

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/430**av den 18 mars 2019****om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller utövandet av begränsade befogenheter utan övervakning innan flygcertifikat för lätta luftfartyg utfärdas****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfarts-säkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 23, och

av följande skäl:

- (1) I kapitel B i bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ⁽²⁾ fastställs kraven för flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL).
- (2) I enlighet med artikel 12.2a.3 i förordning (EU) nr 1178/2011 får medlemsstaterna tillämpa nationella licensieringsregler som ger tidigare tillgång till vissa pilotbefogenheter jämfört med ett LAPL till och med den 8 april 2020. Dessa nationella licensieringsregler används också för att erbjuda LAPL-utbildning i olika moduler, där fullbordandet av vissa LAPL-utbildningsmoduler möjliggör tidigare tillgång till vissa befogenheter innan ett LAPL utfärdas.
- (3) Medlemsstater som tillämpar sådana LAPL-utbildningsmoduler har rapporterat till kommissionen och till Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) att de stöder främjandet av flygsport och fritidsflygningsverksamhet. Detta är i linje med målen i General Aviation Road Map som syftar till att skapa ett mer proportionellt, flexibelt och proaktivt regleringssystem ⁽³⁾.
- (4) Enligt artikel 4.7 i förordning (EU) nr 1178/2011 kan medlemsstaterna godkänna att elever flyger enmotoriga kolmotorflygplan med en maximal startmassa på högst 2 000 kg, utan övervakning innan ett LAPL utfärdas och på vissa villkor.
- (5) För att främja mer flexibla regelverk för allmänflyget bör artikel 4.7 i förordning (EU) nr 1178/2011 ändras för att göra det möjligt för medlemsstaterna att godkänna elever som följer en LAPL-utbildning att utöva begränsade befogenheter utan övervakning, efter det att vissa utbildningsmoduler avslutats, med hänsyn till omfattningen av den utbildning som krävs för att den avsedda nivån för pilotkompetens ska uppnås innan de uppfyller alla krav för utfärdandet av ett LAPL för flygplan, helikoptrar, segelflygplan eller ballonger.
- (6) Medlemsstaterna bör regelbundet informera kommissionen och byrån om de tillhandahåller sådana tillstånd till elever i enlighet med artikel 4.7 i förordning (EU) nr 1178/2011 och bör övervaka dessa tillstånd för att upprätthålla en godtagbar nivå på luftfartssäkerheten.
- (7) Dessutom bör artikel 4.8 i förordning (EU) nr 1178/2011 ändras för att förlänga den period under vilken medlemsstaterna kan auktorisera en pilot att utöva särskilda begränsade befogenheter att framföra flygplan enligt instrumentflygregler innan piloten uppfyller samtliga krav som är nödvändiga för utfärdande av en instrumentbehörighet. Förlängningen är nödvändig i väntan på införandet av grundläggande instrumentbehörighet.

⁽¹⁾ EUTL 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning har föreslagits i yttrande nr 08/2017 som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 19.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ⁽⁴⁾.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 4 i förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 7 ska ersättas med följande:

- ”7) En medlemsstat får på följande villkor ge elever som följer en LAPL-utbildning begränsade befogenheter utan övervakning innan de uppfyller alla krav för utfärdandet av ett LAPL:
- a) Befogenheternas omfattning ska grundas på en bedömning av säkerhetsriskerna, som utförs av medlemsstaten, och ta hänsyn till omfattningen av den utbildning som krävs för att den avsedda nivån för pilotkompetens ska uppnås.
 - b) Befogenheterna ska vara begränsade till följande:
 - i) Hela eller en del av det nationella territoriet för den medlemsstat som beviljat tillståndet.
 - ii) Luftfartyg som är registrerade i den medlemsstat som beviljat tillståndet.
 - iii) Flygplan och helikoptrar, båda som enmotoriga kolvmotorflygplan med en maximal startmassa på högst 2 000 kg, segelflygplan och ballonger.
 - c) Innehavaren av ett sådant tillstånd som ansöker om utfärdande av ett LAPL ska få tillgodoräkna den utbildning som utförs inom ramen för tillståndet, som medlemsstaten fastställer på grundval av en rekommendation från en deklarerad eller godkänd utbildningsorganisation.
 - d) Medlemsstaten ska vart tredje år lämna in periodiska rapporter och bedömningar av säkerhetsrisker till kommissionen och byrån.
 - e) Medlemsstaterna ska övervaka användningen av tillstånd som utfärdas enligt denna punkt för att säkerställa en godtagbar luftfartssäkerhetsnivå och vidta lämpliga åtgärder om en ökad risk eller något säkerhetsproblem konstateras.”

(2) I punkt 8 ska, i den inledande meningen ”8 april 2019” ersättas med ”8 april 2021”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 mars 2019.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).