

BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/2008

av den 28 november 2019

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid dess församlings 31:a session om antagande av ändringar av resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning och om antagande av en resolution om riktlinjer för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att skydda den marina miljön och förbättra sjösäkerheten.
- (2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) församling förväntas vid sin 31:a session den 25 november–4 december 2019 (nedan kallad A 31) anta ändringar av resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning (nedan kallad *resolution A.658(16)*) samt anta en resolution om riktlinjer för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC) (nedan kallade *riktlinjer för besiktningar*).
- (3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid A 31, eftersom ändringarna av resolution A.658(16) samt resolutionen om riktlinjer för besiktningar på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU ⁽¹⁾, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1397 ⁽²⁾ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 ⁽³⁾.
- (4) Den 101:a sessionen i IMO:s sjösäkerhetskommitté (nedan kallad MSC 101), som ägde rum i London den 5–14 juni 2019, erinrade om att sjösäkerhetskommittén vid sin föregående session, efter att ha behandlat IMO-dokument MSC 100/19/4 som innehöll förslag till ändringar av resolution A.658(16), hade godtagit att stryka ordet ”kolektrodljusbåge” i punkt 4.10 i den resolutionen och bett IMO-sekretariatet att utarbeta ett relevant utkast till IMO-församlingens resolution för godkännande vid MSC 101, så att det skulle kunna läggas fram för antagande vid A 31 (punkterna 19.14 och 19.15 i MSC 100/20). MSC 101 godkände sedan utkastet till IMO-församlingens resolution om ändringar av resolution A.658(16).
- (5) Förenta staterna och den internationella föreningen för klassificeringssällskap lade fram ett alternativt förslag till ändringar av punkt 4.10 i resolution A.658(16) inför A 31 (IMO-dokument A 31/10/4).

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1397 av den 6 augusti 2019 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2018/773 (EUT L 237, 13.9.2019, s. 1).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg (EUT L 131, 28.5.2009, s. 11).

- (6) Underkommittén för genomförande av IMO-instrument (nedan kallad *underkommittén*) erinrade vid sin 5:e session om att den vid sin föregående session hade inrättat korrespondensgruppen för översyn av riktlinjerna för besiktningar inom ramen för HSSC och den icke uttömmande förteckning över skyldigheter inom ramen för instrument som är relevanta för IMO:s kod för genomförande av IMO-instrument (III-koden) i syfte att fortsätta uppdateringen av riktlinjerna för besiktningar så att de omfattar de krav som följer av ändringar av relevanta IMO-instrument som träder i kraft till och med den 31 december 2019, i syfte att lägga fram utkast till ändrade riktlinjer för besiktningar inför A 31 för antagande. MSC 101 bemyndigade underkommittén att lägga fram resultatet av sitt arbete direkt inför A 31 för antagande. Underkommittén samtyckte vid sin 6:e session till att lägga fram utkastet till ändrade riktlinjer för besiktningar inför A 31 för övervägande och antagande.
- (7) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid A 31 och att uttrycka sitt samtycke till att bindas av de ändringar och den resolution som ska antas av A 31, i den mån som ändringarna och resolutionen omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid den 31:a sessionen i Internationella sjöfartsorganisationens församling (IMO) ska vara att samtycka till

- a) antagande av ändringar av resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning, i enlighet med bilaga 27 till IMO-dokument MSC 101/24/Add.1, eller av de ändringar som föreslås i IMO-dokument A 31/10/4, och
- b) antagande av en resolution om riktlinjer för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC) och upphävande av resolution A.1120(30) såsom den framgår av bilaga 11 till IMO-dokument III 6/15/Add.1.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 ska uttryckas av medlemsstaterna, som alla är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.
2. Mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artikel 1 a och den resolution som avses i artikel 1 b, i den mån som ändringarna och resolutionen omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 28 november 2019.

På rådets vägnar
Ordförande
T. HARAKKA