

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/139
av den 29 januari 2018
om ändring av förordning (EG) nr 1033/2006 avseende hänvisningar till Icao-bestämmelser
(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst ("förordning om driftskompatibilitet")⁽¹⁾, särskilt artikel 3.5,

efter samråd med kommittén för det gemensamma luftrummet, och

av följande skäl:

- (1) I artikel 2.2.16 i kommissionens förordning (EG) nr 1033/2006⁽²⁾ hänvisas till definitioner som anges i volym 1 av Icaos procedurer för flygtrafiktjänst – luftfartyg (PANS-OPS, dok. 8168) och närmare bestämt till den femte upplagan från 2006 som införlivar ändring nr 6. Den 10 november 2016 ändrade Icao dok. 8168 genom att införliva ändring nr 7.
- (2) I punkt 2 i bilagan till förordning (EG) nr 1033/2006 hänvisas till bestämmelserna i Icaos förfaranden för flygtrafiktjänst — flygledningstjänst (PANS-ATM, dok. 4444) och närmare bestämt till den 15:e upplagan av 2007 som införlivar ändring nr 6. Den 10 november 2016 ändrade Icao dok. 4444 genom att införliva ändring nr 7A.
- (3) Hänvisningarna i förordning (EG) nr 1033/2006 till dok 8168 och dok 4444 bör uppdateras för att ge medlemsstaterna möjlighet att fullgöra sina internationella rättsliga skyldigheter och sörja för överensstämmelse med Icaos internationella regelverk.
- (4) Förordning (EG) nr 1033/2006 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 1033/2006 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2.2 ska punkt 16 ersättas med följande:

"16. *in- och utflygningstvågar*: de normala ut- och inflygningstvågarna för trafik enligt instrumentflygregler enligt Icaos procedurer för flygtrafiktjänster – Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168 – Volume 1 – fifth edition – 2006, incorporating all amendments up to No 7)".

2. I bilagan ska punkt 2 ersättas med följande:

"2. Kapitel 4, avsnitt 4.4 (Flight plans) och kapitel 11, punkt 11.4.2.2 (Movement messages) i Icao PANS-ATM dok. 4444 (16th Edition – 2016 incorporating all amendments up to No 7A)".

⁽¹⁾ EGT L 96, 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 1033/2006 av den 4 juli 2006 om krav på förfaranden för färdplaner före flygning inom det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L 186, 7.7.2006, s. 46).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 29 januari 2018.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande
