

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/203**av den 28 november 2019****om klassificering av fordon, skyldigheter för användare av europeiska elektroniska vägtullar, krav på driftskompatibilitetskomponenter och minimikriterier för anmälda organs behörighet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 av den 19 mars 2019 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 8.5, 10.3, 15.4, 15.5 och 19.5, och

av följande skäl:

- (1) För att säkerställa att det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (EETS) fungerar väl måste EETS-användarna lämna korrekta uppgifter och vara ansvariga för fordonsutrustningens status, om sådan utrustning används.
- (2) För att öka driftskompatibiliteten mellan de elektroniska vägtullsystemen och säkerställa förenlighet med de allmänna krav som följer av EU-lagstiftningen, t.ex. dataskydd, måste EETS-leverantörer och avgiftsupptagare uppfylla en minimiuppsättning förfarandemässiga, tekniska och operativa krav.
- (3) Allmänna infrastrukturkrav bör fastställas för att säkerställa att driftskompatibilitetskomponenterna tillhandahåller korrekta uppgifter, korrekt identifiering av EETS-leverantörer, korrekt installation av fordonsutrustning om sådan används, och korrekt information till förarna om krav på vägavgifter.
- (4) Standardkriterierna för utnämning av de organ som ansvarar för bedömning av driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse och lämplighet för användning måste definieras så att en miniminivå av sakkunskap säkerställs och tillverkarna kan förlita sig på lika behandling i alla medlemsstater.
- (5) För att säkerställa enhetlighet i tillämpningen av denna förordning och av direktiv (EU) 2019/520 bör den tillämpas från och med det datum som avses i artikel 32.1 i direktiv (EU) 2019/520.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 av den 19 mars 2019 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen (EUT L 91, 29.3.2019, s. 45).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

I denna delegerade förordning fastställs krav för följande:

1. Klassificering av fordon.
2. EETS-användarnas detaljerade skyldigheter.
3. Driftskompatibilitetskomponenter.
4. Minimikriterier för anmälda organs behörighet.

Artikel 2

Klassificering av fordon

1. De parametrar som används för att klassificera fordon för att fastställa vägtullar ska uppfylla kraven i bilaga I till denna delegerade förordning.
2. Om en avgiftsupptagare avser att införa nya parametrar för klassificering av fordon, ska den medlemsstat där avgiftsupptagaren är registrerad, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 6.2 i direktiv (EU) 2019/520, underrätta kommissionen, övriga medlemsstater och EETS-leverantörer som bedriver verksamhet i EETS-området om detta sex månader innan de nya klassificeringsparametrarna införs.

Artikel 3

EETS-användarnas skyldigheter

1. EETS-användarna ska säkerställa att alla användar- och fordonsuppgifter som de tillhandahåller EETS-leverantörer och deklARATIONEN av variabla parametrar är korrekta.
2. EETS-användare ska vidta alla möjliga åtgärder för att säkerställa att fordonsutrustningen fungerar medan fordonet framförs inom ett EETS-område som kräver fordonsutrustning.
3. EETS-användarna ska använda fordonsutrustningen enligt EETS-leverantörers anvisningar, särskilt då dessa gäller för deklARATIONEN av variabla parametrar för klassificering av fordon.

Artikel 4

Krav på driftskompatibilitetskomponenter

Driftskompatibilitetskomponenterna och väginfrastrukturerna ska uppfylla kraven i bilaga II till denna delegerade förordning.

Artikel 5

Minimikriterier för anmälda organs behörighet

De anmälda organ som avses i artikel 19.1 i direktiv (EU) 2019/520 ska uppfylla de minimikriterier som anges i bilaga III till denna delegerade förordning.

Artikel 6

Ikraftträdande

Denna delegerade förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 19 oktober 2021.

Denna delegerade förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 november 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER

BILAGA I

BESTÄMMELSER OM KLASSIFICERING AV FORDON

1. Allmänna bestämmelser

- 1.1 En avgiftsupptagare måste offentliggöra överensstämmelsen mellan den uppsättning parametrar för klassificering av fordon som används och dess fordonstaxeklasser för varje taxesystem som tillämpas i ett EETS-område som avgiftsupptagaren ansvarar för minst tre månader före användningen av taxesystemet. Denna skyldighet rör inte ändringar som avgiftsupptagaren gjort av specifika taxor inom ramen för ett taxesystem.
- 1.2 En avgiftsupptagare ska offentliggöra sambandet mellan fordonstaxeklasserna och taxestrukturen för varje taxesystem som används i ett EETS-område som denne ansvarar för. Avgiftsupptagaren ska omedelbart uppdatera offentliggörandet om sambandet ändras.

2. Parametrar för klassificering av fordon

- 2.1 En avgiftsupptagare får använda parametrar för klassificering av fordon enligt minst en av följande bestämmelser:
- Varje parameter för klassificering av fordon som kan mätas med hjälp av avgiftsupptagarens utrustning vid vägen.
 - De fordonsparametrar som förtecknas i registreringsbevis för fordon ⁽¹⁾ och som är standardiserade i avsnitt 8.4 i EN ISO 14906:2018 ⁽²⁾.

Om en fordonsutrustning används, krävs fordonsutrustningen endast för att stödja lagring och överföring av möjliga parametrar för fordonsklassificering som kan hämtas från fordonsutrustningen med hjälp av korthållskommunikation vid 5,8 GHz enligt definitionerna i standarderna EN 15509:2014 ⁽³⁾ och Etsi ES 200674-1 V2.4.1 ⁽⁴⁾. I fråga om GNSS-baserade system kan dessutom eventuella fordonsparametrar hämtas från fordonsutrustningen med hjälp av CEN-DSRC enligt definitionen i EN ISO 12813:2019 ⁽⁵⁾.

- 2.2 När ett fordon framförs inom ett vägtullsområde ska dess fordonsutrustning kunna meddela information om fordonsutrustningens status och, i förekommande fall, fordonets klassificeringsparametrar till avgiftsupptagarens övervakningsutrustning för färdvägsdeklarationer, enligt definitionen i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/204 ⁽⁶⁾.

3. Nya taxesystem

- 3.1 Om ett nyligen infört taxesystem grundas på parametrar för klassificering av fordon vilka redan används i minst ett EETS-område, ska EETS-leverantörer tillämpa det nya taxesystemet från och med det datum då det träder i kraft.
- 3.2 Om det med ett nytt taxesystem införs en eller flera nya parametrar för klassificering av fordon ska förfarandet enligt artikel 2.2 i den delegerade förordningen följas.

⁽¹⁾ Kommissionens direktiv 2003/127/EG av den 23 december 2003 om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EUT L 10, 16.1.2004, s. 29).

⁽²⁾ Elektronisk avgiftsupptagning – Definition av gränssnitt för korthållskommunikation.

⁽³⁾ Elektronisk avgiftsupptagning - Applikationsprofil för interoperabilitet vid korthållskommunikation (DSRC).

⁽⁴⁾ Intelligent transport system (ITS), Vägtransport och trafiktelematik (RTTT), Korthållskommunikation(DSRC), Del 1: Tekniska egenskaper och testmetoder för utrustning för dataöverföring med hög överföringshastighet (HDR) som används i frekvensbandet 5,8 GHz (ISM-band) för industriellt, vetenskapligt och medicinskt bruk.

⁽⁵⁾ Elektronisk vägavgiftsupptagning – Kommunikation för överensstämmelsekontroll för autonoma system.

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2020/204 av den 28 november 2019 om detaljerade skyldigheter för leverantörer av vägtulltjänster i Europeiska systemet för elektroniska vägtulltjänster (EETS), minimiinhåll i EETS-områdesdeklarationen, elektroniska gränssnitt och krav för driftskompatibilitetskomponenter, och om upphävande av beslut 2009/750/EG (EUT L 43, 17.2.2020, s. 49).

BILAGA II

KRAV FÖR DRIFTSKOMPABILITETSKOMPONENTER

1. ALLMÄNNA VILLKOR

1.1 Tillförlitlighet och tillgänglighet

- 1.1.1 Tillsyn och underhåll av fasta eller rörliga komponenter som används i EETS ska organiseras, genomföras och kvantifieras på så sätt att komponenternas funktionsduglighet bibehålls under avsedda förhållanden.
- 1.1.2 Utformningen av EETS-systemet bör göra det möjligt för systemet att fortsätta fungera även om komponenterna fungerar bristfälligt eller inte alls, eventuellt i läge med driftstörningar, men med minsta möjliga störning för EETS-användarna.

1.2 Teknisk kompatibilitet

Om de är samverkande ska de tekniska egenskaperna hos EETS-leverantörers och avgiftsupptagares utrustning vara kompatibla och i linje med bestämmelserna i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/204.

1.3 Säkerhet/integritet och skydd av personuppgifter

- 1.3.1 EETS ska erbjuda säkerhetsfunktioner till skydd för data som lagras, hanteras och överförs mellan parter i EETS-miljön. Säkerhetsfunktionerna ska integrera de nödvändiga skyddsmekanismerna under behandlingen för att skydda EETS-parternas rättigheter och intressen, särskilt för att skydda dem mot risker eller skada som orsakas av bristande tillgänglighet, sekretess, integritet, autentisering, oavvislighet och skydd mot obehörig åtkomst till användardata i en europeisk fleranvändarmiljö, i enlighet med relevant lagstiftning om skydd för enskilda vid behandling av personuppgifter.
- 1.3.2 EETS måste uppfylla kraven i EU:s dataskyddslagstiftning. Framför allt måste efterlevnaden av förordning (EU) 2016/679 och de nationella lagar och andra författningar som införlivar direktiv 2002/58/EG i nationell lagstiftning säkerställas.

2. SÄRSKILDA KRAV

2.1 Krav när det gäller infrastrukturen

- 2.1.1 EETS-infrastrukturen måste vara utformad så att data om färdvägsdeklarationer är så korrekta att de uppfyller kraven för vägtullsystemet så att man får en likvärdig och rättvis behandling av EETS-användare när det gäller vägtullar och vägavgifter.
- 2.1.2 Fordonsutrustningen måste göra det möjligt för avgiftsupptagare att identifiera den ansvarige EETS-leverantören. Fordonsutrustningen måste regelbundet övervaka denna information, avaktivera sig själv om en avvikelse upptäcks och om det är möjligt informera EETS-leverantören om avvikelsen.
- 2.1.3 I tillämpliga fall måste EETS-utrustningen konstrueras så att dess driftskompatibilitetskomponenter använder standarder som utfärdats av europeiska standardiseringsorganisationer.
- 2.1.4 Fordonsutrustningen måste integreras på ett säkert sätt. Dess montering ska överensstämma med kraven för fordonets synfält framåt ⁽¹⁾.
- 2.1.5 Avgiftsupptagare måste, genom skyltning eller andra metoder som medlemsstaterna valt, informera förare om kravet att betala vägtull eller vägavgift för att få köra ett fordon i ett EETS-område, och på de vägar som ingår i ett EETS-område.

⁽¹⁾ Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfället i motorfordon, EGT L 341, 6.12.1990, s. 20.

2.2 Krav på drift och trafikledning

- 2.2.1 Avgiftsupptagare och EETS-leverantörer måste fastställa beredskapsplaner för att undvika större störningar i trafikflödet om EETS inte är tillgängligt.
- 2.2.2 När det gäller utvärdering av prestanda hos fordonsutrustning som använder teknik för satellitbaserad positionsbestämning enligt artikel 3.3 i direktiv (EI) 2019/520 får specifikationerna ⁽²⁾ för överensstämmelsestest med Egnos/Galileo tillämpas
-

⁽²⁾ Implementation guidelines for On-Board Unit manufacturers, test solution vendors and technical centres, by European Global Navigation Satellite Systems Agency and EC Joint Research Centre (Dec 2017, version 1.0)

BILAGA III

MINIMIKRITERIER FÖR ANMÄLDA ORGANS BEHÖRIGHET

1. När det gäller anmälan ska ett organ för bedömning av överensstämmelse, ett organ som har rätt att utföra eller övervaka förfarandet för bedömning av överensstämmelse i fråga om specifikationer och lämplighet för användning av driftskompatibilitetskomponenter, uppfylla kraven i punkterna 2–11 i denna bilaga.

Organet måste vara ackrediterat i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008 ⁽¹⁾ för den harmoniserade europeiska standarden för bedömning av överensstämmelse i fråga om krav för organ som certifierar produkter, processer och tjänster.

2. Organet måste vara inrättat enligt nationell lag och vara en juridisk person.
3. Organet måste vara ett tredjepartsorgan som är oberoende av den organisation eller produkt som det bedömer.

Organet får vara ett organ som hör till en näringslivsorganisation eller branschorganisation som företräder företag som är involverade i konstruktion, tillverkning, leverans, installation, användning eller underhåll av de produkter som det bedömer, förutsatt att det kan styrkas att organet är oberoende och att det inte finns några intressekonflikter.

4. Organet, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för genomförandet av bedömningen av överensstämmelse får inte vara den som konstruerar, tillverkar, levererar, installerar, köper, äger, använder eller underhåller de produkter som bedöms och får inte heller vara någon av dessa parter bemyndigade ombud. Detta får inte hindra att bedömda produkter som är nödvändiga för verksamheten inom organet för bedömning av överensstämmelse används eller att produkterna används för personligt bruk.

Organet, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för genomförandet av bedömningen av överensstämmelse får varken delta direkt i konstruktionen, tillverkningen, marknadsföringen, installationen, användningen eller underhållet av dessa produkter eller företräda de parter som bedriver denna verksamhet. De får inte delta i någon verksamhet som kan påverka deras objektivitet och integritet i samband med de bedömningar av överensstämmelse för vilka de har anmälts. Detta ska särskilt gälla konsulttjänster.

Organ för bedömning av överensstämmelse måste säkerställa att deras dotterbolags eller underentreprenörers verksamhet inte påverkar konfidentialiteten, objektiviteten eller opartiskheten i organens bedömningar av överensstämmelse.

5. Organ för bedömning av överensstämmelse och deras personal måste utföra verksamhet avseende bedömning av överensstämmelse med största yrkesintegritet och ha den tekniska och vetenskapliga kompetens som krävs på det specifika området. De måste också vara fria från alla påtryckningar och incitament, i synnerhet ekonomiska, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras bedömning av överensstämmelse, särskilt när det gäller personer eller grupper av personer med ett intresse i denna verksamhet.
6. Organet måste kunna utföra alla de uppgifter avseende bedömning av överensstämmelse det tilldelats i enlighet med direktiv (EU) 2019/520 och relevanta genomförandeakter och för vilka det har anmälts, oavsett om dessa uppgifter utförs av organet för bedömning av överensstämmelse eller för dess räkning och under dess ansvar.

Vid alla tidpunkter och för varje förfarande för bedömning av överensstämmelse och för varje typ eller kategori av produkter för vilka det har anmälts måste organet för bedömning av överensstämmelse ha följande till sitt förfogande:

- a) Personal med teknisk kunskap och tillräcklig och relevant erfarenhet för att utföra de uppgifter som ingår i bedömningen av överensstämmelse.
- b) Beskrivningar av förfaranden för hur bedömningar av överensstämmelse ska utföras. Dessa beskrivningar ska säkerställa transparens och reproducerbarhet hos förfarandena. Lämpliga riktlinjer och förfaranden för att särskilja de uppgifter som det utför i sin egenskap av anmält organ och annan verksamhet.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

- c) Förfaranden som gör det möjligt för organet att utöva sin verksamhet med hänsyn tagen till ett företags storlek, bransch och struktur, den berörda produktteknikens komplexitet och eventuell massproduktion eller serietillverkning.

Det ska kunna utföra de tekniska och administrativa uppgifterna i samband med bedömningen av överensstämmelse på lämpligt sätt och ha tillgång till den utrustning och de hjälpmedel som är nödvändiga.

7. Den personal som ansvarar för att utföra bedömningen av överensstämmelse måste ha
- a) tillräcklig teknisk och yrkesinriktad utbildning som täcker allt slags bedömning av överensstämmelse på det område för vilket organet för bedömning av överensstämmelse har anmälts,
 - b) tillfredsställande kunskaper om kraven för de bedömningar som den utför och tillräckliga befogenheter att utföra dessa bedömningar,
 - c) tillräcklig kännedom och insikt om de grundläggande kraven, de tillämpliga standarderna och de relevanta bestämmelserna i EU:s harmoniseringslagstiftning och dess tillämpningsföreskrifter, och
 - d) förmåga att upprätta intyg, protokoll och rapporter som visar att bedömningarna har utförts.
8. Det ska garanteras att organen för bedömning av överensstämmelse, deras högsta ledning och bedömningspersonal är opartiska.
- Lönerna för den högsta ledningen och den personal som genomför bedömningarna får inte ha någon koppling till antalet gjorda bedömningar eller resultaten av bedömningarna.
9. Organ för bedömning av överensstämmelse måste vara ansvarsförsäkrade, om inte staten påtar sig ansvaret enligt nationell rätt eller medlemsstaten själv tar direkt ansvar för bedömningen av överensstämmelse.
10. Personalen vid organet för bedömning av överensstämmelse ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som de erhåller vid utförandet av sina uppgifter enligt direktiv (EU) 2019/520 och de relevanta genomförandeakterna eller varje nationell lag som införlivar det. Detta gäller dock inte de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där organets verksamhet bedrivs. Äganderätten måste skyddas.
11. Organ för bedömning av överensstämmelse måste delta i, eller se till att dess bedömningspersonal känner till, det relevanta standardiseringsarbetet och det arbete som utförs i samordningsgruppen för anmälda organ, som inrättats i enlighet med relevant EU-lagstiftning, och det ska använda de administrativa beslut och dokument som den gruppen tagit fram som generella riktlinjer.
-