

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2114

av den 16 december 2020

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 vad gäller tillfällig förlängning av undantagsåtgärder för att hantera konsekvenserna av covid-19-pandemin avseende val av leverantör av marktjänster

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artikel 24a.3, och

av följande skäl:

- (1) Covid-19-pandemin har lett till en kraftigt minskad flygtrafik till följd av en betydande nedgång i efterfrågan och de direkta åtgärder som vidtagits av medlemsstaterna och tredjeländer för att begränsa pandemin.
- (2) Dessa omständigheter ligger utanför lufttrafikföretagens kontroll, och den av lufttrafikföretagen frivilligt eller obligatoriskt inställda flygtrafik som följer därav utgör ett nödvändigt svar på dessa omständigheter.
- (3) Leverantörerna av marktjänster har fortfarande likviditetsproblem som kan leda till avbrott i tillhandahållandet av marktjänster. Detta skulle i sin tur kunna leda till att flygplatstjänsterna vid unionens flygplatser begränsas eller tillfälligt upphör.
- (4) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/696 ⁽²⁾ gjorde det möjligt, under perioden 1 mars 2020–31 december 2020, för flygplatsens ledningsenhet eller den behöriga myndigheten i medlemsstaten att välja en leverantör av marktjänster direkt som ska tillhandahålla tjänsterna under högst sex månader eller under en period fram till och med den 31 december 2020, beroende på vilken period som är längst, när en leverantör av marktjänster upphör med sin verksamhet före utgången av den period för vilken leverantören valts ut. Genom förordning (EU) 2020/696 gavs dessutom kommissionen delegerade befogenheter att förlänga dessa perioder.
- (5) I enlighet med artikel 24a.4 i förordning (EG) nr 1008/2008 lade kommissionen fram en sammanfattande rapport om detta för Europaparlamentet och rådet den 13 november 2020.
- (6) I kommissionens sammanfattande rapport påpekas att lufttrafikvolymen, trots en gradvis ökning mellan april och augusti 2020, fortsatt var betydligt mindre i september 2020 än under samma period 2019. Enligt uppgifter från Eurocontrol var lufttrafikvolymen den 25 november 2020 63 % mindre än den 25 november 2019.

⁽¹⁾ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3.⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/696 av den 25 maj 2020 om ändring av förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, med anledning av covid-19-pandemin (EUT L 165, 27.5.2020, s. 1).

- (7) Trots svårigheterna att korrekt förutse vägen till återhämtning för flygtrafiken är det rimligt att anta att situationen kommer att kvarstå i den närmaste framtiden, ända till december 2021. På grundval av Eurocontrols senaste prognos för flygtrafiken från september 2020 förväntas flygtrafiken i februari 2021 vara 50 % lägre jämfört med februari 2020 (om det antas att medlemsstaterna inte samordnar införandet av operativa förfaranden och avskaffandet av nationella restriktioner). Uppgifter från Världshälsoorganisationen visar att antalet dagligen registrerade fall av covid-19 i Europa uppgick till 1,77 miljoner den 22 november 2020 (44 % av de nya fallen i världen), vilket var betydligt högre än antalet fall under våren 2020. Uppgifter från Europeiska centrumet för förebyggande och kontroll visar att antalet bekräftade covid-19-fall under en 14-dagarsperiod i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och Förenade kungariket har ökat stadigt sedan sommaren 2020. Enligt centrumets veckovisa övervakningsrapport av den 22 november 2020 uppgick detta antal i november till 549 (landsintervall: 58–1 186) per 100 000 invånare.
- (8) Det är rimligt att anta att den ihållande låga lufttrafikvolymen är ett resultat av covid-19-pandemin. Enligt tillgängliga uppgifter om konsumenternas förtroende till följd av covid-19 uppgav omkring 60 % av de svarande i april 2020 att de sannolikt skulle återgå till att använda flygtrafik inom några månader efter pandemin. Denna andel sjönk dock till 45 % i juni 2020. Tillgängliga uppgifter visar således tydligt på en koppling mellan covid-19-pandemin och konsumenternas efterfrågan på flygtrafik, och det finns ingen annan händelse som kan förklara denna minskade efterfrågan.
- (9) Kommissionens sammanfattande rapport visar även att de nationella och icke samordnade restriktioner, krav på karantän och testningsåtgärder som medlemsstaterna infört för att motverka det ökande antalet fall av covid-19 i Europa sedan mitten av augusti, och som ofta tillkännagivits med mycket kort varsel, lett till minskat förtroende från konsumenternas sida och till en minskad efterfrågan på flygtrafik.
- (10) Med tanke på det extremt låga antalet flygbokningar, de ovan nämnda prognoserna avseende det epidemiologiska läget och flygtrafiken samt osäkerheten och oförutsägbarheten i fråga om de nationella åtgärderna för att begränsa covid-19-pandemin, är det rimligt att anta att den minskning av lufttrafikvolymen och den begränsade efterfrågan från passagerare som kan tillskrivas covid-19-pandemin kommer att kvarstå under hela 2021. En återgång till de lufttrafikvolymerna som fanns före covid-19 väntas inte ske på flera år. Det är dock för tidigt att i detta skede dra slutsatser om huruvida kapacitetsminskningarna kommer att ligga kvar på samma höga nivå efter 2021.
- (11) De företag som utför marktjänster har drabbats hårt av covid-19-pandemin och den därav följande minskningen av flygtrafiken. Det avsevärt minskade antalet flygningar sedan pandemins början har haft en negativ inverkan på deras intäkter från tillhandahållandet av marktjänster på unionens flygplatser. Många marktjänstleverantörer har därför fått ekonomiska svårigheter och vissa av dem har redan inlett omstruktureringar, fått ett statligt räddningspaket eller upphört med sin verksamhet.
- (12) På grundval av prognoserna för lufttrafikvolymerna under de kommande månaderna är det troligt att de svåra marknadsvillkoren i marktjänstsektorn kommer att kvarstå på grund av det begränsade antalet flygningar i behov av sådana tjänster under 2021. Den negativa trenden i flygtrafiken kommer sannolikt att ytterligare förvärra den svåra ekonomiska situationen för marktjänstleverantörerna, vilket medför en risk för ytterligare konkurser. Under dessa omständigheter kommer sannolikt fler leverantörer av marktjänster på flygplatser där antalet leverantörer är begränsat att tvingas upphöra med tillhandahållandet av sina tjänster före utgången av den period för vilken de valts. Detta skulle kunna leda till plötsliga avbrott i marktjänsterna på dessa flygplatser innan en ny leverantör kan väljas på grundval av det förfarande som fastställs i artikel 11.1 i direktiv 96/67/EG.
- (13) Det är därför lämpligt att förlänga perioden för undantaget i artikel 24a.2 i förordning (EG) nr 1008/2008 från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2021.
- (14) För att undvika rättsosäkerhet, särskilt för flygplatsens ledningsenhet och den behöriga myndigheten i medlemsstaterna, bör denna förordning antas enligt det skyndsamma förfarande som anges i artikel 25b i förordning (EG) nr 1008/2008 och bör av brådskande skäl träda i kraft dagen efter att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 24a i förordning (EG) nr 1008/2008 ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. Genom undantag från artikel 11.1 e i direktiv 96/67/EG, under perioden 1 mars 2020–31 december 2021, får flygplatsens ledningsenhet eller den behöriga myndigheten i medlemsstaten välja en leverantör av marktjänster direkt som ska tillhandahålla tjänsterna under högst sex månader eller under en period fram till och med den 31 december 2021, beroende på vilken period som är längst, när en leverantör av marktjänster upphör med sin verksamhet före utgången av den period för vilken leverantören valts ut.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 december 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
