvinning av fartyg, MSR-Refonda. Miljöledningssystem, avfallshantering EP 4.4.6-1-13. Anläggningen kan endast återvinna de farliga material för vilka den har tillstånd.</p>	<p>Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar.</p>	<p>24 364 ⁽¹¹⁾</p>	<p>15 februari 2026</p>

SPANIEN

DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)	Nedmonterings-ramp	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 120 meter Bredd: 20 meter Djupgående: 6 meter	Begränsningarna ingår i det samordnade miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande – den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är Harbour Masters Office.	2 086 ⁽¹²⁾	3 mars 2026
Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanien Tfn +34 944971152 E-post: redena@redena.es www.redena.es						
DDR VESSELS XXI, S.L.	Utmed kaj, nedmonterings-ramp	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 169,9 meter (fartyg över den storleken som kan garantera noll eller negativ krängning på rampen kan godkännas, beroende på resultatet av en detaljerad genomförbarhetsstudie) Bredd: 25 meter	Begränsningarna ingår i det samordnade miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande – den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är Harbour Masters Office.	3 600 ⁽¹³⁾	28 juli 2025
Hamnen "El Musel" Gijón Spanien Tfn +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.com						

FRANKRIKE

Démonaval Recycling	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 140 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 5 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	0 ⁽¹⁴⁾	11 december 2022
ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait, Frankrike Tfn +33 769791280 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr						

<p>GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</p> <p>616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrike</p> <p>Tfn +33 235951634 E-post: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>Flytande och på slip</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 18 meter Djupgående: 7 meter LDT: 7 000</p>	<p>Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.</p>	<p>Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.</p>	<p>16 000 ⁽¹⁵⁾</p>	<p>30 december 2021</p>
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux</p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Frankrike</p> <p>Tfn +33 556905800 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Utmed kaj, torrdocka</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 240 meter Bredd: 37 meter Djupgående: 17 meter</p>	<p>Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.</p>	<p>Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.</p>	<p>18 000 ⁽¹⁶⁾</p>	<p>21 oktober 2021</p>
<p>Recycleurs Bretons - Navaléo</p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrike</p> <p>Tfn +33 298011106 E-post: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Utmed kaj, torrdocka</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 225 meter Bredd: 34 meter Djupgående: 27 meter</p>	<p>Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.</p>	<p>Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.</p>	<p>15 000 ⁽¹⁷⁾</p>	<p>19 juni 2025</p>

ITALIEN

<p>San Giorgio del Porto SpA.</p> <p>Calata Boccardo 8 16128 Genua Italien</p>	<p>Utmed kaj, torrdocka</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p>	<p>Begränsningarna och restriktionerna ingår i det samordnade miljötillståndet.</p>	<p>Uttryckligt godkännande.</p>	<p>38 564 ⁽¹⁸⁾</p>	<p>6 juni 2023</p>
---	-----------------------------	---	---	---------------------------------	-------------------------------	--------------------

Tfn +39 10251561 E-post: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal mail.it www.sgdp.it		Maximala fartygsdimensioner: Längd: 350 meter Bredd: 75 meter Djupgående: 16 meter GT: 130 000				
--	--	--	--	--	--	--

LETTLAND

"Galaxis N", Ltd Kapsedes iela 2D Liepāja, LV-3414 Letland Tfn +371 29410506 E-post: galaksisn@inbox.lv	Utmed kaj (vattenkajplats), torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 165 meter Bredd: 22 meter Djupgående: 7 meter GT: 12 000	Se nationellt tillstånd nr LI12IB0053	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	0 ⁽¹⁹⁾	17 juli 2024
---	---	--	--	--	-------------------	--------------

LITAUEN

UAB APK Minijos 180 (kajplats 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tfn +370 (46) 365776 Fax: +370 (46) 365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 130 meter Bredd: 35 meter Djupgående: 10 meter GT: 3 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1-15/2015	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	1 500 ⁽²⁰⁾	12 mars 2025
UAB Armar Minijos 180 (kajplats 131 A), LT-93269, Klaipėda, Litauen Tfn +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail. com; albatrosas33@gmail. com	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 80 meter Bredd: 16 meter Djupgående: 5 meter GT: 1 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1-51/2017	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	3 910 ⁽²¹⁾	19 april 2022

<p>UAB Demeksa Nemuno g. 42a (kajplats 121), LT 93277 Klaipėda Litauen</p> <p>Tfn +370 630 69903 E-post: uabdemeksa@gmail.com</p>	Utmed kaj (vattenkajplats)	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 58 meter Bredd: 16 meter Djupgående: 5 meter GT: 3500</p>	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1-64/2019	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	0 ⁽²²⁾	22 maj 2024
<p>UAB Vakarų refonda</p> <p>Minijos 180 (kajplatserna 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT-93269 Klaipėda, Litauen</p> <p>Tfn +370 46 483940/483891 Fax: +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt</p>	Utmed kaj (vattenkajplats)	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: 55 meter Djupgående: 14 meter GT: 70 000</p>	Se nationellt tillstånd nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	20 140 ⁽²³⁾	30 april 2025

NEDERLÄNDERNA

<p>Damen Verolme Rotterdam B.V.</p> <p>Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederländerna</p> <p>Tfn +31 181234353 E-post: MZoethout@damenverolme.com</p>	Torrdoccka	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 400 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 12 meter Höjd: 90 meter</p>	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift.	Uttryckligt godkännande.	0 ⁽²⁴⁾	21 maj 2026
<p>Hoondert Services & Decommissioning B.V.</p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp</p> <p>Tfn +31 113352510 E-post: info@hds.nl</p>	Förberedande åtgärder längs kajen, upplyftning på land för skrotning	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 175 meter</p>	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift.	Uttryckligt godkännande.	30 000 ⁽²⁵⁾	26 januari 2026

		Bredd: 40 meter Djupgående: 10 meter				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederländerna Tfn +31 11 3351710 E-post: slf@sagro.nl	Förberedande åtgärder längs kajen, upplyftning på land för skrotning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 120 meter Bredd: 20 meter Djupgående: 6 meter	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift.	Uttryckligt godkännande.	15 000 ⁽²⁶⁾	28 mars 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nederländerna Tfn +31 180463990 E-post: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Förtöjning och slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 200 meter Bredd: 33 meter Djupgående: 5,5 meter Höjd: 45 m (Botlekbridge).	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift. Förberedande åtgärder längs kajen tills skrovet kan bogseras till slipanläggningen med en vinsch med dragkapacitet på 2 000 ton.	Uttryckligt godkännande.	17 500 ⁽²⁷⁾	12 maj 2026
NORGE						
ADRS Decom Gulen Anläggningens adress: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontorsadress: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norge https://adrs.no/	Utmed kaj, slip, torrdocka/våtdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 360 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2019.0501.T.	Uttryckligt godkännande.	0 ⁽²⁸⁾	1 oktober 2024

<p>AF Offshore Decom</p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	<p>Utmed kaj</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 290 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning</p>	<p>Se nationellt tillstånd nr 2005.0038.T.</p>	<p>Uttryckligt godkännande.</p>	<p>31 000 ⁽²⁹⁾</p>	<p>28 januari 2024</p>
<p>Green Yard AS</p> <p>Angholmen, 4485 Feda, Norge www.greenyard.no</p>	<p>Torrdocka (inomhus), slip</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 20 meter</p>	<p>Se nationellt tillstånd nr 2018.0833.T.</p> <p>Större nedmonteringsarbeten ska utföras inomhus. De enda nedmonterings- och skärningsarbeten som är tillåtna utomhus är mindre arbeten som är nödvändiga för att fartygen ska rymmas i inomhusanläggningen. Se tillståndet för närmare information.</p>	<p>Uttryckligt godkännande.</p>	<p>0 ⁽³⁰⁾</p>	<p>28 januari 2024</p>
<p>Green Yard Kleven AS</p> <p>6065 Ulsteinvik Norge www.kleven.no</p>	<p>Utmed kaj, på slip</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 170 meter Bredd: 35 meter Djupgående: ingen begränsning</p>	<p>Se nationellt tillstånd nr 2021.0011.T</p>	<p>Uttryckligt godkännande.</p>	<p>0 ⁽³¹⁾</p>	<p>9 april 2026</p>
<p>Fosen Gjenvinning AS</p> <p>Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge Tfn +47 40039479 E-post: knut@fosengjenvinning.no</p>	<p>Utmed kaj</p>	<p>Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013, utom riggar eller fartyg som används för utvinning av kolväten.</p> <p>Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter</p>	<p>Se nationellt tillstånd nr 2006.0250.T.</p>	<p>Uttryckligt godkännande.</p>	<p>8 000 ⁽³²⁾</p>	<p>9 januari 2024</p>

		Bredd: 20 meter Djupgående: 7 meter				
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.akersolutions.com	Utmed kaj (vattenkajplats), slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2013.0111.T.	Uttryckligt godkännande.	43 000 ⁽³³⁾	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Utmed kaj	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2014.0646.T	Uttryckligt godkännande.	14 000 ⁽³⁴⁾	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella Norge www.norscrap.no	Utmed kaj, flytande och på slip, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 34 meter Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2017.0864.T. Maximalt 8 000 ldt flytande och på slip. När det gäller fartyg som överskrider 8 000 ldt måste vikten reduceras innan de dras in i slipen.	Uttryckligt godkännande.	4 500 ⁽³⁵⁾	1 mars 2024
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 104 meter Bredd: 6,5 meter Djupgående: 6,5 meter	De villkor som gäller för verksamheten anges i specifikationer i bilaga till AL nr 5/2015/CCDRC av den 26 januari 2016.	Uttryckligt godkännande.	1 900 ⁽³⁶⁾	31 december 2021

Tfn +351 234378970, +351 232767700 E-post: info@navalria.pt			Dekontaminering och nedmontering sker på horisontellt plan och lutande plan, beroende på fartygets storlek. Det horisontella planet har en nominell kapacitet på 700 ton. Det lutande planet har en nominell kapacitet på 900 ton.			
--	--	--	--	--	--	--

FINLAND

Turun Korjaustelakka Oy (Åbo reparationsvarv) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tfn +358 244511 Email try@turkurepairyard.com	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 250 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 7,9 meter	Begränsningarna ingår i det nationella miljötilståndet.	Uttryckligt godkännande.	20 000 ⁽³⁷⁾	1 oktober 2023
--	----------------------	--	---	--------------------------	------------------------	----------------

FÖRENADE KUNGARIKET

Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tfn +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Torrdocka och vattenkajplats.	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 556 meter Bredd: 93 meter Djupgående: 7,5 meter Dödvikt: 550 000	Anläggningen har godkänts genom ett avfallshanteringstillstånd (licens nr LN/20/11) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.	Uttryckligt godkännande.	12 000 ⁽³⁸⁾	16 juni 2025
---	-------------------------------	--	---	--------------------------	------------------------	--------------

⁽¹⁾ Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.

⁽²⁾ I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen motsvarar sista giltighetsdag för anläggningens tillstånd eller auktorisering i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 ldt per år.

⁽⁵⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 30 000 ldt per år.

⁽⁶⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 ldt per år.

⁽⁷⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 30 000 ldt per år.

⁽⁸⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 200 000 ldt per år.

⁽⁹⁾ Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 ldt per år.

-
- (¹⁰) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 45 000 ldt per år.
- (¹¹) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 36 000 ldt per år.
- (¹²) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 6 000 ldt per år.
- (¹³) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 60 000 ldt per år.
- (¹⁴) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 15 000 ldt per år.
- (¹⁵) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 18 000 ldt per år.
- (¹⁶) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 23 000 ldt per år.
- (¹⁷) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 40 000 ldt per år.
- (¹⁸) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 60 000 ldt per år.
- (¹⁹) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 10 000 ldt per år.
- (²⁰) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 30 000 ldt per år.
- (²¹) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 6 000 ldt per år.
- (²²) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 10 000 ldt per år.
- (²³) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 45 000 ldt per år.
- (²⁴) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 100 000 ldt per år.
- (²⁵) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 100 000 ldt per år.
- (²⁶) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 100 000 ldt per år.
- (²⁷) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 40 000 ldt per år.
- (²⁸) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 75 000 ldt per år.
- (²⁹) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 75 000 ldt per år.
- (³⁰) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 30 000 ldt per år.
- (³¹) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 30 000 ldt per år.
- (³²) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 10 000 ldt per år.
- (³³) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 85 000 ldt per år.
- (³⁴) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 200 000 ldt per år.
- (³⁵) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 100 000 ldt per år.
- (³⁶) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 5 000 ldt per år.
- (³⁷) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 40 000 ldt per år.
- (³⁸) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 300 000 ldt per år.
-

Fartygsåtervinningsanläggningar i ett tredjeland

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ⁽¹⁾	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt displacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ⁽²⁾	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ⁽³⁾
TURKIET						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliğa İzmir 35800 Turkiet Tfn +90 23261821 07/08/09 Email: info@avsargemild.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013, utom riggas. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 50 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	54 224 ⁽⁴⁾	2 december 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182165	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 75 meter Djupgående: 17 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att	91 851 ⁽⁵⁾	7 juli 2024

E-post: info@isiksanship.com www.isiksanship.com				nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A. S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliğa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182162 E-post: pamirtaner@egecelik.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 50 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	55 503 ⁽⁶⁾	12 februari 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3–4 Aliğa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182030 E-post: info@leyal.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 100 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	55 495 ⁽⁷⁾	9 december 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 Turkiet	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 63 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att	50 350 ⁽⁸⁾	9 december 2023

Tfn +90 2326182065 E-post: demtas@leyal.com.tr				nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182105 E-post: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 70 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	62 471 ⁽⁹⁾	12 februari 2025
Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11–12 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182036 E-post: shipyard@simseklergroup.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 95 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	51 569 ⁽¹⁰⁾	2 december 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8–9 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182092 E-post: info@sokship.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 90 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport och infrastruktur, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 15 dagar. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas	66 167 ⁽¹¹⁾	12 februari 2025

		Djupgående: 15 meter		uttryckligen som ett fristående dokument.		
FÖRENTA STATERNA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Förenta staterna Tfn +1 9568312299 E-post: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Utmed kaj (vattenkaj-plats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 366 meter Bredd: 48 meter Djupgående: 9 meter	De villkor under vilka anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet definieras i tillstånd, intyg och godkännanden som utfärdats för anläggningen av Environmental Protection Agency, Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office och U.S Coast Guard. Enligt Förenta staternas lag om kontroll av giftiga ämnen är det förbjudet att till Förenta staterna importera utlandsflaggade fartyg som innehåller PCB i koncentrationer som överstiger 50 ppm. Anläggningen har två slipar med ramper för slutlig återvinning av fartyg (East Slip och West Slip). Fartyg som för en EU-medlemsstats flagg ska återvinnas enbart på East Slip.	I Förenta staternas lagstiftning finns för närvarande inget förfarande för godkännande av återvinningsplaner för fartyg	120 000 ⁽¹²⁾	9 december 2023

⁽¹⁾ Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.

⁽²⁾ I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Införandet av en fartygsåtervinningsanläggning belägen i ett tredjeland i den europeiska förteckningen är giltigt för en period av fem år från och med dagen för ikraftträdandet av kommissionens genomförandebeslut om införandet av anläggningen, om inte annat anges.

⁽⁴⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 60 000 ldt per år.

⁽⁵⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 120 000 ldt per år.

⁽⁶⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 60 000 ldt per år.

⁽⁷⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 80 000 ldt per år.

⁽⁸⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 60 000 ldt per år.

⁽⁹⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 90 000 ldt per år.

⁽¹⁰⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 70 000 ldt per år.

⁽¹¹⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 100 000 ldt per år.

⁽¹²⁾ Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 120 000 ldt per år.”