

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2180**av den 18 december 2020****om förlängning av referensperioden i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1429 om fastställande av åtgärder för en hållbar järnvägsmarknad mot bakgrund av covid-19-utbrottet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1429 av den 7 oktober 2020 om fastställande av åtgärder för en hållbar järnvägsmarknad mot bakgrund av covid-19-utbrottet ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.2, och

av följande skäl:

- (1) Covid-19-pandemin har lett till en kraftig minskning av järnvägstrafiken på grund av en betydande minskning av efterfrågan och direkta åtgärder som medlemsstaterna vidtagit för att begränsa pandemin.
- (2) Dessa omständigheter ligger utanför järnvägsföretagens kontroll och de står inför betydande likviditetsproblem, stora förluster och, i en del fall, risk för insolvens.
- (3) För att motverka de negativa ekonomiska effekterna av covid-19-pandemin och stödja järnvägsföretag får medlemsstaterna enligt förordning (EU) 2020/1429 tillåta infrastrukturförvaltare att sänka, avstå från eller senarelägga sådana avgifter för tillträde till järnvägsinfrastruktur. Denna möjlighet hade beviljats från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020 (nedan kallad *referensperioden*).
- (4) Införda begränsningar av mobiliteten under pandemin hade en kraftig inverkan på användningen av persontrafik på järnväg. Pandemin ledde också till att många industrier minskade eller till och med upphörde med sin produktion, vilket minskade mängden gods som fraktas på järnväg. På grundval av de uppgifter som lämnats av järnvägsinfrastrukturförvaltarna i EU-27 drabbade pandemin segmentet persontrafik och i synnerhet segmentet kommersiell persontrafik hårdare, med en betydande minskning av utbudet i alla medlemsstater. Mellan mars och september 2020 minskade persontrafiken uttryckt i tågkilometer med 16,9 % jämfört med samma period föregående år, och godstransporterna minskade med 11,1 %. Mellan mars och september 2020 minskade persontrafik som omfattas av allmän trafikpakt uttryckt i tågkilometer med 12,2 % jämfört med samma period föregående år, medan den kommersiella persontrafiken minskade med 37,3 %. Persontrafiken i personkilometer minskade med 71,2 % under andra kvartalet 2020 jämfört med samma period 2019, och godstrafiken i tonkilometer minskade med 15,9 %. Denna utveckling kan få en enorm inverkan på konkurrensen på marknaderna för persontrafik på järnväg, förverkligandet av ett verkligt gemensamt europeiskt järnvägsområde och, i slutändan, övergången till en mer hållbar transportsektor där fler människor och mer varor transporteras på järnväg.
- (5) Uppgifter från WHO visar att antalet registrerade fall per dag i Europa har ökat igen, och i oktober 2020 registrerades fler än 300 000 nya fall under ett stort antal dagar.
- (6) I november 2020 gjorde Europeiska centrumet för förebyggande och kontroll av sjukdomar (ECDC) uppskattningen att det har skett en betydande ökning av covid-19-infektioner inom Europeiska unionen/Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EU/EES) och Förenade kungariket, och att den nuvarande situationen utgör ett allvarligt hot mot folkhälsan och att den aktuella epidemiologiska situationen i de flesta länder är ett allvarligt problem eftersom den innebär en ökad risk för överföring av smitta, vilket kräver omedelbara åtgärder på folkhälsoområdet.

(¹) EUT L 333, 12.10.2020, s. 1.

- (7) Till följd av denna utveckling har medlemsstaterna i allt högre grad infört strängare begränsningar av mobiliteten från och med oktober. Det finns därför inga utsikter till en snar återhämtning av järnvägstrafiken på kort sikt.
- (8) Det förefaller således som om minskningen av järnvägstrafiken jämfört med motsvarande period under föregående år, för vilken 2019 utgör referensvärden i enlighet med artikel 5.1 och 5.2 i förordning (EU) 2020/1429, kvarstår och att denna situation är en följd av effekterna av covid-19-utbrottet.
- (9) Eftersom indikatorerna för konsumentförtroendet och för stämmningsläget i ekonom är negativa, tyder prognoserna på en mycket gradvis återhämtning av ekonomin under de kommande två åren. Mot bakgrund av de uppgifter som är tillgängliga för tidigare perioder kan dessutom eventuella förbättringar på folkhälsoområdet, till exempel på grund av tillgången på vaccin, om man antar att en sådan förbättring skulle ske under första halvåret 2021, få märkbara positiva effekter på järnvägstrafiken endast med avsevärd fördröjning. Sådana positiva effekter kommer sannolikt att uppstå tidigast under andra halvåret 2021.
- (10) Det förefaller därför som om minskningen av järnvägstrafiken jämfört med motsvarande period under föregående år sannolikt kommer att fortsätta fram till dess, och att denna situation är ett resultat av covid-19-utbrottet.
- (11) Det är därför nödvändigt att förlänga den referensperiod som fastställs i artikel 1 i förordningen till slutet av juni 2021.
- (12) Denna delegerade förordning planeras träda i kraft efter utgången av den period som för närvarande avses i artikel 1 i förordning (EU) 2020/1429. För att undvika rättsosäkerhet bör denna förordning antas enligt det skyndsamma förfarande som anges i artikel 7 i förordningen och träda i kraft så snart som möjligt dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 1 i förordning (EU) 2020/1429 ska ersättas med följande:

"Artikel 1

I denna förordning fastställs tillfälliga regler för uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur enligt kapitel IV i direktiv 2012/34/EU. Den är tillämplig på utnyttjande av järnvägsinfrastruktur för inrikes och internationell järnvägstrafik som omfattas av det direktivet under perioden från och med den 1 mars 2020 till och med den 30 juni 2021 (referensperioden)."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 december 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
