

## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/966

av den 1 juli 2020

**om avslutande av en översyn avseende en ny exportör, av genomförandeförordning (EU) 2019/1379 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina för en exporterande kinesisk tillverkare, samt om införande av tullen vad gäller denna tillverkares import och om avslutande av registrering av denna import**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen <sup>(1)</sup> (nedan kallad *grundförordningen*), särskilt artiklarna 11.4 och 14.5, och

av följande skäl:

## 1. GÄLLANDE ÅTGÄRDER

- (1) Genom förordning (EEG) nr 2474/93 <sup>(2)</sup> (nedan kallad *den ursprungliga undersökningen*) införde rådet en slutgiltig antidumpningstull på 30,6 % på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (nedan kallad *Kina*). Flera undersökningar har genomförts sedan dess och har lett till ändringar av de ursprungliga åtgärderna.
- (2) Genom förordning (EU) nr 502/2013 <sup>(3)</sup> och till följd av en interimsoversyn enligt artikel 11.3 i grundförordningen, ändrade rådet dessa åtgärder. I den undersökningen tillämpades inte stickprovsförfarande för exporterande tillverkare i Kina och den landsomfattande antidumpningstullen på 48,5 %, som grundades på den dumpningsmarginal som fastställdes genom förordning (EG) nr 1095/2005 <sup>(4)</sup> bibehölls.
- (3) De åtgärder som för närvarande är i kraft är antidumpningsåtgärder som infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 <sup>(5)</sup>.

<sup>(1)</sup> EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

<sup>(2)</sup> Rådets förordning (EEG) nr 2474/93 av den 8 september 1993 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import till gemenskapen av cyklar som har sitt ursprung i Kina och slutgiltigt uttag av preliminär antidumpningstull (EGT L 228, 9.9.1993, s. 1).

<sup>(3)</sup> Rådets förordning (EU) nr 502/2013 av den 29 maj 2013 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina efter en interimsoversyn i enlighet med artikel 11.3 i förordning (EG) nr 1225/2009 (EGT L 153, 5.6.2013, s. 17).

<sup>(4)</sup> Rådets förordning (EG) nr 1095/2005 av den 12 juli 2005 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Socialistiska republiken Vietnam och om ändring av förordning (EG) nr 1524/2000 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (EUT L 183, 14.7.2005, s. 1).

<sup>(5)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 av den 28 augusti 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina, utvidgad till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunisien, Kambodja, Pakistan och Filippinerna, oavsett om deras deklarerade ursprung är dessa länder eller inte, efter en översyn vid giltighetstidens utgång i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EU) nr 1036/2016 (EUT L 225, 29.8.2019, s. 1).

## 2. DEN AKTUELLA UNDERSÖKNINGEN

- (4) Europeiska kommissionen tog den 27 maj 2019 emot en begäran om inledande av en översyn avseende en ny exportör enligt artikel 11.4 i grundförordningen. Begäran ingavs av Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd (nedan kallad *sökanden*) en exporterande tillverkare av cyklar i Kina vars export till unionen omfattas av en slutgiltig antidumpningstull på 48,5 %. Sökanden hävdade att den inte exporterade cyklar till Europeiska unionen under den undersökningsperiod på vilken antidumpningsåtgärderna grundades (1 januari 2011–31 december 2011), att den började exportera den produkt som översynen gäller till unionen från och med september 2018 och att den inte var närstående någon av de exporterande tillverkare av cyklar som omfattas av de gällande åtgärderna.
- (5) Kommissionen fann att sökandens prima facie-bevisning var tillräcklig för att motivera inledandet av en översyn enligt artikel 11.4 i grundförordningen. Sedan unionstillverkarna getts tillfälle att lämna synpunkter, inledde kommissionen genom genomförandeförordning (EU) 2019/2149 <sup>(6)</sup> en översyn av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 med avseende på sökanden.
- (6) I enlighet med artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2149 upphävdes den antidumpningstull som infördes genom rådets genomförandeförordning (EU) 2019/1379 med avseende på sökanden. Samtidigt instruerades tullmyndigheterna av kommissionen att registrera sökandens import i enlighet med artiklarna 11.4 och 14.5 i grundförordningen och såsom anges i artikel 3 i genomförandeförordning (EU) 2019/2149.
- (7) Den 9 januari 2020 återkallade sökanden formellt sin begäran om översyn avseende en ny exportör. Kommissionen fann därför att undersökningen borde avslutas.

## 3. UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER

- (8) Kommissionen underrättade de berörda parterna om avsikten att avsluta undersökningen, att införa en slutgiltig antidumpningstull på import från Universal Cycle Corporation (Gouangzhou) Co. Ltd samt att retroaktivt ta ut denna tull på import som omfattas av registrering enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2149. De berörda parterna gavs möjlighet att framföra sina synpunkter. Inga synpunkter mottogs.

## 4. RETROAKTIVT UTTAG AV ANTIDUMPNINGSTULLEN

- (9) Mot bakgrund av de undersökningsresultat som beskrivs ovan, fann kommissionen att översynen avseende import av cyklar som tillverkas av sökanden och med ursprung i Folkrepubliken Kina bör avslutas. Följaktligen bör registreringen av sökandens import upphöra och den landsomfattande tull som tillämpas på alla övriga företag (48,5 %) enligt genomförandeförordning (EU) 2019/1379 bör tas ut retroaktivt på denna import från dagen för inledandet av denna översyn.
- (10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 15.1 i grundförordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### Artikel 1

Den översyn avseende en ny exportör som inleddes genom genomförandeförordning (EU) 2019/2149 avslutas härmed.

### Artikel 2

1. Den antidumpningstull som enligt artikel 1.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 är tillämplig på alla övriga företag (Taric-tilläggsnummer B999) i Folkrepubliken Kina införs härmed på den import som anges i artikel 1 i genomförandeförordning (EU) 2019/2149.

<sup>(6)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2149 av den 13 december 2019 om inledande av en översyn, avseende en ny exportör, av genomförandeförordning (EU) 2019/1379 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina för en exporterande kinesisk tillverkare, samt om upphävande av tullen på import från den exporterande tillverkaren och om registrering av denna import (EGT L 325, 16.12.2019, s. 159).

2. Den antidumpningstull som avses i punkt 1 ska härmed tas ut med verkan från och med den 17 december 2019 på import av cyklar som har registrerats enligt artikel 3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2149.

#### Artikel 3

1. Tullmyndigheterna åläggs härmed att upphöra med den registrering av import som sker i enlighet med artikel 3 i genomförandeförordning (EU) 2019/2149.
2. Om inget annat anges ska gällande bestämmelser om tullar tillämpas.

#### Artikel 4

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 1 juli 2020.

På kommissionens vägnar  
Ursula VON DER LEYEN  
Ordförande

---