

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/136

av den 4 februari 2021

om rättelse av genomförandebeslut (EU) 2019/1119 om godkännande av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder för användning i fordon med förbränningsmotor och i icke externt laddbara elektriska hybridfordon som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 samt av genomförandebeslut (EU) 2020/1339 om godkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från vissa lätta nyttofordon med avseende på det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ⁽¹⁾, särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

- (1) Formel 9 i bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1119 ⁽²⁾ är felaktig och bör därför ersättas med en ny korrigerad formel.
- (2) Det minimitröskelvärde för koldioxidminskningar som avses i punkt 6 i bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1339 ⁽³⁾ är felaktigt och bör därför ersättas med det värde som avses i artikel 9.1 b i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 ⁽⁴⁾.
- (3) Genomförandebesluten (EU) 2019/1119 och (EU) 2020/1339 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Rättelse av genomförandebeslut (EU) 2019/1119

I punkt 4.2.2 i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/1119 ska formel 9 ersättas med följande:

$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot s_{P_{Ei}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (U_{Fi} \cdot s_{P_{Ei}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot U_{Fi} \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

Artikel 2

Rättelse av genomförandebeslut (EU) 2020/1339

I punkt 6 i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2020/1339 ska texten "MT är minimitröskelvärdet på 1 g CO₂/km" ersättas med följande:"MT är minimitröskelvärdet på 0,5 g CO₂/km".⁽¹⁾ EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1119 av den 28 juni 2019 om godkännande av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder för användning i fordon med förbränningsmotor och i icke externt laddbara elektriska hybridfordon som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 176, 1.7.2019, s. 67).⁽³⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1339 av den 23 september 2020 om godkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från vissa lätta nyttofordon med avseende på det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (EUT L 313, 28.9.2020, s. 4).⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

*Artikel 3***Ikraftträdande**

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 4 februari 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
