

II

(Icke-lagstiftningsakter)

BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/649

av den 7 maj 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 56:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller vissa ändringar av bilhang C till fördraget om internationell järnvägstrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (*Cotif*), genom rådets beslut 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Alla medlemsstater, med undantag för Cypern och Malta, är parter i *Cotif*.
- (3) I artikel 6 i *Cotif* anges att internationell järnvägstrafik och godkännande av järnvägsmateriel i internationell trafik ska regleras genom föreskrifter som förtecknas i den artikeln, särskilt reglementet om internationell transport av farligt gods på järnväg (RID) som utgör bilhang C till *Cotif*.
- (4) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ⁽²⁾ fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater på grundval av RID.
- (5) Enligt artikel 13 § 1 d och artikel 33 § 5 i *Cotif* kan expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods (*RID:s expertkommitté*) inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (*Otif*) anta ändringar av bilagan till RID.
- (6) RID:s expertkommitté ska vid sitt 56:e möte den 27 maj 2020 anta ändringar för att anpassa bilagan till RID till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen.
- (7) De planerade ändringarna rör tekniska standarder och syftar till att säkerställa säkra och effektiva transporter av farligt gods och samtidigt ta hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som skulle kunna utgöra en fara under transporter.

⁽¹⁾ Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (*Cotif*) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

- (8) De planerade ändringarna anses vara lämpliga för att uppnå säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt och kan därför stödjas.
- (9) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i RID:s expertkommitté, eftersom ändringarna av RID kommer att vara bindande för unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 56:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik, inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, ska vara den som anges i tabellen över ändringsförslag i dokument ST 7049/20 ⁽³⁾.

Unionens företrädare i RID:s expertkommitté får godkänna mindre ändringar av de dokument det hänvisas till i den tabellen över ändringsförslag utan något nytt rådsbeslut.

Artikel 2

Besluten av RID:s expertkommitté ska, efter antagandet, offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 7 maj 2020.

På rådets vägnar
G. GRLIĆ RADMAN
Ordförande

⁽³⁾ Se dokument ST 7049/20 på <http://register.consilium.europa.eu>