

BESLUT

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/372

av den 5 mars 2019

om tillstånd för Frankrike att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och förbrukas på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ⁽¹⁾, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 2007/880/EG ⁽²⁾ och genomförandebeslut 2013/192/EU ⁽³⁾ tilläts Frankrike att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och förbrukas på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.
- (2) I en skrivelse av den 26 september 2018 begärde Frankrike tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle, genom att fortsätta en etablerad praxis i enlighet med beslut 2007/880/EG och genomförandebeslut 2013/192/EU. Nedsättningen uppgår till 1 EUR per hektoliter. Tillståndet har begärts för perioden 1 januari 2019–31 december 2024. Kostnaden för att leverera blyfri bensin till bensinstationer på Korsika är betydligt högre jämfört med det franska fastlandet och de slutliga priserna ligger mer än 0,10 EUR högre per liter än priserna på fastlandet.
- (3) Genom att sänka punktskatten på blyfri bensin för konsumenterna på Korsika ges de berörda konsumenterna mer likvärdiga villkor i förhållande till konsumenter på fastlandet. Åtgärden överensstämmer därför med de regional- och sammanhållningspolitiska målsättningarna.
- (4) Skattenedsättningen överstiger inte vad som är nödvändigt för att beakta de merkostnader för transport och distribution som påförs konsumenterna på Korsika.
- (5) Den slutliga skattenivån iakttar de miniminivåer som fastställs i direktiv 2003/96/EG, för närvarande 359 EUR per 1 000 liter (eller 35,90 EUR per hektoliter).
- (6) Med hänsyn till att de departement som åtgärden är tillämplig på är avlägset belägna och utgör delar av en ö, liksom den mycket måttliga nedsättningen av skattesatsen, som för övrigt är mycket hög i jämförelse med den miniminivå som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG, kommer den begärda åtgärden inte att medföra någon omläggning av trafiken som specifikt sammanhänger med leveransen av bränsle.
- (7) Åtgärden är följaktligen godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa rättvis konkurrens, och den är inte oförenlig med unionens politik på hälso-, miljö-, energi- och transportområdet.
- (8) Frankrike bör därför i enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG tillåtas att till och med den 31 december 2024 tillämpa en nedsatt skattesats på blyfri bensin som används som motorbränsle och som förbrukas på Korsika.
- (9) Det följer av artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG att varje tillstånd som beviljas med stöd av den artikeln måste vara strikt tidsbegränsat.

⁽¹⁾ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

⁽²⁾ Rådets beslut 2007/880/EG av den 20 december 2007 om tillstånd för Frankrike att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och frisläpps för förbrukning på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 346, 29.12.2007, s. 15).

⁽³⁾ Rådets genomförandebeslut 2013/192/EU av den 22 april 2013 om tillstånd för Republiken Frankrike att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och frisläpps för förbrukning på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 113, 25.4.2013, s. 13).

- (10) För att ge de berörda departementen en tillräcklig grad av säkerhet bör tillståndet beviljas för en period om sex år. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, i enlighet med artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget), inför ett sådant ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som detta tillstånd inte är anpassat till, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då reglerna för det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.
- (11) Det bör säkerställas att Frankrike kan tillämpa den specifika nedsättning som det här beslutet gäller från och med den 1 januari 2019 utan avbrott i de tidigare arrangemangen i enlighet med genomförandebeslut 2013/192/EU. Det begärda tillståndet bör därför beviljas med verkan från och med den 1 januari 2019.
- (12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frankrike tillåts härmed att tillämpa en nedsatt skattesats på högst 1 EUR per hektoliter för blyfri bensin som används som motorbränsle och som förbrukas på Korsika.

I syfte att undvika all överkompensation får nedsättningen inte överstiga merkostnaderna för transport, lagring och distribution på Korsika i förhållande till det franska fastlandet.

De nedsatta skattesatserna ska uppfylla de krav som avses i direktiv 2003/96/EG, i synnerhet de minimiskattenivåer som avses i artikel 7.

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2019.

Det ska upphöra att gälla den 31 december 2024.

Om rådet emellertid, i enlighet med artikel 113 i EUF-fördraget, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som det tillstånd som beviljats enligt artikel 1 i detta beslut inte är anpassat till, ska beslutet upphöra att gälla den dag då reglerna för det ändrade systemet börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Frankrike.

Utfärdat i Bryssel den 5 mars 2019.

På rådets vägnar
G.L. GAVRILESCU
Ordförande