

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2019/1846**av den 8 augusti 2019****om ändring, för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU vad gäller undantag för bly i lödmetall som används i vissa förbränningsmotorer****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.1 a, och

av följande skäl:

- (1) Enligt direktiv 2011/65/EU ska medlemsstaterna säkerställa att elektrisk och elektronisk utrustning som släpps ut på marknaden inte innehåller de farliga ämnen som förtecknas i bilaga II till det direktivet. Det kravet är inte tillämpligt på de användningar som förtecknas i bilaga III till direktiv 2011/65/EU.
- (2) De olika kategorier av elektrisk och elektronisk utrustning som omfattas av direktiv 2011/65/EU är upptagna i bilaga I till det direktivet.
- (3) Bly är ett ämne som omfattas av begränsningar och som förtecknas i bilaga II till direktiv 2011/65/EU. Den 29 juni 2017 tog kommissionen emot en ansökan som gjorts i enlighet med artikel 5.3 i direktiv 2011/65/EU om ett undantag för upptagande i förteckningen i bilaga III till direktiv 2011/65/EU, avseende användning av bly i lödmetall för sensorer, styrdon och motorstyrenheter som används för att övervaka och kontrollera motorsystem inklusive turbokompressor och utrustning för kontroll av avgasutsläpp för förbränningsmotorer som används i utrustning som inte enbart är avsedd för konsumentbruk (nedan kallat *det begärda undantaget*).
- (4) Utvärderingen av det begärda undantaget omfattade samråd med berörda parter i enlighet med artikel 5.7 i direktiv 2011/65/EU.
- (5) Varje motor som omfattas av det begärda undantaget är utrustad med särskilda typer av sensorer, styrdon och motorstyrenheter som övervakar och kontrollerar motorns utsläpp för att säkerställa efterlevnad av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 ⁽²⁾. De förhållanden som råder i och nära en sådan motor eller ett avgassystem kan vara så krävande i form av höga temperaturer och vibrationsnivåer att de kan orsaka att lödfogar snabbt brister.
- (6) För närvarande behövs, för de användningar av bly som omfattas av det begärda undantaget, ytterligare tid för provning och säkerställande av tillförlitligheten hos tillgängliga blyfria alternativ.
- (7) På grund av avsaknaden av tillförlitliga alternativ är substitution eller eliminering av bly inte vetenskapligt och tekniskt genomförbart för vissa förbränningsmotorer. Det begärda undantaget är förenligt med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 ⁽³⁾ och försämrar sålunda inte det miljö- och hälsoskydd som följer av denna.
- (8) Det är därför lämpligt att bevilja det begärda undantaget genom att ta upp de användningar som omfattas av begäran i bilaga III till direktiv 2011/65/EU med avseende på elektrisk och elektronisk utrustning i kategori 11 enligt bilaga I till direktiv 2011/65/EU.
- (9) Undantaget bör beviljas för den längsta giltighetstiden på fem år med början den 22 juli 2019, i enlighet med artikel 4.3 och artikel 5.2 första stycket i direktiv 2011/65/EU. Mot bakgrund av resultaten av de pågående försöken att finna tillförlitliga substitutioner har undantagsperiodens längd sannolikt inga negativa konsekvenser för innovationen.
- (10) Direktiv 2011/65/EU bör därför ändras i enlighet med detta.

⁽¹⁾ EUT L 174, 1.7.2011, s. 88.⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) och inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till direktiv 2011/65/EU ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den [sista dagen i den 5:e månaden efter det datum då detta direktiv träder i kraft] anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den [sista dagen i den 5:e månaden efter det datum då detta direktiv träder i kraft + 1 dag].

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 8 augusti 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER

BILAGA

I bilaga III till direktiv 2011/65/EU ska följande post läggas till som post 44:

"44	Bly i lödmetall för sensorer, styrdon och motorstyrenheter i förbränningsmotorer som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 (*), som är monterade i utrustning som används vid fasta positioner under drift och som är utformad för yrkesmässiga användare, men som även används av icke-yrkesmässiga användare	Tillämpligt på kategori 11 och löper ut den 21 juli 2024.
-----	--	---

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53)."