

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2019/543

av den 3 april 2019

om ändring av bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 och bilagorna I, III och IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG vad gäller uppdatering av hänvisningar till och införande av vissa föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om typgodkännande av motorfordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 39.2,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem ⁽²⁾, särskilt artikel 14.1 a och f, och

av följande skäl:

- (1) Bilaga IV till direktiv 2007/46/EG innehåller en förteckning över de krav som gäller för EG-typgodkännande av motorfordon. Dessa krav inkluderar unionslagstiftningen och i vissa fall Uneceföreskrifter som antagits inom ramen för FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece), som gäller antingen obligatoriskt eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (2) Bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 innehåller en förteckning över de Uneceföreskrifter som ska tillämpas obligatoriskt inom ramen för den allmänna fordonssäkerheten.
- (3) Förteckningarna över de krav som gäller för EG-typgodkännande i bilaga IV i direktiv 2007/46/EG och förteckningen över Uneceföreskrifter vars tillämpning är obligatorisk i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 uppdateras ofta för att återspegla tillämpningen på EU-nivå av nya krav i de respektive Uneceföreskrifterna.
- (4) Uneceföreskrifter nr 0 om internationellt helfordonstypgodkännande ⁽³⁾ antogs nyligen inom ramen för Unece i syfte att minska hindren för handeln mellan de parter i överenskommelsen som tillämpar de Uneceföreskrifterna, vilket inkluderar unionen och dess medlemsstater, och i syfte att tillhandahålla en ökad grad av säkerhet för fordonstillverkare som ansöker om erkännande av sina typgodkännande i dessa parter i överenskommelsen.

⁽¹⁾ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.⁽²⁾ EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.⁽³⁾ EUT L 135, 31.5.2018, s. 1.

- (5) Det är lämpligt att uppdatera de förteckningar över krav för EG-typgodkännande av fordon som ingår i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG, samt förteckningen över de Uneceföreskrifter som ska tillämpas obligatoriskt i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 för att avspegla de ändringar som införts genom Uneceföreskrifter nr 0.
- (6) Tabellen i del II av bilaga IV till direktiv 2007/46/EG är föråldrad. Av detta skäl är det nödvändigt att uppdatera förteckningen över Uneceföreskrifter vilkas krav betraktas som likvärdiga med unionens krav avseende EG-typgodkännande.
- (7) Det är också nödvändigt att uppdatera förteckningen över uppgifter för EG-typgodkännande av fordon i bilaga I och informationsdokumentet i del I avsnitt A i bilaga III till direktiv 2007/46/EG med hänvisningar till akustiska fordonsvarningssystem som ska godkännas i enlighet med antingen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 ⁽⁴⁾ eller Uneces föreskrifter nr 138 ⁽⁵⁾.
- (8) De nya Uneceföreskrifterna nr 140 ⁽⁶⁾ och nr 141 ⁽⁷⁾ tillämpas från och med den 1 september 2018. Tillräckligt med tid bör ges för tillverkarna att anpassa sina fordon till de nya kraven. Det bör därför klargöras att för EG-typgodkännande gäller dessa krav endast nya typer av fordon med avseende på system för elektronisk stabilitetskontroll och system för övervakning av däcktryck.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Bilagorna I, III och IV till direktiv 2007/46/EG ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

1. Med verkan från och med den 24 april 2019 ska medlemsstaterna för EG-typgodkännande av nya fordonstyper med avseende på deras system för elektronisk stabilitetskontroll endast godta godkännanden som beviljats enligt Uneceföreskrifter nr 140.
2. Med verkan från och med den 24 april 2019 ska medlemsstaterna för EG-typgodkännande av nya fordonstyper med avseende på deras system för övervakning av däcktryck endast godta godkännanden som beviljats enligt Uneceföreskrifter nr 141.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG (EUT L 158, 27.5.2014, s. 131).

⁽⁵⁾ EUT L 9, 13.1.2017, s. 33.

⁽⁶⁾ EUT L 269, 26.10.2018, s. 17.

⁽⁷⁾ EUT L 269, 26.10.2018, s. 36.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 april 2019.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA I

Bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 ska ändras på följande sätt:

1. Tabellen ska ändras på följande sätt:

a) Raden för föreskrifter nr 10 ska ersättas med följande:

"10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Supplement 1 till ändringsserie 05	EUT L 41, 17.2.2017, s. 1.	M, N, O"
-----	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	----------

b) Raden för föreskrifter nr 16 ska ersättas med följande:

"16	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Supplement 2 till ändringsserie 07	EUT L 109, 27.4.2018, s. 1.	M, N ^(d) "
-----	---	------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

c) Raden för föreskrifter nr 34 ska ersättas med följande:

"34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Supplement 1 till ändringsserie 03	EUT L 231, 26.8.2016, s. 41.	M, N, O ^(e) "
-----	---	------------------------------------	------------------------------	--------------------------

d) Raden för föreskrifter nr 39 ska ersättas med följande:

"39	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 302, 28.11.2018, s. 106.	M, N"
-----	---	------------------------------------	--------------------------------	-------

e) Raden för föreskrifter nr 44 ska ersättas med följande:

"44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (fasthållningsanordningar för barn)	Supplement 10 till ändringsserie 04	EUT L 265, 30.9.2016, s. 1.	M, N ^(h) "
-----	--	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

f) Raden för föreskrifter nr 48 ska ersättas med följande:

"48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Supplement 10 till ändringsserie 06	EUT L 14, 16.1.2019, s. 42.	M, N, O"
-----	---	-------------------------------------	-----------------------------	----------

g) Raden för föreskrifter nr 58 ska ersättas med följande:

"58	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Ändringsserie 03	EUT L 49, 20.2.2019, s. 1.	M, N, O"
-----	---	------------------	----------------------------	----------

h) Raden för föreskrifter nr 67 ska ersättas med följande:

"67	Motorfordon som använder motorgas	Supplement 14 till ändringsserie 01	EUT L 285, 20.10.2016, s. 1.	M, N"
-----	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------	-------

i) Raden för föreskrifter nr 79 ska ersättas med följande:

"79	Styrutrustning	Ändringsserie 03	EUT L 318, 14.12.2018, s. 1.	M, N, O"
-----	----------------	------------------	------------------------------	----------

j) Raden för föreskrifter nr 94 ska ersättas med följande:

"94	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 35, 8.2.2018, s. 1.	M ₁ "
-----	--	------------------	---------------------------	------------------

k) Raden för föreskrifter nr 100 ska ersättas med följande:

"100	Elsäkerhet	Supplement 3 till ändringsserie 02	EUT L 302, 28.11.2018, s. 114.	M, N"
------	------------	------------------------------------	--------------------------------	-------

l) Raden för föreskrifter nr 107 ska ersättas med följande:

"107	Fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Supplement 1 till ändringsserie 07	EUT L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃ "
------	--	------------------------------------	---------------------------	-----------------------------------

m) Raden för föreskrifter nr 117 ska ersättas med följande:

"117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Supplement 8 till ändringsserie 02	EUT L 218, 12.8.2016, s. 1.	M, N, O"
------	---	------------------------------------	-----------------------------	----------

n) Raden för föreskrifter nr 119 ska ersättas med följande:

"119	Kurvljus	Supplement 3 till ändringsserie 01	EUT L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N ^(h) "
------	----------	------------------------------------	------------------------------	-----------------------

o) Raden för föreskrifter nr 123 ska ersättas med följande:

"123	Adaptiva framljussystem	Supplement 9 till ändringsserie 01	EUT L 49, 20.2.2019, s. 24.	M, N"
------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------

p) Raden för föreskrifter nr 125 ska ersättas med följande:

"125	Siktfält framåt	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 20, 25.1.2018, s. 16.	M ₁ "
------	-----------------	------------------------------------	-----------------------------	------------------

q) Raden för föreskrifter nr 128 ska ersättas med följande:

"128	Lysdiodlampor (LED)	Supplement 6 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 320, 17.12.2018, s. 63.	M, N, O"
------	---------------------	---	-------------------------------	----------

r) Följande rader 140 och 141 ska läggas till:

"140	Stabilitetskontroll	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 17.	M ₁ , N ₁
141	System för övervakning av däcktryck	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 36.	M ₁ , N ₁ ⁽ⁱ⁾ "

2. Anmärkning b till tabellen ska ersättas med följande:

"^(b) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 12.1 och 12.2 i förordning (EG) nr 661/2009."

3. Anmärkning c till tabellen ska ersättas med följande:

"^(c) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 12.1 och 12.2 i förordning (EG) nr 661/2009."

4. Anmärkning f till tabellen ska ersättas med följande:

"^(f) Om fordonstillverkaren anger att ett fordon är lämpligt att dra last (punkt 2.11.5 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG) och en del av en lämplig mekanisk kopplingsanordning, oavsett om den är monterad eller inte till typen av motorfordon, helt eller delvis kan komma att skymma någon belysningskomponent och/eller utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten, ska

- instruktionerna för motorfordonets användare (t.ex. fordonsmanual, instruktionsbok) tydligt ange att montering av en mekanisk kopplingsanordning som inte lätt kan tas bort eller flyttas inte är tillåten,
- också tydligt ange att en monterad mekanisk kopplingsanordning alltid ska tas bort eller flyttas då den inte används, och
- när det gäller typgodkännande av fordonssystem enligt Uneceföreskrifter nr 55 ska det säkerställas att bestämmelserna om avlägsnande, omplacering och/eller alternativ lokalisering också till fullo överensstämmer med kraven när det gäller installation av belysning och utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten."

5. Följande anmärkning till tabellen ska läggas till som anmärkning h:

"^(h) Ett allmänt internationellt helfordonstypgodkännande som utfärdats enligt Uneceföreskrifter nr 0 (EUT L 135, 31.5.2018, s. 1), som omfattar typgodkännande enligt respektive Uneceföreskrifter i tabellen som hänvisar till denna anmärkning, ska anses vara likvärdigt med ett EG-typgodkännande som beviljats enligt denna förordning."

6. Följande anmärkning till tabellen ska läggas till som anmärkning i:

"⁽ⁱ⁾ System för övervakning av däcktryck för fordon av kategori M1 gäller obligatoriskt i enlighet med artikel 9.2 i förordning (EG) nr 661/2009. Uneceföreskrifter nr 141 gäller för godkännande av fordon av kategori M1 med en högsta vikt på 3 500 kg. Uneceföreskrifter nr 141 får tillämpas på frivillig basis för godkännande av fordon av kategori N1 som inte är utrustat med två hjul på en axel."

BILAGA II

Direktiv 2007/46/EG ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I ska följande nya punkter införas som punkterna 12.9, 12.9.1 och 12.9.2:

”12.9 Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

12.9.1 Typgodkännandenummer för en fordonstyp med avseende på dess ljudnivå i enlighet med Uneceföreskrifter nr 138 (EUT L 9, 13.1.2017, s. 33).

12.9.2 Fullständig hänvisning till provningsresultaten för ljudnivån från det akustiska fordonsvarningssystemet, uppmätta i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 (*).

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG (EUT L 158, 27.5.2014, s. 131).”

2. I bilaga III del I avsnitt A ska följande nya punkter införas som punkterna 12.9, 12.9.1 och 12.9.2:

”12.9 Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

12.9.1 Typgodkännandenummer för en fordonstyp med avseende på dess ljudnivå i enlighet med Uneceföreskrifter nr 138 (EUT L 9, 13.1.2017, s. 33).

12.9.2 Fullständig hänvisning till provningsresultaten för ljudnivån från det akustiska fordonsvarningssystemet, uppmätta i enlighet med förordning (EU) nr 540/2014.”

3. I bilaga IV ska del II ändras på följande sätt:

- a) Det första stycket efter rubriken ska ersättas med följande:

”När hänvisning sker till ett särdirektiv eller en särförordning i tabellen i del I ska ett allmänt internationellt helfordonstypgodkännande enligt Uneceföreskrifter nr 0 (*) som inkluderar typgodkännande enligt relevanta följande Uneceföreskrifter eller ett godkännande enligt följande Uneceföreskrifter som unionen har anslutit sig till i egenskap av part i Uneces 1958 års reviderade överenskommelse genom rådets beslut 97/836/EG (**), eller efterföljande rådsbeslut i enlighet med artikel 3.3 i det beslutet, anses vara likvärdigt med ett EG-typgodkännande enligt relevant särdirektiv eller särförordning.

(*) EUT L 135, 31.5.2018, s. 1.

(**) EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.”

- b) Tabellen ska ersättas med följande:

	”Område	Uneceföreskrifter	Ändringsserie
1 (a)	Tillåten ljudnivå	51 59	02 01
1a	Tillåten ljudnivå (omfattar inte akustiska fordonsvarningssystem [AVAS] och reservljuddämpare)	51	03
	Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	138	01
	Reservljuddämparsystem	59	02
58	Fotgängarskydd (omfattar inte bromsassistans och frontskydd)	127	00
	Bromsassistanssystem	139	00

	Område	Uneceföreskrifter	Ändringsserie
59 ^(b)	Materialåtervinning	133	00
62 ^(c)	Lagringssystem för väte	134	00
65	Avancerade nödbromssystem	131	01
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	130	00

Anmärkning: Installationskrav i ett särdirektiv eller särförordning ska även gälla för komponenter och separata tekniska enheter som godkänts enligt Uneceföreskrifterna.

^(a) Numreringen av posterna i denna tabell hänvisar till den numrering som används i tabellen i del I.

^(b) De krav som anges i bilaga I till direktiv 2005/64/EG ska gälla.

^(c) Typgodkännande av lagringssystem för väte och alla säkerhetsanordningar (varje särskild komponent) är obligatorisk och omfattar inte materialkrav för alla komponenter som omfattas av artikel 2.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009.”