

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/746**av den 4 juni 2020****om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/947 vad gäller senareläggande av tillämpningsdatum för vissa åtgärder i samband med covid-19-pandemin****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 57, och

av följande skäl:

- (1) Åtgärder som införts för att begränsa covid-19-pandemin hämmar allvarligt medlemsstaternas och luftfartsindustrins möjligheter att förbereda sig inför tillämpningen av ett antal nyligen antagna genomförandeförordningar som gäller flygsäkerhet.
- (2) Isolering, förändrade arbetsförhållanden och tillgång på arbetskraft i kombination med den extra arbetsbelastning som krävs för att hantera de betydande negativa konsekvenserna av covid-19-pandemin för alla berörda parter försvårar förberedelserna inför tillämpningen av dessa genomförandeförordningar.
- (3) Som en konsekvens av covid-19-pandemin är det oundvikligt att genomförandet av de olika uppgifter som krävs för ett korrekt och snabbt genomförande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ⁽²⁾ försenas, särskilt införandet av digitala och driftskompatibla registreringssystem samt anpassningen av tillstånd, deklARATIONER och certifieringar som utfärdats på grundval av nationell lagstiftning.
- (4) Den standardiseringsprocess och annan tillhörande verksamhet som leds av industrin och standardiseringsorganen har försenats, till exempel utarbetandet av provmetoder och provning av tekniska egenskaper, såsom fjärridentifiering. Detta kommer i sin tur att inverka negativt på tillverkarnas kapacitet att släppa ut obemannade luftfartygssystem på marknaden som uppfyller de nya standardiserade kraven i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 ⁽³⁾.
- (5) Alla typer av obemannade luftfartygssystem bör därför få fortsätta att användas enligt de befintliga villkoren i ytterligare sex månader. Därför bör tillämpningsdatumen för genomförandeförordning (EU) 2019/947 senareläggas i enlighet med detta för att operatörer av obemannade luftfartygssystem ska kunna använda obemannade luftfartygssystem som inte uppfyller kraven i delegerad förordning (EU) 2019/945 i ytterligare sex månader.
- (6) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet har bekräftat för kommissionen att det är möjligt att senarelägga tillämpningen av de bestämmelser som avses i skäl 3 utan att detta inverkar negativt på flygsäkerheten, eftersom det är för en mycket begränsad tid, flygtrafiken sannolikt kommer att återupptas långsamt i samband med återhämtningen från covid-19-pandemin, vilket leder till mindre riskexponering, och nationell lagstiftning kommer att fortsätta att tillämpas i de medlemsstater där verksamhet med obemannade luftfartygssystem är tillåten.
- (7) För att ge de nationella myndigheterna och alla berörda parter omedelbar hjälp under covid-19-pandemin och göra det möjligt för dem att anpassa sina planerade förberedelser till den senarelagda tillämpningen av de berörda bestämmelserna, bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 20 ska "den 1 juli 2022" ersättas med "den 1 januari 2023".
2. Artikel 21 ska ändras på följande sätt:
 - a) I punkt 1 ska "den 1 juli 2021" ersättas med "den 1 januari 2022".
 - b) I punkt 2 ska "den 1 juli 2021" ersättas med "den 1 januari 2022".
 - c) I punkt 3 ska "den 1 juli 2022" ersättas med "den 1 januari 2023".
3. I artikel 22 ska "två år" ersättas med "30 månader".
4. Artikel 23 ska ändras på följande sätt:
 - a) I punkt 1 ska andra stycket ersättas med följande:

"Den ska tillämpas från och med den 31 december 2020."
 - b) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. Artikel 15.3 ska tillämpas från och med den 1 januari 2022."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 juni 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
