

BESLUT

KOMMISSIONENS DELEGERADE BESLUT (EU) 2020/1071

av den 18 maj 2020

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller undantagande av inkommande flygningar från Schweiz från EU:s system för handel med utsläppsrätter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 25a.1, och

av följande skäl:

- (1) Genom artikel 25a i direktiv 2003/87/EG ges kommissionen befogenhet att anta bestämmelser för att undanta flygningar som ankommer från ett tredjeland från EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS). Sådana bestämmelser bör möjliggöra optimal samverkan mellan EU:s utsläppshandelssystem och ett tredjelands åtgärder för att minska luftfartens klimatpåverkan.
- (2) Avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser ⁽²⁾ (nedan kallat *avtalet*) undertecknades den 23 november 2017 och trädde i kraft den 1 januari 2020. I avtalet föreskrivs att flygningar från flygplatser belägna inom Schweiz territorium till flygplatser belägna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) ska undantas från EU:s utsläppshandelssystem.
- (3) Direktiv 2003/87/EG bör därför ändras för att undanta flygningar från flygplatser belägna i Schweiz till flygplatser belägna inom EES från EU:s utsläppshandelssystem. För fortsatt stabilitet i fråga om vilka operatörer som omfattas bör detta undantag inte påverka de bestämmelser som undantar viss luftfartsverksamhet från EU:s utsläppshandelssystem på grundval av angivna tröskelvärden i fråga om antalet flygningar eller utsläpp per operatör.
- (4) Direktiv 2003/87/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Eftersom avtalet trädde i kraft den 1 januari 2020 bör denna förordning tillämpas från och med den dagen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Andra stycket i posten *Luftfart* i kolumnen *Verksamhet* i tabellen i bilaga I till direktiv 2003/87/EG ska ändras på följande sätt:

1. Andra stycket i led j ska ersättas med följande:

”Undantag enligt detta led får inte göras för flygningar som avses i led l eller flygningar som uteslutande utförs vid officiella uppdrag för transport av regerande monark och hans/hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschefer eller regeringsministrar i en medlemsstat.”

⁽¹⁾ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ EUT L 322, 7.12.2017, s. 3.

2. Led k ska ersättas med följande:

”k) Från och med den 1 januari 2013 till och med den 31 december 2030: flygningar som, om det inte vore för detta led, skulle omfattas av denna verksamhet och som genomförs av en icke-kommersiell luftfartygsoperatör vars flygningar har en sammanlagd årlig utsläppsmängd på mindre än 1 000 ton per år (inbegripet utsläpp från sådana flygningar som avses i led l).”

3. Följande led ska läggas till som led l:

”l) Flygningar från flygplatser belägna i Schweiz till flygplatser belägna inom EES.”

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2020.

Utfärdat i Bryssel den 18 maj 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
