

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/607**

av den 11 april 2019

**om ändring av beslut 2009/821/EG vad gäller förteckningarna över gränskontrollstationer och veterinärenheter i Traces**

[delgivet med nr C(2019) 2900]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 90/425/EEG av den 26 juni 1990 om veterinära kontroller i handeln med vissa levande djur och varor inom unionen med sikte på att förverkliga den inre marknaden <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 20.1 och 20.3,med beaktande av rådets direktiv 91/496/EEG av den 15 juli 1991 om fastställande av regler för hur veterinärkontroller skall organiseras för djur som importeras till gemenskapen från tredje land och om ändring av direktiven 89/662/EEG, 90/425/EEG och 90/675/EEG <sup>(2)</sup>, särskilt artikel 6.4 andra stycket andra meningen och artikel 6.5,med beaktande av rådets direktiv 97/78/EG av den 18 december 1997 om principerna för organisering av veterinärkontroller av produkter från tredje land som förs in i gemenskapen <sup>(3)</sup>, särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

- (1) Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket sin avsikt att utträda ur unionen enligt artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). Den 22 mars 2019 antog Europeiska rådet i samförstånd med Förenade kungariket beslut (EU) 2019/476 <sup>(4)</sup> om förlängning av tidsfristen enligt artikel 50.3 i EU-fördraget. Om utträdesavtalet inte godkänns av det brittiska underhuset senast den 29 mars 2019 förlängs enligt det beslutet den tidsfrist som föreskrivs i artikel 50.3 i EU-fördraget till och med den 12 april 2019. Eftersom utträdesavtalet inte godkändes senast den 29 mars 2019 kommer unionsrätten inte längre att vara tillämplig på och i Förenade kungariket från och med den 13 april 2019.
- (2) I kommissionens beslut 2009/821/EG <sup>(5)</sup> fastställs förteckningen över gränskontrollstationer som har godkänts i enlighet med direktiven 91/496/EEG och 97/78/EG och förteckningen över centrala, regionala och lokala enheter i det integrerade veterinärdatasystemet (Traces). De förteckningarna finns i bilaga I respektive bilaga II till det beslutet.
- (3) På förslag av Belgien bör godkännandet för gränskontrollstationerna i hamnarna i Antwerpen och Zeebrugge även gälla oförpackade produkter avsedda för konsumtion. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (4) På förslag av Danmark bör det förtecknas ett nytt kontrollcentrum vid gränskontrollstationen i hamnen i Esbjerg för inspektion av förpackade produkter. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) På förslag av Irland bör godkännandet för gränskontrollstationerna i hamnen i Dublin även gälla djur och oförpackade produkter avsedda för konsumtion, och en ny gränskontrollstation i hamnen i Rosslare bör godkännas för djur och produkter. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

<sup>(1)</sup> EGT L 224, 18.8.1990, s. 29.

<sup>(2)</sup> EGT L 268, 24.9.1991, s. 56.

<sup>(3)</sup> EGT L 24, 30.1.1998, s. 9.

<sup>(4)</sup> Europeiska rådets beslut (EU) 2019/476 antaget i samförstånd med Förenade kungariket av den 22 mars 2019 om förlängning av tidsfristen enligt artikel 50.3 i EU-fördraget (EUT L 80 I, 22.3.2019, s. 1).

<sup>(5)</sup> Kommissionens beslut 2009/821/EG av den 28 september 2009 om upprättande av en förteckning över godkända gränskontrollstationer, om fastställande av vissa regler för inspektioner som utförs av kommissionens veterinärexperters och om fastställande av veterinärenheter i Traces (EUT L 296, 12.11.2009, s. 1).

- (6) På förslag av Spanien bör en ny gränskontrollstation i hamnen i Ferrol godkännas för förpackade produkter. Dessutom bör det tillfälliga upphävandet av gränskontrollstationen i hamnen i Santander och det tillfälliga upphävandet av ett av kontrollcentrumen vid gränskontrollstationen i hamnen i Vigo inte längre gälla. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (7) På förslag av Frankrike bör nya gränskontrollstationer i hamnen i Caen-Ouistreham, hamnen och järnvägen i Calais samt hamnarna i Cherbourg, Dieppe, Roscoff och Saint-Malo godkännas för vissa kategorier av produkter eller djur. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) På förslag av Nederländerna bör det förtecknas ett nytt kontrollcentrum vid gränskontrollstationen i hamnen i Rotterdam för inspektion av förpackade produkter avsedda för konsumtion. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (9) Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (10) Det här beslutet bör tillämpas från och med den 13 april 2019, om inte unionsrätten fortsätter att vara tillämplig på och i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland den dagen.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för växter, djur, livsmedel och foder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

*Artikel 2*

Detta beslut ska tillämpas från och med den 13 april 2019.

Det ska dock inte tillämpas om unionsrätten fortsätter att vara tillämplig på och i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland den dagen.

*Artikel 3*

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 11 april 2019.

*På kommissionens vägnar*

Jyrki KATAINEN

*Vice ordförande*

## BILAGA

Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) I anmärkningarna ska följande anmärkningar läggas till:

”(16) = Utom slaktkroppar av hovdjur.

(17) = Endast för sändningar som transporteras med vägfordon genom Eurotunneln.”

b) Delen rörande Belgien ska ändras på följande sätt:

i) Uppgifterna om hamnen i Antwerpen ska ersättas med följande:

”Antwerpen	BE ANR 1	P	GIP LO	HC(16), NHC	
Anvers			Afrulog	HC(2), NHC”	

ii) Posten för hamnen i Zeebrugge ska ersättas med följande:

”Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)”	
------------	----------	---	--	-------------	--

c) I delen som rör Danmark ska posten för hamnen i Esbjerg ersättas med följande:

”Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC- NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)”	

d) Delen rörande Irland ska ändras på följande sätt:

i) Posten för hamnen i Dublin ska ersättas med följande:

”Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O”
--------------	----------	---	--	---------	--------------

ii) Följande post för hamnen i Rosslare ska införas efter posten Dublin Port:

”Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O”
--------------------	----------	---	--	---------	----------

e) Delen som gäller Spanien ska ändras på följande sätt:

i) Följande post för hamnen i Ferrol ska införas efter posten för Ciudad Real:

”Ferrol	ES FRO 1	P		HC(2)”	
---------	----------	---	--	--------	--

ii) Posten för hamnen i Santander ska ersättas med följande:

”Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT”	
------------	----------	---	--	-------------	--

iii) Uppgifterna om hamnen i Vigo ska ersättas med följande:

”Vigo	ES VGO 1	P	T.C. Guixar	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Frioya	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frigalsa	HC-T(FR)(3)	
			Pescanova	HC-T(FR)(2)(3)	
			Fandicosta	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frig. Morrazo	HC-T(FR)(3)”	

f) Den del som gäller Frankrike ska ändras på följande sätt:

i) Följande poster för hamnen i Caen-Ouistreham och för hamnen och järnvägen i Calais ska införas efter posten för Brest:

”Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P		HC(1)(2), NHC(2)	U(8), E, O(14)
Calais	FR CQF 2	F(17)	Eurotunnel	HC(1), NHC	U(8), E
			STEF	HC(1)(3)”	

ii) Följande post för hamnen i Cherbourg ska införas efter posten för Châteauroux-Déols:

”Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	E, U(8), O(14)”
------------	----------	---	--	------------	-----------------

iii) Följande post för hamnen i Dieppe ska införas efter posten för Deauville:

”Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	E, U(8)”
---------	----------	---	--	------------	----------

iv) Följande post för hamnen i Roscoff ska införas efter posten för Roissy Charles-de-Gaulle:

”Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1), NHC”	
----------	----------	---	--	-------------	--

v) Följande post för hamnen i Saint-Malo ska införas efter posten för Rouen:

”Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	E, O”
-------------	----------	---	--	------------	-------

g) I den del som gäller Nederländerna ska uppgifterna om hamnen i Rotterdam ersättas med följande:

”Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland	HC(2)”	

h) Den del som gäller Förenade kungariket ska utgå.

2. I bilaga II ska den del som gäller Förenade kungariket utgå.