

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2018/828**

av den 15 februari 2018

**om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/68 vad gäller krav beträffande låsningsfria bromssystem, energilagringsanordningar med högt tryck och hydrauliska kopplingar av typen med enkel ledning**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 17.5, och

av följande skäl:

- (1) Enligt skäl 6 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 <sup>(2)</sup> ska kommissionen göra en bedömning av kravet att montera låsningsfria bromssystem (ABS) på traktorer med en högsta konstruktiv hastighet på mellan 40 km/tim och 60 km/tim från och med den 1 januari 2020. Efter att kommissionen bedömt det kravet konstaterade den att man genom att ta bort kravet på låsningsfria bromssystem från den delegerade förordningen för de fordonen undviker oproportionerliga ekonomiska kostnader för branschen och för användarna, som i slutändan skulle försena en effektiv användning av den senaste bromstekniken på marknaden. Kravet på montering av låsningsfria bromssystem bör därför utgå.
- (2) Driftvillkoren för energilagringsanordningar med högt tryck bör göra det möjligt att använda de senaste tryckintervallen och möjliggöra motsvarande provning. Gränsvärdena för tryck bör därför anpassas i enlighet med detta.
- (3) För att det vid övergången till förbudet mot hydrauliska kopplingar av typen med enkel ledning ska gå smidigt för medlemsstaterna och branschen att tillämpa bromskraven i delegerad förordning (EU) 2015/68 på nya traktorer som är kopplade till släpfordon som redan är i drift bör, med hänsyn till förnyelsetakten för parken av dragna jordbruks- och skogsbruksfordon, tillämpningen av övergångskraven för hydrauliska kopplingar av typen med enkel ledning hos bromsenheter och släpfordonskopplingar förlängas till den 31 december 2024.
- (4) Delegerad förordning (EU) 2015/68 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Eftersom den här förordningen innehåller ett antal viktiga ändringar av delegerad förordning (EU) 2015/68 som är nödvändiga för att den ska kunna tillämpas på ett smidigt sätt, bör den träda i kraft så snart som möjligt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1***Ändringar av delegerad förordning (EU) 2015/68**

Delegerad förordning (EU) 2015/68 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 16 ska ersättas med följande:

*”Artikel 16***Krav för hydraulisk koppling av typen med enkel ledning och för traktorer utrustade med sådana kopplingar**

1. Prestandakraven för hydrauliska kopplingar av typen med enkel ledning hos bromsenheter och släpfordons bromskopplingar och för traktorer utrustade med hydraulisk koppling av typen med enkel ledning föreskrivs i bilaga XIII. Dessa krav ska tillämpas till och med den 31 december 2024.
2. Tillverkarna får inte montera hydrauliska kopplingar av typen med enkel ledning på nya traktorer efter den 31 december 2024.”

<sup>(1)</sup> EUT L 60, 2.3.2013, s. 1.<sup>(2)</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 av den 15 oktober 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller krav på fordonsbromsar för typgodkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 17, 23.1.2015, s. 1).

2. Artikel 17 ska ändras på följande sätt:

- a) Det andra stycket ska utgå.
- b) Det fjärde stycket ska ersättas med följande:

”Från och med den 1 januari 2025 ska nationella myndigheter förbjuda att nya traktorer utrustade med hydraulisk koppling av typen med enkel ledning görs tillgängliga på marknaden, registreras eller tas i bruk.”

3. Bilagorna I, IV och XIII till delegerad förordning (EU) 2015/68 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

#### Artikel 2

#### **Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 februari 2018.

*På kommissionens vägnar*

Jean-Claude JUNCKER

*Ordförande*

---

## BILAGA

Bilagorna I, IV och XIII till delegerad förordning (EU) 2015/68 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2.2.1.21.2 ska utgå.

b) Punkt 2.2.1.23 ska ersättas med följande:

”2.2.1.23 Andra traktorer än de som avses i punkt 2.2.1.21.1 som är utrustade med låsningsfria bromssystem ska uppfylla kraven i bilaga XI.”

c) I punkt 2.2.2.15.1.1 ska orden ”Detta tryck får inte överstiga 11 500 kPa” utgå.

d) Följande punkter ska införas som punkterna 2.2.2.15.1.1.1 och 2.2.2.15.1.1.2:

2.2.2.15.1.1.1 Detta låga tryck i de hydrauliska energilagringssystemen får inte överstiga 11 500 kPa för system som använder energilagringssystem med ett högsta driftstryck på 15 000 kPa.

2.2.2.15.1.1.2 Detta låga tryck i de hydrauliska energilagringssystemen får överstiga 11 500 kPa för system som använder energilagringssystem som är fyllda till ett högsta driftstryck som överstiger 15 000 kPa i syfte att uppfylla den föreskrivna bromsverkan.”

2. I bilaga IV del C (Hydrauliska bromssystem med lagrad kraft) ska följande punkt införas som punkt 1.3.2.1.1:

”1.3.2.1.1 För system som använder energilagringssystem som är fyllda till ett högsta driftstryck som överstiger 15 000 kPa för att uppfylla kraven på föreskriven bromsverkan, ska trycket i energilagringssystemen i början av provningen vara det högsta tryck som tillverkaren anger.”

3. Bilaga XIII ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1.1 ska ersättas med följande:

”1.1 En hydraulisk koppling av typen med enkel ledning får monteras på den traktor som är utrustad med något av följande:

a) Någon av de anslutningstyper som avses i punkt 2.1.4 i bilaga I.

b) Någon av de anslutningstyper som avses i punkterna 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 och 2.1.5.1.3 i bilaga I. För att undvika en dubblett av en koppling får i så fall hankontakten på den hydrauliska kopplingen av typen med enkel ledning vara den hankontakt som beskrivs i punkt 2.1.5.1.1 i bilaga I, förutsatt att de tryck som genereras på den kontakten uppfyller kraven i punkterna 1.1.1, 1.1.2 och 1.1.3.”

b) Följande punkter ska införas som punkterna 1.1.1, 1.1.2 och 1.1.3:

”1.1.1 Om en kontrolledning och en kompletteringsledning hos ett släpfordon är anslutna ska det tryck pm som genereras överensstämma med diagram 2 i tillägg 1 till bilaga II.

1.1.2 Om ett släpfordon med en hydraulisk koppling av typen med enkel ledning är anslutet ska det tryck pm som genereras överensstämma med punkt 2 eller 3 i denna bilaga.

1.1.3 Detekteringen av anslutna ledningar i punkterna 1.1.1 och 1.1.2 ska ske automatiskt.”

---