

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2173

av den 16 oktober 2020

om ändring av bilagorna I, II och III till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 för att uppdatera övervakningsparametrarna och förtydliga vissa aspekter som rör ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 7.8 och 15.8, och

av följande skäl:

- (1) För att beräkna en tillverkares specifika utsläppsmål för perioden 2021–2024 i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2019/631 krävs uppgifter om koldioxidutsläpp för fordon som registrerats under kalenderåret 2020. För tillverkare som släpper ut fordon på unionsmarknaden för första gången under perioden 2021–2024 är det nödvändigt att klargöra hur deras specifika utsläppsmål och mål med undantag för den perioden bör fastställas, med beaktande av att uppgifter om koldioxidutsläpp inte, eller endast delvis, kommer att vara tillgängliga för dessa tillverkare under kalenderåret 2020.
- (2) Likaledes behövs ett förtydligande för tillverkare som endast släpper ut fordon med nollutsläpp av koldioxid på unionsmarknaden under kalenderåret 2020 när det gäller hur deras specifika utsläppsmål för perioden 2021–2024 bör fastställas.
- (3) Från och med den 1 januari 2021 ska normerna för koldioxidutsläpp baseras på uppgifter om koldioxidutsläpp som fastställts i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP) enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1151 ⁽²⁾. Det är därför nödvändigt att ändra bilaga I till förordning (EU) 2019/631 för att anpassa de parametrar som ska övervakas och rapporteras och för att ta bort hänvisningar till uppgifter som fastställts på grundval av den nya europeiska körcykeln (NEDC). När det gäller rapporteringen av uppgifter för kalenderåret 2020 är det dock lämpligt att tillåta att de nya och befintliga bestämmelserna överlappar varandra till och med den 28 februari 2021.

⁽¹⁾ EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

- (4) Man bör också ta tillfället i akt att i möjligaste mån harmonisera övervakningsparametrarna för personbilar och lätta nyttofordon och att anpassa alla bestämmelser om hur övervakningsparametrarna ska registreras och rapporteras av medlemsstaterna i enlighet med kommissionens genomförandeförordningar (EU) nr 1014/2010 ⁽³⁾ och (EU) nr 293/2012 ⁽⁴⁾ tillsammans med de rapporteringsformat som anges i bilagorna II och III till förordning (EU) 2019/631.
- (5) Vissa nya parametrar bör övervakas och rapporteras med avseende på utarbetandet av ett förfarande för övervakning av koldioxidutsläpp och bränsle- eller energiförbrukning vid verklig körning enligt artikel 12 i förordning (EU) 2019/631, och för kontroll av koldioxidutsläppen från fordon i drift i enlighet med artikel 13 i den förordningen. Detta omfattar i synnerhet bränsleförbrukningsvärden och, på begäran av kommissionen, de parametrar som används för att beräkna de koldioxidutsläppsvärden som registrerats i intygen om överensstämmelse för fordonen, dvs. vägmotståndskoefficienter, frontarea och däckrullmotståndsklass.
- (6) Förordning (EU) 2019/631 bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I, II och III till förordning (EU) 2019/631 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 oktober 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 av den 10 november 2010 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 293, 11.11.2010, s. 15).

⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 av den 3 april 2012 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 98, 4.4.2012, s. 1).

BILAGA

Förordning (EU) 2019/631 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Del A ska ändras på följande sätt:

i) Efter punkt 3 ska följande punkter läggas till som punkterna 3a, 3b och 3c:

"3 a. För en tillverkare för vilken WLTP_{CO2} eller NEDC_{CO2} är noll ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara NEDC_{2020target} enligt definitionen i punkt 3.

3b. För en tillverkare som släpper ut personbilar på unionsmarknaden för första gången under något av kalenderåren 2021–2024 ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara genomsnittet av de specifika referensutsläppsmål som fastställts för alla tillverkare i enlighet med punkt 3, viktade i förhållande till antalet nya personbilar som registrerades för dessa tillverkare i unionen under 2020.

3c. Trots punkt 3b ska, om en tillverkare släpper ut personbilar på unionsmarknaden för första gången under något av kalenderåren 2021–2024, men den tillverkaren bildades genom en sammanslagning av två eller flera tillverkare av vilka minst en ansvarade för nya personbilar som registrerades i unionen under 2020, det specifika referensutsläppsmålet för 2021 för den nya tillverkaren vara ett av följande:

a) Om två eller flera av de sammanslagna tillverkarna ansvarade för nya personbilar som registrerades i unionen under 2020, ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara genomsnittet av de specifika referensutsläppsmål som fastställts för dessa tillverkare i enlighet med punkt 3, viktade i förhållande till antalet nya personbilar som registrerades för dessa tillverkare i unionen under 2020.

b) Om endast en av de samgående tillverkarna ansvarade för nya personbilar som registrerades i unionen under 2020, ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 fastställas i enlighet med punkt 3 för den tillverkaren."

ii) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. Mål med undantag i enlighet med artikel 10.3 eller 10.4

a) För en tillverkare som har beviljats ett undantag i enlighet med artikel 10.3 från sitt NEDC-baserade specifika utsläppsmål under kalenderåret 2021, eller ett undantag i enlighet med artikel 10.4 från sina specifika utsläppsmål för något av kalenderåren 2021–2024, ska det WLTP-baserade målet med undantag för dessa år beräknas enligt följande:

$$\text{Mål med undantag} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där

WLTP_{CO2}

är WLTP_{CO2} enligt definitionen i punkt 3,

NEDC_{CO2}

är NEDC_{CO2} enligt definitionen i punkt 3,

NEDC_{derogationtarget}

är det mål med undantag som beviljats av kommissionen i enlighet med artikel 10.3 eller 10.4 beroende på vad som är aktuellt.

b) Trots punkt a ska, om en tillverkare har beviljats ett undantag i enlighet med artikel 10.4 från de specifika utsläppsmålen under något av kalenderåren 2021–2024, men inte ansvarade för registreringen av nya personbilar i unionen före 2021, målet med undantag för vart och ett av dessa kalenderår beräknas i enlighet med formeln i punkt a, varvid följande definitioner ska gälla:

WLTP _{CO2}	är genomsnittsvärdet för alla enskilda tillverkare, viktade på grundval av antalet nya personbilar som registrerats under 2020, av WLTP _{CO2} enligt definitionen i punkt 3,
NEDC _{CO2}	är genomsnittsvärdet för alla enskilda tillverkare, viktade på grundval av antalet nya personbilar som registrerats under 2020, av NEDC _{CO2} enligt definitionen i punkt 3,
NEDC _{derogationtarget}	är det mål med undantag som beräknats i enlighet med artikel 10.4, jämförd med artikel 6.3 i förordning (EU) nr 63/2011.”

b) I del B i bilaga I, efter punkt 3, ska följande punkter läggas till som punkterna 3a, 3b och 3c:

”3a. För en tillverkare för vilken WLTP_{CO2} eller NEDC_{CO2} är noll ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara NEDC_{2020target} enligt definitionen i punkt 3.

3b. För en tillverkare som släpper ut lätta nyttofordon på unionsmarknaden för första gången under något av kalenderåren 2021–2024 ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara genomsnittet av de specifika referensutsläppsmål som fastställts för alla tillverkare i enlighet med punkt 3, viktade i förhållande till antalet nya lätta nyttofordon som registrerades för dessa tillverkare i unionen under 2020.

3c. Trots punkt 3b ska, om en tillverkare släpper ut lätta nyttofordon på unionsmarknaden för första gången under något av kalenderåren 2021–2024, men den tillverkaren bildades genom en sammanslagning av två eller flera tillverkare av vilka minst en ansvarade för nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen under 2020, det specifika referensutsläppsmålet för 2021 för den nya tillverkaren vara ett av följande:

a) Om två eller flera av de sammanslagna tillverkarna ansvarade för nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen under 2020, ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 vara genomsnittet av de specifika referensutsläppsmål som fastställts för dessa tillverkare i enlighet med punkt 3, viktade i förhållande till antalet nya lätta nyttofordon som registrerades för dessa tillverkare i unionen under 2020.

b) Om endast en av de sammanslagna tillverkarna ansvarade för nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen under 2020, ska det specifika referensutsläppsmålet för 2021 fastställas i enlighet med punkt 3 för den tillverkaren.”

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

a) Del A ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 1 ska utgå den 1 mars 2021.

ii) Följande punkt ska införas som punkt 1a:

”1a. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår registrera följande detaljerade uppgifter för varje ny personbil som registrerats som ett M₁-fordon på deras territorium, med undantag för de uppgifter som anges i punkterna 22, 23 och 24 som ska tillhandahållas på begäran av kommissionen:

- 1) Tillverkare.
- 2) Typgodkännandenummer och dess utvidgningar.
- 3) Typ, variant och version.
- 4) Fabrikat och handelsnamn
- 5) Identifierare för fordonet sinterpoleringsfamilj.
- 6) Fordonets identifieringsnummer.
- 7) Typgodkänd fordonskategori.
- 8) Registrerad fordonskategori.
- 9) Datum för första registrering.

- 10) Specifika koldioxidutsläpp.
- 11) Bränsleförbrukning.
- 12) Vikt i körklart skick.
- 13) Provningsvikt.
- 14) Bränsletyp och driftsätt.
- 15) Elenergiförbrukning.
- 16) Elektrisk räckvidd.
- 17) Miljöinnovationskod(er).
- 18) Miljöinnovation: minskade koldioxidutsläpp.
- 19) Markyta: hjulbasen, styraxelns spårvidd och den andra axelns spårvidd.
- 20) Slagvolym.
- 21) Högsta nettoeffekt.
- 22) Vägmotståndskoefficienter: f_0 , f_1 och f_2 .
- 23) Frontarea.
- 24) Däckrullmotståndsklass.

I enlighet med artikel 7 ska medlemsstaterna göra alla uppgifter som förtecknas i denna punkt tillgängliga för kommissionen i det format som anges i del B avsnitt 2. De uppgifter som anges i punkterna 9 och 11 ska registreras från och med kalenderåret 2022 och göras tillgängliga för kommissionen för första gången den 28 februari 2023.”

iii) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. De detaljerade uppgifter som avses i punkt 1 ska hämtas ur intyget om överensstämmelse för den berörda personbilen.”

iv) Efter punkt 2 ska följande punkt införas som punkt 2a:

”2a. När det gäller tvåbränslefordon som drivs med bensen och gasol (LPG) eller med bensen och komprimerad naturgas (CNG), vars intyg om överensstämmelse inbegriper de specifika koldioxidutsläppsvärdena för båda bränsletyperna, ska medlemsstaterna rapportera värdet för LPG eller CNG, beroende på vad som är aktuellt.

När det gäller flexbränslefordon som drivs med bensen och etanol (E85) ska medlemsstaterna rapportera det specifika koldioxidutsläppsvärdet för bensen.”

b) Del B ska ändras på följande sätt:

- i) Avsnitt 2 ska utgå den 1 mars 2021.
- ii) Följande avsnitt ska införas som avsnitt 2a:

”Avsnitt 2a

Detaljerade övervakningsuppgifter – uppgifter om ett fordon

Hänvisning till punkterna 1 och 1a i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon	Uppgiftskällor
		Intyg om överensstämmelse (bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 (*)) om inte annat anges
1)	Tillverkarens namn (EU-standardbenämning ⁽¹⁾)	Namn som tilldelats av kommissionen
	Tillverkarens namn ⁽²⁾	0.5 eller, om det rör sig om mer än ett namn på en tillverkare, det namn som anges i post 0.5.1
2)	Typgodkännandenummer och dess utvidgningar	0.11

3)	Typ	0.2	
	Variant		
	Version		
4)	Fabrikat och handelsnamn	0.1 och 0.2.1	
5)	Identifierare för fordonets interpoleringsfamilj	0.2.3.1	
6)	Fordonets identifieringsnummer	0.10	
7)	Typgodkänd fordonskategori	0.4	
8)	Registrerad fordonskategori	Registreringsbevis	
9)	Datum för första registrering	Registreringsbevis	
10)	Specifika koldioxidutsläpp (g/km)	49.4 viktat eller, i tillämpliga fall, viktat kombinerat	
11)	Bränsleförbrukning (l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km)	49.4 viktat eller, i tillämpliga fall, viktat kombinerat	
12)	Vikt i körklart skick (kg)	13	
13)	Provningsvikt (kg)	47.1.1	
14)	Bränsletyp	26	
	Driftsätt	26.1	
15)	Elenergiförbrukning (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Elektrisk räckvidd (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Miljöinnovationskod(er)	49.3.1	
18)	Utsläppsminskningar till följd av miljöinnovation (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19)((19)	Hjulbas (mm)		
	Styraxelns spårvidd (första axeln) (mm) ⁽³⁾	30	
	Styraxelns spårvidd (andra axeln) (mm) ⁽³⁾	30	
20)	Slagvolym (cm ³)	25	
21)	Högsta nettoeffekt (kW)	27.1 och 27.3	
22)	Vägmotståndskoefficienter ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/tim)	47.1.3.1
		f2, N/(km/tim)	47.1.3.2
23)	Frontarea (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
24)	Däckrullmotståndsklass ⁽⁴⁾	35	

Anm.:

- 1) Förteckning offentliggjord av kommissionen på CIRCABC.
 - 2) I fråga om nationella typgodkännanden av små serier (NSS) eller enskilda godkännanden (IVA) ska tillverkarens namn anges i kolumnen "Tillverkarens namn", medan i kolumnen "Tillverkarens namn – EU-standardbenämning" ska ett av följande anges: "AA-NSS" eller "AA-IVA" beroende på vad som är aktuellt
 - 3) Om ett fordon har axlar med olika spårvidd ska den maximala spårvidden rapporteras.
 - 4) På begäran av kommissionen.
- (*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknads kontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020)."
-

3) Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Del A ska ändras på följande sätt:

- i) Punkt 1.1 ska utgå den 1 mars 2021.
- ii) Följande punkt ska införas som punkt 1.1a:

"1.1a. Färdigbyggda fordon registrerade som N₁

Medlemsstaterna ska för varje kalenderår registrera följande detaljerade uppgifter för varje nytt lätt nyttofordon som registrerats som ett N₁-fordon på deras territorium, med undantag för de uppgifter som anges i punkterna 23, 24 och 25 som ska tillhandahållas på begäran av kommissionen:

- 1) Tillverkare.
- 2) Typgodkännandenummer och dess utvidgningar.
- 3) Typ, variant och version.
- 4) Fabrikat och, i förekommande fall, handelsnamn.
- 5) Identifierare för fordonet sinterpoleringsfamilj.
- 6) Fordonets identifieringsnummer.
- 7) Typgodkänd fordonskategori.
- 8) Registrerad fordonskategori.
- 9) Datum för första registrering.
- 10) Specifika koldioxidutsläpp.
- 11) Bränsleförbrukning.
- 12) Vikt i körklart skick.
- 13) Provningsvikt.
- 14) Bränsletyp och driftsätt.
- 15) Elenergiförbrukning.
- 16) Elektrisk räckvidd.
- 17) Miljöinnovationskod(er).
- 18) Miljöinnovation: minskade koldioxidutsläpp.
- 19) Markyta: hjulbasen, styraxelns spårvidd och den andra axelns spårvidd.
- 20) Slagvolym.
- 21) Högsta nettoeffekt.
- 22) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last
- 23) Vägmotståndskoefficienter: f₀, f₁ och f₂.

- 24) Frontarea.
25) Däckrullmotståndsklass.

Medlemsstaterna ska i enlighet med artikel 7 göra alla uppgifter som förtecknas i denna punkt tillgängliga för kommissionen i det format som anges i del C avsnitt 2. De uppgifter som anges i punkterna 9 och 11 ska registreras från och med kalenderåret 2022 och göras tillgängliga för kommissionen för första gången den 28 februari 2023.”

- iii) I punkt 1.2.1.2 ska punkten ”, q” läggas till.
- iv) Punkterna 1.2.1.1 och 1.2.1.2 ska utgå från och med den 1 mars 2021.
- v) Följande punkt ska införas som punkt 1.2.1.2a:
”1.2.1.2a. Etappvis färdigbyggda fordon i kategori N1 som typgodkänns i enlighet med bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151
För varje nytt etappvis färdigbyggt fordon som registreras under 2021 och följande kalenderår ska medlemsstaterna som en minimirapport lämna de detaljerade uppgifter som anges i punkterna 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 och 22 i punkt 1.1a., och för varje nytt fordon som registreras under 2022 och följande kalenderår, de uppgifter som anges i punkterna 9, 23, 24 och 25 i punkt 1.1a..”
- vi) I punkt 1.2.2 ska inledningsfrasen ersättas med följande:
”För varje nytt etappvis färdigbyggt fordon i kategori N₁ som typgodkänns i enlighet med bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 och som registreras under 2020 och följande kalenderår ska tillverkaren av det relaterade grundfordonet, med början 2021, rapportera följande uppgifter om grundfordonet till kommissionen:”
- vii) Punkt 2 ska ersättas med följande:
”2. De detaljerade uppgifter som avses i punkt 1 ska hämtas ur intyget om överensstämmelse för det berörda lätta nyttofordonet. I fråga om de uppgifter som inte finns tillgängliga i intyget om överensstämmelse ska uppgifter hämtas från typgodkännandedokumentationen eller från uppgifter som rapporteras av tillverkaren av grundfordonet enligt punkt 1.2.3.”
- viii) Efter punkt 2 ska följande punkt införas som punkt 2a:
”2 a. När det gäller tvåbränslefordon som drivs med bensin och gasol (LPG) eller med bensin och komprimerad naturgas (CNG), vars intyg om överensstämmelse inbegriper de specifika koldioxidutsläppsvärdena för båda bränsletyperna, ska medlemsstaterna rapportera värdet för LPG eller CNG, beroende på vad som är aktuellt.
När det gäller flexbränslefordon som drivs med bensin och etanol (E85) ska medlemsstaterna rapportera det specifika koldioxidutsläppsvärdet för bensin.”

b) Del C ska ändras på följande sätt:

- i) Avsnitt 2 ska utgå den 1 mars 2021.
ii) Följande avsnitt ska införas som avsnitt 2a:

”Avsnitt 2a

Detaljerade övervakningsuppgifter – uppgifter om ett fordon

Hänvisning till punkterna 1.1 och 1.1a i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon	Uppgiftskällor
		Intyg om överensstämmelse (bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683), om inte annat anges
1)	Tillverkarens namn (EU-standardbenämning ⁽¹⁾)	Namn som tilldelats av kommissionen
	Tillverkarens namn ⁽²⁾	0.5 eller, om det rör sig om mer än ett namn på en tillverkare, det namn som anges i post 0.5.1

2)	Typgodkännandenummer och dess utvidgningar	0.11	
3)	Typ	0.2	
	Variant		
	Version		
4)	Fabrikat och handelsnamn	0.1 och 0.2.1	
5)	Identifierare för fordonets interpoleringsfamilj	0.2.3.1	
6)	Fordonets identifieringsnummer	0.10	
7)	Typgodkänd fordonskategori	0.4	
8)	Registrerad fordonskategori	Registreringsbevis	
9)	Datum för första registrering	Registreringsbevis	
10)	Specifika koldioxidutsläpp (g/km)	49.4 viktat eller, i tillämpliga fall, viktat kombinerat	
11)	Bränsleförbrukning (l/100 km eller m ³ /100 km eller kg/100 km)	49.4 viktat eller, i tillämpliga fall, viktat kombinerat	
12)	Vikt i körklart skick (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) (kg)	13	
13)	Provningsvikt (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) (kg)	47.1.1	
14)	Bränsletyp	26	
	Driftsätt	26.1	
15)	Energiförbrukning (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Elektrisk räckvidd (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Miljöinnovationskod(er)	49.3.1	
18)	Utsläppsminskningar till följd av miljöinnovation (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19 19)	Hjulbas (mm)	4	
	Styraxelns spårvidd (första axeln) ⁽³⁾	30	
	Styraxelns spårvidd (andra axeln) ⁽³⁾	30	
20)	Slagvolym (cm ³)	25	
21)	Högsta nettoeffekt (kW)	27.1 och 27.3	
22)	Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (färdigbyggt och etappvis färdigbyggt fordon) (kg)	16.1	
23)	Vägmotståndskoefficienter ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/tim)	47.1.3.1
		f2, N/(km/tim)	47.1.3.2
24)	Frontarea (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
25)	Däckrullmotståndsklass ⁽⁴⁾	35	

Anm.:

- 1) Förteckning offentliggjord av kommissionen på CIRCABC.
 - 2) I fråga om nationella typgodkännanden av små serier (NSS) eller enskilda godkännanden (IVA) ska tillverkarens namn anges i kolumnen "Tillverkarens namn", medan i kolumnen "Tillverkarens namn – EU-standardbenämning" ska ett av följande anges: "AA-NSS" eller "AA-IVA" beroende på vad som är aktuellt.
 - 3) Om ett fordon har axlar med olika spårvidd ska den maximala spårvidden rapporteras.
 - 4) På begäran av kommissionen."
-